

مدیر منطقه ۱۴ شهرداری اصفهان مطرح کرد:

## ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه اجرای پروژه خیابان های تابان و آسمان



اصفهان- راعی : مدیر منطقه ۱۴ شهرداری اصفهان گفت: برای اجرا و آزادسازی خیابان های تابان، آسمان و تقاطع غیرمسطح آفتاب ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه شده که ۷۰ میلیارد تومان در حوزه آزادسازی و ۱۳۰ میلیارد تومان هزینه اجرایی بوده است.

به گزارش اداره ارتباطات رسانه ای شهرداری اصفهان، علی شمسى در یکصد و شصتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر اصفهان با اشاره به پروژه های عمرانی آماده افتتاح در منطقه ۱۴، اظهار کرد: به زودی آیین افتتاح رسمی خیابان های تابان و آسمان برگزار می شود.

وی با بیان اینکه حداقل پروژه تقاطع آفتاب تا خیابان آیت الله غفاری با نام «تابان» و از آیت الله غفاری تا میدان شهدای ورزشکار با نام «آسمان» نامگذاری شده است، تصریح کرد: احداث این خیابان ها اقدامی بزرگ است که سالها مورد انتظار مردم شمال شرق و شهرستان های اطراف از جمله برخوار، شاهین شهر و دولت آباد بود. مدیر منطقه ۱۴ شهرداری اصفهان گفت: احداث خیابان های تابان و آسمان منجر به توسعه ۱٫۶ متر مربع سرانه فضای سبز، رفع آلودگی از میانه منطقه و ۱۴ خروج آلپندگی کامیون ها با خروج آنها از محدوده منطقه شده است. برای اجرا و آزادسازی این خیابان ها و تقاطع غیرمسطح آفتاب ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه شده که ۷۰ میلیارد تومان در حوزه آزادسازی و ۱۳۰ میلیارد تومان هزینه اجرایی بوده است. مدیر منطقه ۱۴ شهرداری اصفهان هزینه اجرایی سیستم روشنایی خیابان های تابان و آسمان را بالغ بر ۲۵ میلیارد ریال ذکر کرد و ادامه داد: سیستم روشنایی خیابان های تابان و آسمان در این منطقه به طول ۵۳۰۰ متر مربع بوده که ۹۰۰ متر از آن در مسیر رینگ چهارم واقع شده است.

**\* کاهش ترافیک خیابان بعثت، سه راه نقشینه و میدان جوان**

وی گفت: اجرای این پروژه ها کاهش ترافیک خیابان بعثت، سه راه نقشینه و میدان جوان را به همراه داشته و به طور میانگین از جان باختن سالانه ۱۵ نفر در این محدوده بر اثر تصادفات جلوگیری می کند. شمسى با اشاره به خرید پساب تصفیه شده برای فضای سبز منطقه، تاکید کرد: منطقه ۱۴ با خرید پساب شمال شهر در شرایط کنونی بحران آب، فضای سبز را با نشاط تر کرده و خوشبختانه با این اقدام کمبود آب در شمال شهر با خرید پساب رفع شده است.

**\* افزایش چهارریزبری بودجه منطقه چهارده، منطقه ای کم برخوردار**

وی با بیان اینکه بودجه سال جاری منطقه چهارده، ۱۰۰ میلیارد تومان بوده است، گفت: این بودجه با حمایت های شهرداری به بیش از ۴۰۰ میلیارد تومان افزایش یافته و در این منطقه هزینه شده است، این آمار غیر از هزینه های مربوط به خط دو قطار شهری اصفهان است که در حال حاضر چهار ایستگاه آن در این منطقه در حال احداث است. مدیر منطقه ۱۴ شهرداری اصفهان خاطرنشان کرد: ایستگاه های مترو با ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی در حال اجرا بوده و مرحله سفت کاری آنها به اتمام رسیده است. وی گفت: در صورت اجرای خط دو مترو با همین روند و سرعت فعلی وضعیت حمل و نقلی ۳۰۰ هزار نفر جمعیت منطقه ۱۴ به صورت روان انجام خواهد شد و از شرایط حاشیه نشینی نجات پیدای می کنند.

اورجعی علیرزاده با اعلام این مطلب اظهار داشت: بحث نوسازی و بازسازی ماشین آلات در این اداره کل شامل نوسازی هشت دستگاه از ماشین آلات راهداری بوده و چهار دستگاه بیل مکانیکی جدید خریداری شده است. وی ادامه داد: در این زمینه خرید چهار دستگاه مرتبط با ماشین آلات سنگین نیز در دست اقدام است که البته در بحث بازسازی ماشین آلات تاکنون ۸۴ دستگاه از دستگاه های راهداری استان بازسازی شده اند و تحقق چنین اقداماتی منجر به صرفه جویی چشمگیر در مصرف سوخت و ارتقای بهره وری و افزایش کیفیت خدمات رسانی در این اداره کل شده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جادهای استان آذربایجان شرقی اضافه کرد: در زمینه اقدامات انجام گرفته در زمینه نگهداری پلها و ابنیه راههای استان باید به تعمیرات اساسی پل های خواجه و کمربند جنوبی تبریز، بهسازی پلهای روستایی ساخسیلو و مرکید هریس، تعمیرات اساسی پل ۳ در ۱۵ کمربند مرند با پیشرفت فیزیکی ۱۰۰ درصد، اشاره داشت. وی در خصوص اقدامات انجام گرفته در حوزه اصلاح و ایمن سازی راههای شریانی استان نیز گفت: حذف و اصلاح نقاط پرحادثه، از جمله مباحث مطرح در این حوزه است. اقدامات مرتبط محورهای شریانی، احداث تقاطع های غیرمسطح روشت بناب، بایرام اسکو، تعریض ورودی کلبیر، احداث چهار دستگاه پل پرترافیک ملکان و ۲ پل دهانه هشت متری چکان مراغه، زیرگذر خورخور- گوغان - آذرشهر و ساماندهی و ایمن سازی چهار نقطه حادثه خیز مجموعه اقداماتی است که در بحث ایمن سازی راه های شریانی استان انجام شده است. اروجعی علیرزاده همچنین در خصوص کارهای صورت گرفته در بحث نگهداری راههای شریانی استان در قالب روکش، گفت: در این ارتباط، در سال جاری در راههای شریانی و اصلی استان، پروژه های آسفالتی به طول ۱۴۹٫۳ کیلومتر از محورهای آزاد راه های تبریز - زنجان، تبریز - صوفیان - مرند - جلفا - اسکانلو - اصلاندوز، تبریز - آذرشهر - بناب - ملکان - میاندوباب، تبریز - اهر - ورزقان - هریس - مشکین شهر، بناب - مراغه - هشتروند - قره چمن و تبریز - بستان آباد - میانه

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جادهای آذربایجان شرقی گفت: نوسازی ماشین آلات راهداری توسط این اداره کل منجر به صرفه جویی چشمگیر در مصرف سوخت و ارتقای بهره وری و افزایش کیفیت خدمات رسانی شده است.



- سرچم اردبیل بوده که برای اجرای شان ۲۰ هزار و ۱۶۷ تن آسفالت مصرف شده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جادهای استان آذربایجان شرقی در زمینه عملکرد این اداره کل در بحث ایمن سازی، نگهداری و بهسازی راههای شریانی، اظهار داشت: ایمن سازی، نگهداری و بهسازی این اداره کل شامل پروژه های اجرایی مرتبط با راه های شریانی تبریز - ایلخچی، آذرشهر، اسکو، عجب شیر، بناب، ملکان، تبریز - صوفیان، کنارگذر غربی - مرند، جلفا، شبستر، تبریز - هریس - ورزقان، اهر، کلبیر، خدا آفرین، هوراند، تبریز - آزادراه - بستان آباد، سراب - هشتروند، چارویماق به طول ۷۰ کیلومتر است.

وی افزود: البته ذکر این نکته لازم است که در

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جادهای آذربایجان شرقی:

# نوسازی ماشین آلات باعث افزایش کیفیت خدمات رسانی شده است

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جادهای استان آذربایجان شرقی گفت: نوسازی ماشین آلات راهداری توسط این اداره کل منجر به صرفه جویی چشمگیر در مصرف سوخت و ارتقای بهره وری و افزایش کیفیت خدمات رسانی شده است.



**در بحث  
بازسازی  
ماشین آلات  
تاکنون ۸۴  
دستگاه از  
دستگاههای  
راهداری  
استان  
بازسازی  
شده اند**

مجموع طول مورد تعهد ۸۸ کیلومتر بوده که ۲۶ کیلومتر از آن در محورهای تبریز - صوفیان، کنارگذر غربی - مرند - جلفا، شبستر، ۲۸ کیلومتر در محورهای تبریز - هریس، ورزقان، اهر، کلبیر، خدا آفرین، هوراند، ۲۶ کیلومتر در محورهای تبریز - آزاد راه بستان آباد، سراب، هشتروند - چارویماق را شامل می شود. مدیرکل راهداری و حمل و نقل جادهای استان آذربایجان شرقی افزود: در طول سالهای ۹۸ و ۹۹ در آذربایجان شرقی ۱۴۱ پروژه در قالب طرح «ابرار» به طول ۷۶۵ کیلومتر با اعتبار ۵۱۰۰ میلیارد ریال به این اداره کل ابلاغ شده است. وی افزود: از این پروژه های ابلاغی، سال گذشته ۲۵ پروژه به طول ۱۲۱ کیلومتر بهسازی و آسفالت ریزی و مورد بهره برداری قرار گرفته است. علیرزاده

تصریح کرد: هم اکنون، ۱۲۹ پروژه به طول ۷۶۷ کیلومتر از محل ابلاغ های ملی و طبق موافقتنامه های استانی در رأس برنامه های اجرایی این اداره کل قرار گرفته شده است. در این ارتباط، بهره برداری از پروژه های بهسازی و آسفالت راه های استان در سال جاری ۱۹ پروژه به طول کلی ۸۰ کیلومتر با اعتبار هزینه ای ۵۱۶۵۰۰ میلیون ریال بوده است. وی ادامه داد: اجرای پروژه های آسفالتی راههای فرعی استان به طول ۷۰ کیلومتر با مصرف ۳۰ هزار و ۱۱۹ تن آسفالت، ثبت ۳۱ مورد تخلف در محورهای متعدد استان در سامانه ثبت تخلفات عبور و مرور، ارتقای تعداد این سامانه ثبتی به ۸۸ سامانه فعال در استان، از دیگر اقدامات انجام شده این اداره کل در سال جاری است.

## استان مرکزی در بحث عارضه یابی واحدهای صنعتی از سوی کره جنوبی به عنوان پایلوت انتخاب شد

مدیرعامل شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی:

وی یادآور شد: در حال حاضر ۲۷۲ واحد صنعتی غیرفعال و ۱۷۰۹ واحد فعال در استان وجود دارد.

مدیرعامل شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی به برنامه توسعه شرکت در سال ۱۴۰۰ اشاره کرد و افزود: توسعه شهرک صنعتی محلات، ناحیه صنعتی نهرمیان، ناحیه صنعتی خنجین، شهرک صنعتی شهید حبیبی و ایجاد شهرک تخصصی سمنگاور در حدود ۴۹ هکتار در بحث فعالیت های مثبت کاری در دستور کار سال ۱۴۰۰ قرار دارد و ناحیه صنعتی نیمور و شهرک صنعتی شانزند نیز جزء برنامه های توسعه ای سال ۱۴۰۰ شرکت شهرکها می باشد.

میزبایی افزود: با پیگیری های شرکت شهرکها و همکاری دستگاههای اجرایی دیگر از جمله سازمان صنعت، معدن و تجارت استان از ۲۹۸ واحد صنعتی را، ۳۱ واحد تا کنون به چرخه تولید بازگشته است.

وی شمار قراردادهای واگذاری زمین در شهرکها و نواحی صنعتی استان مرکزی را سه هزار و ۳۵۹ فقره اعلام کرد و افزود: تامین آب، برق و گاز از جمله مشکلات شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی است وی ادامه داد: کمبود اراضی صنعتی از دیگر مشکلات شرکت است، بنابراین در سال ۱۴۰۰ توسعه ۲۰۰ هکتار در ناحیه شهید سعیدی، توسعه ۸۰ هکتار شرکت صنعتی محلات، توسعه ۱۰ هکتاری از ناحیه صنعتی نهرمیان و توسعه ۱۵۰ هکتاری از اراضی شهید حبیبی در دستور کار شرکت قرار دارد.

وی افزود: از زمان تأسیس شرکت شهرکهای صنعتی در استان تا کنون ۱۲۸ کیلومتر خط انتقال برق، ۲۸۷ کیلومتر شبکه توزیع آب، ۳۶۰ کیلومتر شبکه گازرسانی، ۴ میلیون مترمربع عملیات

خاک برداری، ۲۲۷ کیلومتر شبکه فاضلاب و ۱۵۷ کیلومتر خطوط مخزبارتی انجام داده است.

مدیرعامل شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی گفت: طبق برنامه ریزی های انجام شده مقرر شد ۸۵ واحد صنعتی به چرخه تولید بازگردانده شوند که با پیگیری های انجام شده تاکنون ۷۱ واحد صنعتی به چرخه تولید بازگشته اند.

میزبایی با اشاره به راه اندازی کلینیک های صنعتی طی دو سال اخیر گفت: شرکت شهرکهای صنعتی استان آمادگی دارد در راستای ارائه مشاوره به واحدهای تولیدی در مرکز کسب و کار مشاوره های تخصصی ارائه نماید.

وی اظهار داشت: استان مرکزی در راستای بحث عارضه یابی واحدهای صنعتی از سوی کره جنوبی به عنوان پایلوت انتخاب شده و تاکنون ۲۳ واحد صنعتی عارضه یابی شده اند.

مدیرعامل شرکت شهرکهای صنعتی استان مرکزی در ادامه به پروژه های عمرانی در دست اقدام اشاره و گفت: ۸۸ قرارداد فنی امسال در شهرکها و نواحی صنعتی این استان منعقد شده است.

وی افزود: ۶۶ قرارداد اولویت دار از مجموع قراردادهای فنی امسال شهرکها و نواحی صنعتی استان مرکزی با اعتباری بالغ بر ۷۸۰ میلیارد ریال انتخاب شده که عملیات اجرایی آن ها کلید خورده است و تا پایان سال به بهره برداری می رسند.

شایان ذکر است تور صنعتی دو واحد تولیدی مستقر در شهرک صنعتی شماره یک اراک همزمان با این نشست خبری جهت اصحاب رسانه برگزار شد و از واحدهای تولیدی شرکت تکتاز آلومینیوم و شرکت فجر تابلو اراک بازدید بعمل آمد.

## بازدید مدیرعامل شرکت بیمه دی از مدیریت استان هرمزگان



مدیرعامل شرکت بیمه دی با همراهی تنی چند از معاونین و مدیران ستادی، از مدیریت استان هرمزگان بازدید کرد. به گزارش روابط عمومی شرکت بیمه دی، محمدرضا کشاورز در این دیدار، طی نشست صمیمی با همکاران، نمایندگان و کارگزاران استان از دستاوردهای شرکت مانند: کسب رتبه اول در دو شاخص فروش و بهروری و همچنین توانگری سطح ۱ در روزهای اخیر یاد کرد و این موفقیتها را مرهون تلاش همه همکاران در همه سطوح شرکت دانست. وی با اشاره به برنامه های شرکت در سال آتی مانند: بهبود فرآیندها، ارائه محصولات و خدمات متمایز، تبلیغات هدفمند و ورود به کسب و کار دیجیتال، اظهار امیدواری کرد که با یاری خداوند متعال، موفقیت های ارزشمندی در سال جدید نصیب شرکت بیمه دی شود. در ادامه وی این نشست نیز همکاران، نمایندگان و شبکه فروش شعبه به بیان نظرات و دیدگاه های خود پرداختند و شرایط موجود در بازار بیمه استان را به بحث گذاشته و بررسی نمودند. در این سفر همچنین، مدیرعامل شرکت بیمه دی با مدیرکل بنیاد شهید استان نیز دیداری داشت که طی آن، نهمی اجرای قرارداد جبران مورد بحث و بررسی قرار گرفت. محمدرضا کشاورز در این دیدار ضمن تقدیر از همراهی و همدلی مسولان بنیاد شهید استان، بر تلاش شبانه روزی همکاران بیمه دی در ارائه بهترین خدمت به قشر معزز خانواده شهدا و ایثارگران، تأکید نمود و برنامه ها و تصمیمات جدید شرکت برای ارتقاء کیفیت به ذی نفعان قرارداد بنیاد را برشمرد و اظهار داشت: با توجه به همراهی و همدلی موجود، این روند پرشتاب و رو به جلو در حال حرکت است.

## بازدید مدیر کل نوسازی مدارس گیلان از پروژه های در حال احداث و نیمه تمام آموزشی

به گزارش روابط عمومی مهندس علی دقیق مدیر کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان گیلان به همراه دکتر محمدی رییس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان گیلان از پروژه های نیمه تمام و در حال احداث بازدید نمودند. دقیق در این بازدید ضمن تشکر از حمایت های سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان و تبیین موانع و مشکلات موجود به تشریح عملکرد و اقدامات اداره کل نوسازی مدارس استان گیلان در حوزه ساخت مدارس پرداخت.

وی با بیان اینکه امروزه یکی از محورهای اصلی و مهم در مباحث آموزشی طراحی فضای آموزشی است، افزود: الحمدالله در اداره کل نوسازی مدارس، نگاهی نو به طراحی و ساخت مدارس آغاز شده است. دقیق در ادامه بازدید به تشریح ابعاد مختلف معماری فضاهای آموزشی استان اشاره نمود و ابراز داشت: فضاهای آموزشی پویا و پایدار در مهندسی توسعه پایدار کشور نقش مهم و اساسی دارند.

گفتنی است محمدی رییس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان گیلان از پروژه های حسن حجتی رشت، دبستان فرزانه رودپیش فومن و پروژه بزرگ حیات طیبه حضرت آیت اله بهجت فومنی(ره) در شهر فومن بازدید و از روند احداث پروژه ها و فعالیت های صورت گرفته ابراز خرسندی نمودند.

حضور ۱۴ ماهه علیرضا عرب در شهرداری پرند

## خدمات یکساله شهرداری پرند بر خدمات ۸ ساله این شهرداری سنگینی می کند

تره بار شاهد است که البته آن هم توسط بخش خصوصی ساخته و به بهره برداری رسیده البته در این دوره ۴ ساله پارک بانو در فاز یک و چند پارک محله ای هم ایجاد شده است.

آغاز دوره دوم شورای شهر که انتظار می رفت پروژه های عمرانی خدمات شهری سرعت بیشتری بگیرد اما در همان ابتدا با چالش های بزرگی مواجه شد و به دنبال آن تغییر اعضای شورا و ورود اعضای علی البدل رخ داد. در این دوره نیز دو سرپرست و سه شهردار سکان شهرداری پرند را در دست گرفتند.

در زمان شهردار اول و دوم، دوره دوم شورای اسلامی شهر عملا اتفاق عمرانی رخ نداد و به گفته امام جمعه پرند تقریباً پرند قریب به دوسال از افتتاح پروژه در مناسبت های ملی بی بهره بود. تا اینکه شورای اسلامی شهر در انتخاب سومین شهردار خود یعنی علیرضا عرب به اجماع رسید. با نگاهی به کارنامه این شهردار جوان و با انگیزه نوید روزهای پرکار برای پرند دور از انتظار نبود. علیرضا عرب همزمان با روز معارفه خود کلنگ یک پروژه عمرانی را زمین زد و امروز که حدود ۱۴ ماه از حضور وی در شهرداری پرند می گذرد می توان گفت حضور ۱۴ ماهه علیرضا عرب در این شهر نه تنها برابری می کند با دوره ۸ ساله شهرداری پرند بلکه سنگینی قابل ملاحظه ای هم دارد که

شهرستان رباطکریم\_الناز عباسی: شهرداری پرند از مردادماه سال ۹۱ آغاز بکار کرد و تاکنون ۷ شهردار و ۵ سرپرست را تجربه کرده است با نگاهی اجمالی به کارنامه شهرداری در طول حدود ۹ سال قطعاً به جرات می توان گفت هیچ دوره ای به اندازه یک سال گذشته اقدامات عمرانی و خدماتی از سوی شهرداری ارایه نشده است. سال اول شهرداری و در زمان نخستین شهردار پرند تنها

خدمت قابل اشاره راه اندازی و جذب نیرو در بدنه شهرداری بود که البته در خصوص جذب نیرو هم مشکلاتی به ایشان وارد است و عموماً نیروهای این شهرداری با لابی گری و نه برگزاری آزمون و ضوابط جذب شهرداری شدند. با این حال شهرداری پرند یکی از شهرداری های است که از نیروهای جوان و تحصیلکرده بهره مند است و این یکی از فاکتورهای مثبت این شهرداری در مسیر رشد توسعه می باشد.

به اذعان و اعتراف اعضای شورای دوره اول پرند که سه شهردار و سه سرپرست را در کارنامه ۴ ساله خود به یادگار گذاشتند تنها نقطه مثبت و خدمت عمرانی به جای مانده از خدمات این دوره از شورا، میدان میوه و

