

یک فصل دیگه، با یک جشنواره دیگه شروع شد

آغاز جشنواره بزرگ گوهر باشگاه مشتریان بانک ایران زمین



جشنواره بزرگ گوهر باشگاه مشتریان بانک ایران زمین از امروز ۱۲ آبان همزمان با ولادت حضرت رسول (ص) لغایت۱۴ آذر ۱۳۹۹ شروع شد. باشگاه مشتریان بانک ایران زمین شما رو دعوت می کند به په دوره‌می جذاب با جوایز ارزنده در پاییز هزار رنگ. شما در این دوره‌می فرصت دارید امتیازهایی خود را به فرصت های شانس تبدیل کنید.

سبد الماس نشان شامل یک هدیه ۵۰ میلیون تومانی سبد مروارید نشان شامل دو هدیه ۲۵ میلیون تومانی سبد یاقوت نشان شامل ۵ هدیه ۱۰ میلیون تومانی سبد زمرد نشان شامل ده جایزه ۵ میلیون تومانی سبد عقیق نشان شامل ۵۰ هدیه یک میلیون تومانی سبد فیروزه نشان شامل ۲۰۰ هدیه ۵۰۰ هزار تومانی

سنجش دوره ای سلامت و آزمایش کرونا برای پرسنل بیمه آرمان اجرایی شد



در راستای پروتکل وزارت بهداشت، تست غربالگری کرونا و سنجش سلامت کارمندان بیمه آرمان انجام شد. با توجه به موج جدید شیوع ویروس کرونا، برای حفظ سلامت کارکنان تست غربالگری و خونگیری کارمندان این شرکت در تاریخ دوشنبه ۱۲ آبان ۹۹ اجرایی شد. همچنین در این شرکت با هدف کنترل و رعایت اصول بهداشتی پیشگیرانه در مدیریت بحران کرونا، بخشنامه ای درخصوص لزوم استفاده اجباری از ماسک در شرکت و شعب به اجرا درآمده که هرگونه تردد بدون ماسک در بیمه آرمان ممنوع شده و حتی الامکان جلسات از طریق ویدئوکنفرانس یا با رعایت فاصله اجتماعی و تمامی موازین بهداشتی برگزار می شود.

انتخاب اعضای هیئت مدیره بیمه دانا

در مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده بیمه دانا، اعضای هیات مدیره این شرکت انتخاب شدند.

در این مجمع که با حضور بیش از ۶۱ درصدی سهامداران برگزار شد، با آرای سهامداران، ابراهیم کارگر، عبدالحسین پهلوان، موسی رضایی، سیدمحمدجواد میرطاهر و فرامرز خجیر به عنوان اعضای اصلی هیئت مدیره بیمه دانا انتخاب شدند. بر اساس این گزارش در این مجمع همچنین حسین حسینی و سیدمجتبی عطری نیز به عنوان اعضای علی‌البدل هیئت مدیره به مدت دو سال انتخاب شدند.

بازار بیمه‌های ثالث و بدنه خودرو هم از کن فیکونی که در این چند ماه در اقتصاد ایران اتفاق افتاده است، بی‌نصیب نمانده است. هرچند در روزهای گذشته رشد دلار روندی معکوس را در پیش گرفته است، اما افزایش چندباره آن در ماه‌های گذشته باعث شد تا شرکت‌های بیمه‌ای درمورد ریسک‌هایی که تاکنون در بازار خودرو متقبل شده‌اند، تجدید نظری اساسی کنند.

نتیجه این تجدیدنظر دعوت چراغ خاموشی است که از صاحبان خودروها برای عقد قرارداد الحاقی بیمه نامه ثالث و بدنه صورت می‌گیرد. به گزارش اقتصاد۲۴ -برابر مقررات موجود، داشتن بیمه نامه معتبر شخص ثالث برای مالکان وسائط نقلیه موتوری اجباری است، اما برای خرید بیمه بدنه هیچ الزامی متوجه صاحبان وسائط نقلیه نیست. در ماه‌های اخیر به دلیل نوسانات ارزی یا هر عامل دیگری قیمت انواع خودروهای نو و دست دوم ایرانی و خارجی در بازار افزایش غیرقابل باور را داشته است؛ تمامی هزینه‌های مربوط به تعمیر و نگهداری وسائط نقلیه نیز افزایش یافته است و این بدان معنی است که غرامت‌های بیمه‌ای خودرو نمی‌تواند به مانند گذشته پاسخگوی زیان دیدگان مالی سوانح رانندگی باشد.

محض نمونه کافی است که به یاد آوریم تا همین ماه‌های ابتدایی سال ۹۹ در بازار هر دستگاه نو خودروی پراید به قیمتی کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شد، اما وقتی قیمت دلار در بازار ارز به کانال ۲۰ هزار تومانی رسید و در چشم به هم زدنی آن را تا انتها پیمود قیمت همان پراید نهایتا ۱۰۰ میلیونی به بیش از ۱۲۰ میلیون تومان رسید؛ تاثیر این جهش خارق‌العاده چیزی نبود الا گرانی همزمان عمومی قیمت‌ها در بازار خرید و فروش خودرو دست دوم و بازار تعمیر و نگهداری خودرو.

این اتفاق در صنعت بیمه مفهومی غیر از بالا رفتن ریسک‌های پذیرفته شده ندارد و برای همین است که شرکت‌های بیمه به صرافت افتاده اند تا با عقد قراردادهای الحاقی بیمه نامه‌های ثالث و شخص ثالث؛ به نحوی موقعیت جدید به وجود آمده را مدیریت کنند.

صد البته نیازی به گفتن نیست که این حرکت پیش دستانه شرکت‌های بیمه به معنی اضافه شدن یک هزینه ناخواسته جدید به زندگی کسانی است که آخرین بار به قیمت پیش از نوسانات ارزی برای وسیله نقلیه خود بیمه ثالث و بدنه خریداری کرده بودند؛ هزینه‌ای که هرچند الزام قانونی برای پرداخت کردن آن وجود ندارد، اما درصورت بروز هر نوع حادثه رانندگی، نپرداختن به آن می‌تواند تبعاتی را متوجه مالکان خودرو کند.

احتمالا برای ۳۰ درصد بیمه نامه‌ها قرارداد الحاقی نوشته شود

مهدی ریاحی‌فر، تحلیلگر و کارشناس صنعت بیمه درباره تبعات احتمالی که می‌تواند از بابت عدم خرید بیمه نامه‌های الحاقی گریبانگیر دارندگان وسائط نقلیه شود می‌گوید: نداشتن قرارداد الحاقی در اصل تعهدات شرکت‌های

نداشتن بیمه الحاقی چه عواقبی دارد؟

کاهش ۲۰ تا ۲۵ هزار تومانی قیمت لاشه

بیمه‌ها در سبد مخارج زندگی هر فرد هم هزینه سربرار باشند بازم نمی‌توان از پرداخت کامل همه آن‌ها طفره رفت. بیمه‌های ثالث و بدنه از جمله بیمه‌هایی هستند که پرداخت‌شان الزامی و تاحدی هم اجباری است. مهدی ریاحی فرد، تحلیلگر صنعت بیمه از هزینه‌های جدیدی می‌گوید که بعد از نوسانات اخیر بازار خودرو، برای بیمه وسایل نقلیه اتفاق افتاده و نمی‌توان آن‌ها را نادیده گرفت.



هر گونه خسارت

مالی که به

صاحبان بیمه

نامه‌های معتبر،

اما قدیمی وارد

بباید، غرامت

آن بر اساس

ارزش آخرین

حق بیمه

پرداخت خواهد

شد

مسئول خسارت خواهد بود.

ریاحی‌فر درباره این اتفاق قانونی و تبعات آن چنین توضیح می‌دهد: بیمه در همه جای دنیا و به ویژه ایران یک کالای گران قیمت و با چسبندگی پایین است؛ در موقعیت‌های دشوار اقتصادی مانند شرایط کنونی بیشتر مردم تا مجبور نباشند خدمات بیمه‌ای را نخواهند خرید و برای همین دور از ذهن نیست که در نتیجه نوسانات ارزی و تغییرات مربوط به بازار خودرو تا ۷۰ درصد مالکان برای به‌روزرسانی بیمه نامه‌های ثالث و بدنه اقدام جدی انجام دهند؛ در این وضعیت هرگونه خسارت مالی که به صاحبان بیمه نامه‌های معتبر، اما قدیمی وارد بباید، غرامت آن براساس ارزش آخرین حق بیمه پرداخت خواهد شد.

این تحلیلگر صنعت بیمه در تشریح موقعیت به وجود آمده اینطور مثال می‌زند: مثلا زمانی که پراید صفر کیلومتر در بازار ۱۰۰ میلیون تومان قیمت داشت ممکن بود قیمت چراغ‌های آن در بازار لوازم بدکی ۲ میلیون تومان باشد؛ بعد از گرانی‌های اخیر قیمت همین پراید از ۱۲۰ میلیون تومان هم بالاتر رفت و به تبع آن قیمت همان چراغ قبلی نیز به ۱۰ میلیون تومان رسید؛ حالا فرض کنید که بعد از این گرانی یک تصادف رانندگی اتفاق افتاده و چراغ‌های یک دستگاه پراید آسیب دیده‌اند. در وضعیت جدید اگر بیمه نامه‌های ثالث و بدنه مربوطه به روزرسانی شده باشند می‌توان روی دریافت غرامت به روز شده

بیمه‌ای خللی وارد نمی‌کند، اما باعث می‌شود تا سقف خسارت‌های پرداختی مربوط به سوانح مادی و غیرجانبی به میزان قابل توجهی کاهش یابد. به صورت مشخص، درنتیجه خریداری نشدن قرارداد الحاقیه بیمه خودرو، خللی در پرداخت خسارت‌های جانی ایجاد نمی‌شود و شرکت‌های بیمه طبق قانون تمامی این قسم از خسارت‌ها را پرداخت خواهند کرد، اما در بحث جبران خسارت‌های مالی و غیرجانبی، ملاک تعیین غرامت بیمه نامه به روز شده خواهد بود؛ به بیان دیگر اگر صاحب خودرو پیش از حادثه نسبت به خرید بیمه‌نامه الحاقی اقدام کرده باشد می‌تواند خسارت خود را به طور کامل دریافت کند، اما اگر چنین بیمه‌نامه‌ای وجود نداشته باشد آنگاه شرکت بیمه به نسبت خسارت وارد شده و حق بیمه‌ای که پیش از تغییر قیمت‌ها پرداخت شده است، مسئولیت جبران بخشی از خسارت را برعهده خواهد گرفت.

این موضوعی است که پیش از این در قانون بیمه مصوب سال ۱۳۱۶ پیش‌بینی شده است و بر همین اساس، قانونگذار به بیمه‌گر اجازه داده است تا درصورت افزایش قیمت رسمی مالی که پیشتر بابت آن حق بیمه پرداخت شده است، به نسبت ارزش به‌روزرسانی شده خسارت پرداخت کند. در دهمین ماده از این قانون به صراحت آمده است: درصورتی که مالی به کمتر از قیمت واقعی بیمه شده باشد بیمه‌گر فقط به تناسب مبلغی که بیمه کرده است با قیمت واقعی مال

اجرای مانور پایداری شبکه همراه اول در سطح نودهای اصلی شبکه



اپراتور اول از برگزاری مانور پدافند غیرعامل با هدف تست

تحمل و تاب‌آوری در سطح نودهای اصلی شبکه خبر داد.

هم‌زمان با هفته پدافند غیرعامل، مانور پدافند غیرعامل

با رویکرد تست تحمل و تاب‌آوری نودهای اصلی شبکه اپراتور

اول تلفن همراه کشور با حضور و نظارت مدیران بحران وزارت

ارتباطات و فناوری اطلاعات و پدافند غیرعامل اجرا شد.

همراه اول این مانور را بامداد روز ۱۲ آبان ۱۳۹۹ با تست

(۱۰ میلیون تومانی) حساب کرد، اما اگر بیمه نامه‌ها به نرخ پیش از گرانی صادر شده باشند آنگاه به نسبت ارزش روز بخشی از خسارت پرداخت خواهد شد و از بابت جبران باقی‌مانده سقف خسارت، مسئولیتی متوجه شرکت بیمه نیست.

ریاحی‌فر با بیان اینکه بیشتر مردم در وضعیت اقتصادی به وجود آمده سهم و نقشی ندارند، می‌افزاید: در این وضعیت طبیعی است که به دلیل مشکلات مالی، خرید الحاقی بیمه نامه ثالث و بدنه از عهده بیشتر مالکان وسائط نقلیه خارج باشد، اما این اتفاقی است در بازار بیمه خودرو افتاده است و در نتیجه نوسانات قیمت‌ها، تمامی هزینه‌های عرفی جابه‌جا شده اند؛ مثلا قیمت خودروهای نو متعارفی مثل پراید، پژو، سمند یا تیبیا دیگر از ۱۰۰ میلیون تومان گذشته است و برای همین در بازار دست دوم و تعمیرات و نگهداری نیز با پدیده افزایش قیمت‌ها مواجهیم. همین مساله شرکت‌های بیمه را واداشته است تا به استناد شرایط ماده ۱۰ قانون بیمه برای انعقاد بیمه نامه‌های الحاقی ثالث و بدنه اقدام کنند؛ مالکانی که برای به روز رساندن پوشش بیمه خودرویشان اقدام کرده باشند می‌توانند روی گرفتن کامل خسارت‌های احتمالی حساب کنند، اما به آن‌هایی که به هر دلیل چنین اقدامی نکرده باشند در صورت وارد آمدن خسارت فقط غرامتی به میزان حق بیمه پرداخت شده تعلق خواهد گرفت.

ریاحی‌فر درباره این اتفاق قانونی و تبعات آن چنین توضیح می‌دهد: بیمه در همه جای دنیا و به ویژه ایران یک کالای گران قیمت و با چسبندگی پایین است؛ در موقعیت‌های دشوار اقتصادی مانند شرایط کنونی بیشتر مردم تا مجبور نباشند خدمات بیمه‌ای را نخواهند خرید و برای همین دور از ذهن نیست که در نتیجه نوسانات ارزی و تغییرات مربوط به بازار خودرو تا ۷۰ درصد مالکان برای به‌روزرسانی بیمه نامه‌های ثالث و بدنه از عهده بیشتر مالکان وسائط نقلیه خارج باشد، اما این اتفاقی است در بازار بیمه خودرو افتاده است و در نتیجه نوسانات قیمت‌ها، تمامی هزینه‌های عرفی جابه‌جا شده اند؛ مثلا قیمت خودروهای نو متعارفی مثل پراید، پژو، سمند یا تیبیا دیگر از ۱۰۰ میلیون تومان گذشته است و برای همین در بازار دست دوم و تعمیرات و نگهداری نیز با پدیده افزایش قیمت‌ها مواجهیم. همین مساله شرکت‌های بیمه را واداشته است تا به استناد شرایط ماده ۱۰ قانون بیمه برای انعقاد بیمه نامه‌های الحاقی ثالث و بدنه اقدام کنند؛ مالکانی که برای به روز رساندن پوشش بیمه خودرویشان اقدام کرده باشند می‌توانند روی گرفتن کامل خسارت‌های احتمالی حساب کنند، اما به آن‌هایی که به هر دلیل چنین اقدامی نکرده باشند در صورت وارد آمدن خسارت فقط غرامتی به میزان حق بیمه پرداخت شده تعلق خواهد گرفت.

تحمل شبکه بدون تاثیر منفی بر سرویس مشترکان به اجرا گذاشت.

با وجود اینکه شبکه همراه اول به دفعات در مواقع بحران (سیل،

زلزله و ...) تاب‌آوری و پایداری خود را با ارائه بهترین خدمات به

مشترکان خود و سایر اپراتورهای تلفن همراه نشان داده، اما این

مانور در سطح نودهای اصلی شبکه، با هدف تست تحمل و

تاب‌آوری اجرا شد.

از سوی مهدی جهانگیری و سردار محمد انجام شد

امضای توافقنامه ۲۰ هزار میلیارد تومانی گروه مالی گردشگری و قرارگاه خاتم الانبیا

هزار تنی با سرمایه ۲۰۰ میلیون یورویی و اشتغال مستقیم ۲۰۰ و غیر مستقیم ۶۰۰ نفر، احداث واحد اکسیژن به ظرفیت ۹۰ میلیون متر مکعب با سرمایه ۴۵ میلیون یورویی و اشتغال ۵۰ نفر، احداث واحد فروآلباژها شامل فرورسیلیس، فروسیلیکومینگنز و فرو منگنز در دو فاز ۲۵ هزار تنی با سرمایه ۴۵ میلیون یورویی و اشتغال ۲۰۰ نفر، مکان پروژه ذوب فولاد به ظرفیت یک میلیون و ۴۵۰ هزار تن (که ظرفیت مجامع را به ۲ میلیون تن در سال افزایش می دهد) با سرمایه ۵۰۰ میلیون یورو و اشتغال ۵۸۰ نفر و همچنین طرح های پشتیبان شامل ورق سنگین و تیر آهن به ظرفیت ۷۰۰ هزار تن با سرمایه ۲۰۹ میلیون یورو، افزایش زیرسقفی مدول القایی به ظرفیت ۵۰۰ تن در روز، احداث خط تولید ریل و اتصال به شبکه سراسری راه آهن با سرمایه ۲۰۰ میلیارد ریالی و طرح تامین آب طرح‌های توسعه به میزان ۱۵۰ لیتر بر ثانیه است. در این مراسم محمدرضا پور محمدی استاندار آذربایجان شرقی نیز گفت: طرح های فوق به سبب اینکه در بخش فولاد به عنوان صنعت مادر اجرا می شود سه تا چهار برابر رقم اعلامی، اشتغال ایجاد خواهد کرد. وی افزود: مجتمع فولاد بناب علاوه بر نیاز داخل، بخشی از تولیدات را روانه بازار های صادراتی می کند. محمد باقر بنایی نماینده مردم بناب در مجلس شورای اسلامی نیز طی سخنانی اظهار کرد: اگر اقدامات و مساعدت های گروه مالی گردشگری نبود. وی تاکید کرد: همکاری گروه مالی گردشگری و قرارگاه خاتم به یاری خدا سبب اقدامی شایسته و سبب ساز تحولاتی عظیم در سطح شهرستان و استان خواهد شد.

قرار بدهیم و هم‌افزایی ایجاد کنیم و زنجیره ارزش را در بخش‌های دیگر تکمیل کنیم و ارزش‌افزوده بیشتری به وجود آوریم و زمینه‌های تولید را برای مردم در یک اقتصاد مردم‌نهاد فراهم سازیم. وی ضمن برشمردن مشکلات واسطه‌گری و سفته‌بازی در وضعیت کنونی اقتصاد کشور گفت: الحمدلله امروز کشور از ظرفیت بالایی برخوردار است و نقدینگی هم در کشور بالاست و اینکه بتوانیم این نقدینگی را به سمت تولید هدایت کنیم کاری است که بانک گردشگری به خوبی این کار را به عنوان پیشتان به جلو می‌برد و توافق‌نامه امروز نمونه‌ای از اقدامات مناسب در این راستا است. سردار محمد همچنین به عملکرد ۳۱ ساله قرارگاه خاتم در حوزه های نفت و گاز و فازهای پارس جنوبی، تولید بنزین، مخابرات، صنایع و معادن و ... اشاره کرد که با هدف تکیه بر توان داخلی و کاهش وابستگی به خارج از کشور انجام شده است. در این برنامه بانک عزیزاد شهیر مدیر عامل مجتمع فولاد صنعت بناب گفت: ظرفیت فعلی تولید این مجتمع هم اینک ۷۰۰ هزار تن ذوب و شمش و همچنین ۲ میلیون و ۳۵۰ هزار تن میگرد است که با اجرای طرح های توسعه ظرفیت ها دو برابر افزایش می یابد. به گفته وی، تولید فولاد های استراتژیک از جمله تیرآهن اچ (H) و ورق های سنگین جزو تولیدات آتی این مجتمع است.عیزاد شهیر تاکید کرد: علاوه بر افزایش تولید، توسعه اشتغال در شهرستان بناب و شمال غرب کشور جزو اهداف پیش رو به شمار می‌آید. ایوب مرادزاده نایب رئیس هیئت مدیره مجتمع فولاد صنعت بناب نیز به جزئیات توسعه مجتمع اشاره کرد و گفت: دستیابی به ظرفیت ذوب ۴۵۰

فرصت شغلی در سراسر کشور را در پیش دارد. جهانگیری درباره همکاری با قرارگاه خاتم اظهار کرد: در سال گذشته آهن اسفنجی بافت در منطقه محروم شهرستان بافت راه‌اندازی شد. وی افزود: این گروه در سیرجان کارخانه هایی برای تولید کنسانتره سنگ آهن در دست راه اندازی دارد. پیش از وی، سردار محمد فرمانده قرارگاه خاتم با تاکید بر اینکه مقام معظم رهبری توسعه بخش معدن را به عنوان نفت دوم کشور مورد تاکید قرار داده‌اند، گفت: امیدواریم با امضای این موافقتنامه زمینه تکمیل زنجیره ارزش، افزایش صادرات و توسعه اشتغال و درآمدزایی برای شهرستان بناب، شمال غرب و همچنین کشور فراهم آید. سردار محمد، ارزش ارزی توافقنامه اجرای هشت پروژه توسعه ای فولاد بناب را ۶۱۰ میلیون یورو اعلام کرد و گفت: طرح های فولاد بناب و شهریار با رویکرد داخلی سازی اجرا می‌شود. وی طول مدت اجرای طرح ها را ۴۸ ماه اعلام کرد و اظهار داشت: در مدت زمان اجرای طرح ها، سه هزار شغل و در زمان بهره‌برداری ۱۱۰۰ شغل مستقیم ایجاد خواهد شد. فرمانده قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) اظهار کرد: بحمدالله ظرفیت‌های بی‌شماری در کشور وجود دارد و کشور ما کشوری است که از نظر منابع خام و مواد اولیه سرآمد است؛ رتبه چهارم نفت و گاز جهان و حضور در بین ده کشور برتر معدنی دنیا نمونه‌هایی از این ظرفیت بالاست. سردار محمد افزود: اما این که چرا امروز تاب‌آوری کشور در برابر تحریم‌ها دچار مشکل هست و مردم درگیر مشکلات معیشتی و اقتصادی شده‌اند به این امر بر می‌گردد که ما نتوانسته‌ایم این ظرفیت‌ها را در کنار هم

توافقنامه توسعه مجتمع فولاد بناب بین گروه مالی گردشگری و قرارگاه خاتم الانبیا امضا و مبادله شد. این سند بین مهدی جهانگیری و سردار محمد به امضا رسید.

به گزارش روابط عمومی گروه مالی گردشگری، مهدی جهانگیری رئیس گروه مالی گردشگری در آیین امضای این توافقنامه گفت: امروز با امضای این سند زمینه سرمایه گذاری ۲۰ هزار میلیارد تومانی برای توسعه مجتمع فولاد بناب فراهم شد. وی با بیان اینکه این اقدام در راستای منویات مقام معظم رهبری در اقتصاد مقاومتی است، تصریح کرد: توافقنامه فوق مقرر کرده ۸ پروژه اجرا شود که زنجیره فولاد را در مجتمع فولاد بناب از نیمه به انتها متصل می کند. وی ادامه داد: این تعداد طرح ۱۱۰۰ فرصت شغلی به طور مستقیم ایجاد می کند.به گفته رئیس گروه مالی گردشگری، فولاد بناب با نگاه صادراتی توسعه می یابد و هم اینک نیز بخشی از تولیدات خود را به کشورهای همسایه در حال صدور دارد.جهانگیری تاکید کرد: بزرگ ترین مزیت اجرای طرح در این مجتمع، وجود زیرساخت های لازم است به طوری هم اینک دغدغه ای برای تخصیص زمین، سوله و همچنین تامین آب برق و گاز نداریم. از طرف دیگر در راستای مردمی کردن اقتصاد این نوید را میدهیم که زمینه حضور فولاد بناب تا پایان سال جاری در بورس مهیا میشود. وی با بیان اینکه در حال حاضر هیچ عبادتی بزرگ تر از ایجاد و فرصت شغلی برای جوانان مستعد این کشور نیست، خبر داد که گروه مالی گردشگری تا پایان سال در تمامی پروژه های خود، برنامه ایجاد ۳ هزار

در پی کاهش تقاضا صورت گرفت

خدمات ویژه بانک سامان برای صنایع پتروشیمی



بانک سامان باهدف حمایت از تولید ملی، خدمات ویژه‌ای برای شرکت‌های فعال در صنعت پتروشیمی ارائه می‌دهد.

بانک سامان با شناخت نیازهای شرکت‌های فعال در صنعت پتروشیمی، آمادگی تأمین مالی طرح‌های ایجادیی و توسعه‌ای شرکت‌های فعال در این صنعت را دارد و برای پیشبرد هرچه بهتر این هدف، اقدام به تأسیس «اداره تأمین مالی و مدیریت طرح‌ها» کرده تا به‌طور تخصصی، خدمات مشاوره‌ای خود را به فعالان صنعت پتروشیمی ارائه کند. بر این اساس، بانک سامان خدمات خود را برای فعالان این صنعت در قالب تأمین مالی، اعتباری، ارزی و خدمات پایه بانکی و سایر خدمات نوین بانکی سازمان‌دهی کرده است. علاقه‌مندان برای دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص خدمات قابل‌ارائه به فعالان صنایع پتروشیمی می‌توانند به صفحه اختصاصی این صنعت در سایت بانک سامان مراجعه و یا با شماره ۰۲۱۲۳۰۹۵۶۸۱ و ۰۲۱۲۳۰۹۵۶۵۶ تماس بگیرند.

نیمه آذر ماه با عرضه بالای دام روبه‌رو می‌شود



رئیس شورای تأمین دام کشور از کاهش ۲۰ تا ۲۵ هزار تومانی قیمت هر کیلوگرم لاشه در پی کاهش تقاضا خبر داد و گفت: افزایش قیمت گوشت قرمز موجب شده امکان خرید این کالا از توان مالی بسیاری از مردم خارج شود و تقاضا برای آن کاهش یابد.

به گزارش ایلنا، منصور پوریان با اشاره به افزایش ناگهانی قیمت گوشت در هفته‌های گذشته اظهار کرد: در هفته‌های گذشته قیمت فروش هر کیلوگرم گوساله زنده از ۳۱ تا ۳۲ هزار تومان به ۴۵ هزار تومان و هر کیلوگرم گوسفند از ۳۸ تا ۴۰ هزار تومان به ۵۰ هزار تومان افزایش یافت. با افزایش قیمت گوشت قرمز کاهش تقاضا برای این کالا اتفاق افتاد چراکه خرید آن از توان مالی بسیاری از مردم خارج شد.

به گفته پوریان؛ افت تقاضا، کاهش قیمت لاشه در عمده فروشی‌ها را به میزان ۲۰ تا ۲۵ هزار تومان در هر کیلوگرم را به همراه داشته است. وی قیمت خرید هر کیلوگرم دام سبک را ۴۴ تا ۴۵ هزار تومان و هر کیلوگرم گوساله را ۳۵ تا ۳۶ هزار تومان عنوان کرد.

وی تاکید کرد: کاهش تقاضا در بازار و کاهش قیمت خرید دام از دامداران در حالی است که عرضه به دلیل افزایش زاد و ولد دام‌ها در پاییز رو به افزایش است. در نیمه آذر ماه حجم زیادی روبه‌رو خواهیم شد که بازاری برای مصرف آن است. پوریان همچنین از دولت خواست برای جلوگیری از زیان دامدارانی که دام‌های آن‌ها تا نیمه آذر عرضه می‌شود برنامه‌ریزی کند.