

شاسی بلندی عالی در زمانی اشتباه!

ماشین بازی

راهی که کیا طی یک دهه اخیر طی کرده شگفت‌انگیز است. زمانی بود که کیا به عنوان یک برند ارزان قیمت با محصولاتی کوچک و بی‌حاشیه شناخته می‌شد؛ اما کره‌ای‌ها بی‌سروصدا و پایدار به رده‌های بالایی صنعت خودرو رسیده‌اند. سبد محصولات کراس اوورهای این شرکت رقیب سرسختی برای برندهای مشهور شده است. نسل جدید کیا تلوراید فروش خوب داشته و در واقع مقامات این برند از آن به عنوان سلوراید (استفاده از واژه Sell) یاد می‌کنند. دیگر بخشی که کیا حرف‌های زیادی برای گفتن دارد طراحی است. به کارگیری طراح اسبق فولکس یعنی پیتر شرایر همه چیز را تغییر داده است. کیا در زمان استخدام او تصمیم گرفت با محصولی



به نام موهای یا بورگو وارد کلاس شاسی بلندهای بدنه روی فریم شود. موهای یک شاسی بلند واقعی با پیش‌رانه‌های ۶ و ۸ سیلندر و توانایی‌های آفرود مطلوب می‌باشد. اگرچه استایل این خودرو ساختارشکن نبوده اما به خاطر سادگی خود زیبایی خاصی دارد. موهای در آمریکا به عنوان خودروی مدل سال ۲۰۰۸ و با سه تریم LX، EX، و LX. لیتمند عرضه شده است. مدل LX از پیش‌رانه ۶ سیلندر ۳.۸ لیتری تنفس طبیعی استفاده کرده اما پیش‌رانه ۸ سیلندر ۴.۰ لیتری به‌صورت استاندارد در نسخه لیتمند وجود داشته است. قدرت پیش‌رانه ۸ سیلندر برابر با ۳۷۸ اسب بوده و حتی نمونه ۶ سیلندر نیز قدرت مناسب ۲۳۸ اسبی داشته است. یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک نیرو را به چرخ‌های عقب یا تمامی چرخ‌ها منتقل کرده است. دیگر ویژگی موهای صندلی‌های ردیف سوم آن بوده است. از جمله تجهیزات استاندارد این شاسی‌بلند می‌توان به ورود بدون کلید، پورت‌های USB و آی‌پاد و رادیوی ماهواره‌ای اشاره کرد. در نسخه EX سیستم تهویه مطبوع دو ناحیه‌ای، ساب ووفر و... دیده می‌شود درحالی‌که نسخه‌های لیتمند از صندلی‌های چرمی و گرم شونده، رینگ‌های متمایز و ناوبری جی‌پی‌اس سود برده‌اند. در کل موهای یکپسچی عالی مخصوصاً برای افرادی بوده که علاقه زیادی به شاسی بلندهایی با قیمت مناسب دارند. اما نقطه‌ضعف اصلی این خودرو مصرف سوختش بوده است. مدل‌های ۶ و ۸ سیلندر از نظر مصرف سوخت وضعیت خوبی ندارند و این درست زمانی حس شد که قیمت سوخت در آمریکا افزایش یافت. حتی فورد نیز با محصولاتی همچون فیستا خواست با این موضوع کنار بیاید. پس از فروش بسیار پایین در آمریکا کیا تصمیم گرفت موهای را پس از مدل سال ۲۰۰۹ حذف کند. نزدیک‌ترین جایگزین این خودرو دومین نسل کیا سونتو بوده است. هنوز هم برخی مدل‌های کارکرده موهای در آمریکا برای فروش عرضه شده‌اند که اکثر آن‌ها به پیش‌رانه ۶ سیلندر مجهز بوده و کارکردهای بالایی دارند. اما ما یک دستگاه موهای ۸ سیلندر لیتمند را با قیمت ۶۳۰۰ دلار یافتیم. با توجه به تصاویر منتشر شده به نظر می‌رسد این خودرو در شرایط نسبتاً خوبی بوده هرچند کارکرد ۲۶۷ هزار کیلومتری دارد و قبلاً در دست ۴ نفر بوده است؛ اما اگر به دنبال یک شاسی‌بلند فول ارزان با سیستم چهار چرخ محرک و پیش‌رانه‌ای قابل اعتماد هستید موهای ارزش نگاه کردن را دارد.

منبع: پدال (pedal.ir)

روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی صبح ایران

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: محمدعلی وکیلی

دفتر مرکزی: تهران، زرتشت غربی نرسیده

به بیمارستان مهر، بلاک ۵۶، طبقه سوم، واحد ۵

تلفن: ۸۸۹۷۵۷۱۰ - ۸۸۹۴۶۰۹

فاکس: ۸۸۹۷۵۷۰۹

سامانه پیامکی: ۳۰۰۰۴۰۰۰۴۰۰۰

ebtekarnews@gmail.com

سازمان آگهی‌ها: ۸۸۲۴۲۲۱۴

سازمان شهرستان‌ها: ۸۸۲۶۳۶۹۶ - ۹۱۲۹۴۳۷۸۶

توزیع: شرکت نشرگستر امروز

چاپ: همشهری ۳ (روزتاب) - ۴۴۵۴۵۰۷۶

پنجشنبه ۱۲ تیر ۱۳۹۹ / شماره ۴۵۷۵

۱۰ ذی‌القعدة ۱۴۴۱ - ۲ جولای ۲۰۲۰

اذان صبح ۴:۰۷

طلوع آفتاب ۵:۵۳

اذان ظهر ۱۳:۰۸

غروب آفتاب ۲:۰۵

اذان مغرب ۲:۰۵

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای ۰۷/م/۹۹ دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی مازندران

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی مازندران

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی مازندران در نظر دارد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت نسبت به خرید، حمل، تحویل در محل،

طراحی براساس نقشه پیوست، ساخت، نصب و راه‌اندازی، معترسازی، آموزش و گارانتی اتناق تمیز جهت آزمایشگاه معاونت تحقیقات و فناوری طبق اسناد، مدارک و مشخصات فنی موجود در اسناد مناقصه اقدام نماید. از متقاضیانی که آمادگی شرکت در مناقصه را دارند دعوت بعمل می‌آید جهت دریافت اسناد و تحویل پیشنهاد طبق برنامه زمان-بندی ذیل از طریق سامانه ستاد به آدرس WWW.SETADIRAN.IR اقدام و با توجه به مندرجات اسناد مناقصه مدارک لازم را شامل پاکتهای (الف)، (ب) و (ج) تهیه و به صورت فایل های PDF در زمان مقرر در سامانه فوق درج نمایند. در ضمن یادآور میگردد کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و گشایش پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. به پیشنهادهای واصله خارج از درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ترتیب اثر داده نخواهد شد.

* مهلت دریافت اسناد از مناقصه گزار: از روز شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۴ تا ساعت ۱۵/۳۰ روز پنج شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۹.

* مهلت تحویل پیشنهاد به مناقصه گزار: تا ساعت ۱۵/۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۲۹.

* مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: به شرح مندرج در اسناد مناقصه به صورت نقدی واریز به شماره حساب ۲۷۲۷۹۰۴۸۵ نزد بانک رفاه یا ضمانتنامه بانکی معتبر که مدت اعتبار سررسید ضمانتنامه بانکی باید حداقل سه ماه پس از تاریخ پیشنهاد قیمت باشد.

* محل دریافت اسناد و تحویل پیشنهادها: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR.

* تذکر: پیشنهاد دهنده موظف میباشد علاوه بر بارگذاری اسناد دریافتی و همچنین تصویر تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار در سامانه، اصل سند تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار را تا ساعت ۱۵/۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۲۹ در قالب پاکت الف به صورت لاک و مهر شده به آدرس ساری - سه راه جویبار - دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی مازندران - طبقه همکف - اداره مناقصات و قراردادهای تحویل نمایند. کد پستی: ۴۸۱۵۷۳۳۹۷۱

* زمان گشایش پیشنهادها: زمان تشکیل جلسه کمیسیون مناقصه روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۳۰ در طبقه همکف، دبیرخانه کمیسیون مناقصات دانشگاه.

* اداره مناقصات و قراردادهای دانشگاه با شماره تلفن ۰۱۱-۳۳۰۴۴۱۰۹ آماده پاسخگویی به سؤالات میباشد.

اصلاحیه آگهی

پیرو انتشار آگهی مناقصه ۲۱-۹۸ (تجدید دوم) چاپ شده در تاریخ های ۹۹/۰۴/۰۵ و ۹۹/۰۴/۰۷ در روزنامه ابتکار، از سوی اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر موضوع تکمیل عملیات بهسازی محور تنگ ارم-دهرود (مناقصه عمومی همراه با ارزیابی فشرده) به شماره ثبت فراخوان در سامانه ستاد ۰۱۶-۳۳۸۹۰۰۰۳۳۹۰۰۲۰ اطلاع می‌رساند؛ اطلاعات زمانی مطابق جدول ذیل اعلام می‌گردد.

• مناقصه‌گران جهت انجام کلیه مراحل برگزاری مناقصه به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

• اطلاعات زمانی اصلاحی در سامانه ستاد:

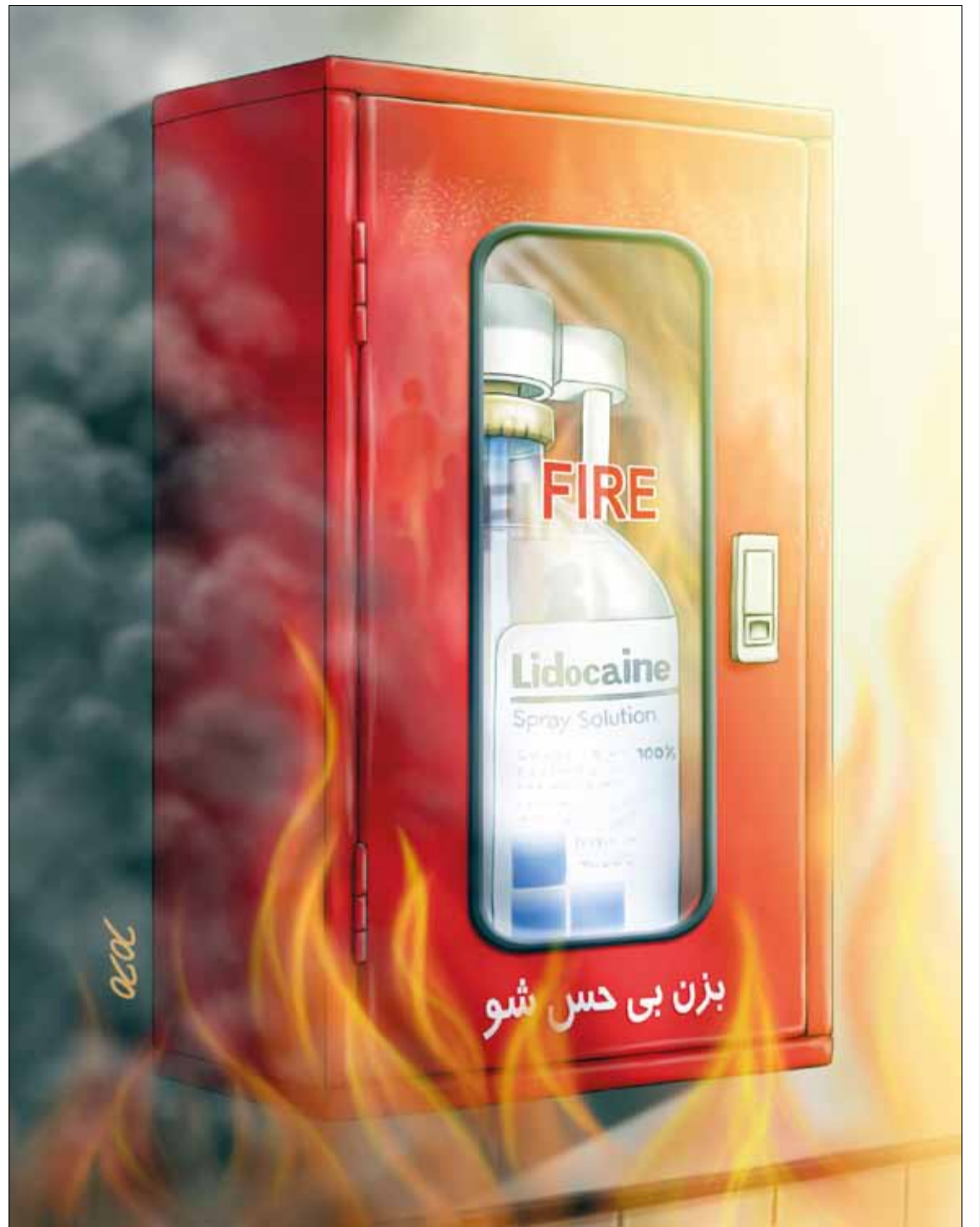
آخرین مهلت بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه به صورت الکترونیکی در سامانه ستاد	تا ساعت ۱۳ مورخ ۹۹/۰۴/۲۵
آخرین مهلت تحویل نسخه فیزیکی پاکت الف به دبیرخانه ساختمان شماره دو	تا ساعت ۱۳ مورخ ۹۹/۰۴/۲۵
تاریخ گشایش پاکت ارزیابی کیفی و مناقصه	ساعت ۸ صبح مورخ ۹۹/۰۴/۲۸
مدت اعتبار پیشنهاد	۳ماه

• ضمناً مناقصه‌گران جهت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد ارزیابی و مناقصه به اداره پیمان و رسیدگی و همچنین جهت ارائه پاکت الف (تضمین شرکت در مناقصه) در موعد مقرر به دبیرخانه اداره کل راه و شهرسازی به آدرس بوشهر ابتدای بلوار سپهد قرنی اداره کل راه و شهرسازی استان بوشهر ساختمان شماره ۲ مراجعه نمایند.

• کسب حداقل امتیاز لازم از ارزیابی کیفی پیش از بازگشایی پاکت مالی مناقصه گران الزامی می‌باشد.

• اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه ۴۱۹۳۴-۰۲۱ می‌باشد.

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی راه و شهرسازی استان بوشهر



طرح: محمد طحانی

بی حس شو

اسپاتیفای قابلیت نمایش آبی متن ترانه را در ۲۶ کشور فعال کرد

اسپاتیفای نوامبر سال گذشته تأیید کرد که در حال آزمایش قابلیت نمایش متن ترانه همزمان با پخش آن در برخی کشورهاست. حال این سرویس از فعال کردن قابلیت یاد شده در ۲۶ کشور شامل کشورهای جنوب شرقی آسیا، هند و آمریکای لاتین خبر داده است.

به گزارش «تک کرانچ»، اسپاتیفای در همکاری با سرویس ارائه دهنده متن آهنگ Musixmatch می‌خواهد امکان مشاهده متن ترانه همزمان با پخش آن را برای کاربران بیشتری فعال کند. اسپاتیفای آبان ماه سال گذشته در همکاری با Musixmatch این قابلیت را آزمایش کرد و حالا آن را به طور رسمی منتشر کرده است.

این قابلیت متن ترانه را مطابق با زبان آهنگ نمایش داده و کاربرد برای فعال کردن آن کافیست روی دکمه Lyrics در پایین صفحه Now Playing ضربه بزنند. این قابلیت در کشورهای آرژانتین، برزیل، کلمبیا، شیلی، مکزیک، پرو، بولیوی، کاستاریکا، جمهوری دومینیکن، اکوادور، گواتمالا، هندوراس، هند، نیکاراگوئه، پاناما، پاراگوئه، السالوادور، اورگوئه، ویتنام، فیلیپین، اندونزی، مالزی، تایلند، تایوان، سنگاپور و هنگ کنگ فعال شده است.

اسپاتیفای قبلاً هم با Musixmatch همکاری کرده اما سال ۲۰۱۶ به همکاری با این سرویس خاتمه داد و از ارائه دهنده متن ترانه Genius برای قابلیت Behind the Lyrics استفاده کرد. از سال ۲۰۱۶ سرویس Genius بخش‌هایی از متن ترانه‌ها و همچنین نظرات و پیش داستان متن ترانه‌ها را برای سرویس Behind the Lyrics فراهم کرده اما متن کامل آهنگ‌ها را ارائه نمی‌کرد.

تأخیر اسپاتیفای در فعال کردن این قابلیت به دلیل پیچیدگی‌های حقوقی پیرامون مجوز متن ترانه‌هاست. به همین دلیل فراهم کردن دسترسی قانونی کاربران به متن ترانه‌ها برای سرویس‌های استریمینگ از جمله اسپاتیفای کار مشکلی است. برای نمونه سرویس Genius سال گذشته از گوگل به اتهام کپی کردن متن ترانه‌ها شکایت ۵۰ میلیون دلاری کرد.

منبع: دیجیاتو

«لب» تکرار

