اخبار

عذرخواهی شهردار تهران از مردم بابت شلوغی اتوبوس‌ها

شهردار تهران از مردم پایتخت بابت ازدحام و شلوغی اتوبوس‌ها عذرخواهی کرد.

پیروز حناچی در مراسم رونمایی از ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران با بیان اینکه باید کاری کنیم که استفاده از وسائل شخصی ضد ارزش شود، افزود: ما با نگاه متفاوت به شهر می‌توانیم بهره‌وری را افزایش دهیم. وی ادامه داد: حجم تبلیغاتی که درمورد سردوش و کفش در رسانه می‌شود از پخش گزارش‌های حمل و نقلی بیشتر است هرچند که این محصولات تولید داخل هستند و قابل احترام هستند، اما از این رفتار تعجب می‌کنم که چرا حمل و نقل جایی بین برنامه‌های پربازدید ندارد. البته باید در این مورد فکری کرد. شهردار تهران با بیان اینکه ما از مردم تهران عذرخواهی می‌کنیم چرا که سرویس حمل و نقل متناسب با حجم درخواست‌ها نیست، افزود: ما حجم تراکم و تجمع در ایستگاه‌های اتوبوس را می‌بینیم و باید تمام تلاش خود را برای جبران این ضعف انجام دهیم و دولت نیز علی‌رغم همه شرایط خاص کمک خواهد کرد.

حناچی با بیان اینکه باید راهکارهایی اتخاذ کنیم که بانک‌ها و موسسات مالی نیز پشت نوسازی بیایند، بر اینکه می‌توان برای حل مشکلات در حوزه حمل و نقل از ظرفیت استارتاپ‌ها استفاده کرد تاکید کرد و افزود: باید تلاش کنیم از تولید داخل برای توسعه حمل و نقل عمومی استفاده شود تا بتوانیم سرویس بهتری به مردم دهیم.

وی همچنین در حاشیه این مراسم در جمع خبرنگاران درخصوص اخبار منتشر شده مبنی بر تعدیل نیروی ۶۰ نفر در دفتر شهردار، اظهار کرد: چابک‌سازی سیستم اداری از اقدامات مهمی است که باید انجام شود و قبول ندارم که حدود ۲۴۰ نفر در دفتر شهردار رسوب کنند و برای‌مان راندمان و بهره‌وری بسیار مهم است. حناچی در پاسخ به سوالی که گفته می‌شود رئیس سازمان فرهنگی و هنری درپی کاهش بودجه، قرار است استعفا دهد، اظهار کرد: این روش پسندیده‌ای برای مدیریت نیست. بیشترین حجم سرمایه‌گذاری در حوزه توسعه فضاهای فرهنگی است و استعفا راه‌حل نیست.

مبارزه با مواد مخدر بدون مشارکت مردم امکان‌پذیر نیست

دبیرکل ستاد مبارزه با مواد مخدر با تأکید بر اینکه اقدامات فرهنگی مهم‌ترین بخش از پیشگیری رشد آسیب اعتیاد است، گفت: حضور هماهنگ همه دستگاه‌ها و مشارکت مردم ضرورت اجتناب‌ناپذیر این حوزه به شمار می‌رود.

اسکندر مؤمنی در همایش مشارکت‌های مردمی حوزه اعتیاد با بیان اینکه پرداختن به موضوع اعتیاد یک انتخاب نیست بلکه ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است، اظهار کرد: همه مسئولان مصمم هستند تا نسبت به کاهش آسیب اعتیاد که منشاء آسیب‌های اجتماعی دیگر است اقدامات لازم را انجام دهند. وی با تأکید بر اینکه در این حوزه همه اقدامات باید هماهنگ پیش برود تا به نتایج قابل قبول برسیم، اظهار کرد: تمام اقدامات از حوزه مقابله، درمان، کاهش آسیب و پیشگیری باید به‌طور همه جانبه و در کنار هم پیش برود. دبیرکل ستاد مبارزه با مواد مخدر با بیان اینکه مجموع این اقدامات باید از نقطه صفر مرزی تا عمق شهرها در دستور کار قرار داشته باشد، گفت: با این وجود مهم‌ترین بخش از این زنجیره اقدامات مربوط به فعالیت‌های فرهنگی است. مؤمنی یادآور شد: وقتی فردی معتاد می‌شود هزینه این مسئله را باید جامعه و خانواده فرد نیز پرداخت کند.

چرا برخی همیشه منتقد، معترض و مخالفند؟

گِلام و سندروم ملانصرالدین!

گروه جامعه: شخصیت گلام در سریال انیمیشنی گالیور را به یاد می‌آورید؟ کسی که به همه چیز بدبین بود. آقای معترض با صدای اصغر سمسارزاده در صبح جمعه با رادیو را چطور؟ همان که تکه کلامش «مخم و مخم مخالفم» بود. این همیشه منتقد، مخالف و معترض بودن سال‌هاست که در شخصیت بسیاری وجود دارد، اما به نظر می‌رسد عصر ارتباطات با تکیه بر شبکه‌های اجتماعی باعث شده که نمود آن‌ها در جامعه بیش از پیش به چشم بیاید.

ویژگی شخصیتی همیشه‌منتقد، معترض و حتی مخالف‌بودن که این روزها به کمک‌شبکه‌های اجتماعی در جامعه ظهور و بروز فراوانی دارد، نتایج نامطلوبی مثل ناامیدسازی، ایجاد یا تشدید شکاکیت و... را به همراه می‌آورد

«ملانصرالدین، پسرش و خرش» از حکایت‌های معروف ملانصرالدین به شمار می‌رود. ماجرا از این قرار است که ملانصرالدین با همراهی پسرش تصمیم دارد با خرش به جایی برود. ابتدا پدر و پسر هر دو بر خر سوارند، عده‌ای آن‌ها را می‌بینند و به حال خر افسوس می‌خورند که این دو چه ناجوانمردانه بر خر نشسته‌اند و به او فشار می‌آورند. پسر پیاده می‌شود، عده‌ای دیگر می‌گویند که چه پدر بدی است که خود بر خر نشسته و پسر را پیاده می‌برد. ملانصرالدین پیاده می‌شود و پسرش را سوار می‌کند و باز عده‌ای می‌گویند که چه پسر ناخلفی است که پدر پیرش پیاده می‌رود و او سبکسرانه بر خر سوار است. هر دو تصمیم می‌گیرند که سوار خر نشوند و باز هم عده‌ای هستند که ایراد بگیرند چه احمق‌هایی هستند؛ خر دارند و سوارش نمی‌شوند! حکایت «ملانصرالدین، پسرش و خرش» قرار است این پند را بدهد که اگر کار را به حرف دیگران پیش ببرید، همیشه ایرادی برای گرفتن هست و همیشه کسانی هستند که بگویند دارید اشتباه می‌کنید. شاید در عرصه رفتارهای شخصی و در بازه خانواده و نزدیکان، چنین حکایتی به کار بیاید. البته که اشتباهات در تصمیم‌گیری‌های فردی را می‌توان با تکیه بر مشورت از افراد باتجربه و آگاهی کاهش داد، اما هنگامی که از درستی تصمیم مطمئن باشید، به رفتارهای ایرادگیرانه می‌توان بی‌توجهی کرد. در سوی دیگر اما، در عرصه‌های اجتماعی و به ویژه هنگامی که فرد یا گروهی تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری در مسئولیتی که منافع و مضراتش به دیگران نیز می‌رسد را بر عهده دارد، شرایط متفاوت است.

اثرگذاری نظر عمومی در جریان امور اجتماعی و سیاسی با ساختاری به نام دموکراسی و جمهوریت ممکن شده است. با این حال، دموکراسی در نهایت رای و نظر اکثریت را در نظر می‌گیرد که الزاما بهترین نظر ممکن نیست. هرچند در بسیاری موارد درستی و غلطی یا میزان خوب یا بد بودن یک تصمیم نسبی است و البته نتیجه‌گیری درباره آن به نتایجی باز می‌گردد که شرایط آن را زمان تعیین می‌کند، اما به هر ترتیب معیارها و مصداق‌هایی نیز برای سنجش یک تصمیم وجود دارد و اصلا مدیر تصمیم‌ساز و تصمیم‌گیر خوب کسی است که با در نظر گرفتن همه این شرایط، تصمیم‌های خوب و درست بهتر و بیشتر و تصمیم‌های اشتباه کمتری بگیرد.

ظهور و بروز اینترنت و بالا رفتن دسترسی عمومی به اخبار و متعاقب آن امکان شبکه‌های اجتماعی که به هرکس اجازه انتشار نظرهای خود را می‌دهد باعث شده است که از یک سو بروز شفافیت درباره جنبه‌های گوناگون هر رویداد از جمله تصمیم‌گیری‌ها بیشتر شود، تحلیل‌های متنوع‌تر با زاویه‌دیدهای گوناگون ارائه شود و درنهایت هر مسئله‌ای بیش از پیش در بوته بررسی، نقد و نظر قرار گیرد. این فرآیند بالذات مثبت، روی منفی‌ای هم دارد که همانا تکثر نظرهای منفی و مخالف و نیز سوءاستفاده‌های افراد و جریان‌های گوناگون با نیت‌های مختلف از این امکان موجود برای منفی‌سازی فضای هر تصمیم است.

مثال‌های زیادی از این موارد وجود دارد. کافی است به عنوان مثال به ماجرای تیراندازی در حاشیه تئاتر شهر نگاه کنید. عده‌ای از لزوم حصارکشی در اطراف این بنا سخن می‌گویند و در مقابل تا صحبت از حصارکشی می‌شود، عده‌ای دیگر در مخالفت با بستن این فضا به روی شهروندان سخن می‌گویند. یا در مثال متاخری دیگر، مسئله پل گیشا که هر چند عمر بالای آن و ناپایداری و مقاومت پایین آن در برابر حجم ترافیک و رویدادهایی مثل زلزله، جمع‌آوری آن را ضروری کرده است، اما همین تصمیم به دلیل ایجاد چالش‌های ترافیکی در شهر، زمزمه‌های نارضایتی‌های فراوانی را نیز به دنبال دارد. فارغ از درست و غلط بودن تصمیم‌ها، اگر از انتقادهای منطقی و مبتنی بر دلیل، تخصص، حقایق و واقعیات بگذریم، می‌توان در میان مردم و فعالان فضای مجازی کسانی را یافت که درباره هر مسئله‌ای با روحیه انتقاد وارد اظهارنظر می‌شوند. این ویژگی شخصیتی همیشه منتقد، معترض و حتی مخالف بودن که این روزها به کمک شبکه‌های اجتماعی در جامعه ظهور و بروز فراوانی دارد و البته نتایج نامطلوبی مثل ناامیدسازی، ایجاد یا تشدید شکاکیت و... را نیز به همراه می‌آورد، می‌تواند حاصل اختلال‌های روانشناسانه‌ای باشد که آگاهی از آن می‌تواند هم به خود فرد برای دوری از تلخ کردن همیشگی کام خود کمک کند و هم باعث شود که روحیه جامعه اطراف فرد با پرهیز از انتشار ابر سیاه مخالفت و اعتراض همیشگی، تیره و تار شود.

یک دانش‌آموخته روانشناسی درباره تیپ‌های شخصیتی که ممکن است واجد ویژگی مخالفت و انتقاد همیشگی باشند، می‌گوید: «همه انسان‌ها درون خود تیپ‌های شخصیتی‌ای دارند که تقویت هرکدام از آنها شخصیت غالب بر فرد را می‌سازد و تعدیل آنها موجب تعادل رفتاری، سلامت روانی و موفقیت در زندگی می‌شود. در موارد زیادی، بسیاری از رفتارهای آسیب‌زننده‌ای که از خود بروز می‌دهیم به دلیل حضور پررنگ یکی از این تیپ‌های شخصیتی است».

نیلوفر ایمانی با اشاره به اینکه ابراز مخالفت همیشگی نسبت به رویدادهای اطراف نتایج فردی و اجتماعی گوناگونی دارد، از تیپ‌های شخصیتی «برتری‌طلب»، «کمال‌طلب» و «عزلت‌طلب» و نیز افراد مبتلا به «اختلال شخصیت نمایشی» به عنوان مثال‌هایی از تیپ‌های شخصیتی واجد این ویژگی یاد کرد و افزود: «این ویژگی شخصیتی می‌تواند از یک سو باعث لذت نبردن فرد از زندگی شود و به جای بهره بردن از لحظه‌های زندگی، آن را به کام خود تلخ کند. این مسئله باعث می‌شود با بستن راه انگیزه‌ها و شیرینی موفقیت‌ها، فرد به کام ناامیدی و افسردگی بیفتد. از سوی دیگر، اثرگذاری فرد بر محیط اطراف خود، اگر با این تلخی‌ها همراه شود، می‌تواند بر افراد اثرپذیر جامعه نیز آثار منفی مشابه داشته باشد و البته در این شرایط، آثار سیاسی و اجتماعی را هم به دنبال داشته باشد». وی مثال زد: «مخالف بودن با یک تصمیم و حرکت اجتماعی درباره بهبود رانندگی یا کاهش ریختن زباله می‌تواند انگیزه تکرار و توسعه چنین حرکت‌های را بکشد و در عین حال با خروج فرد یا افرادی از همراهی با آن، کاهش اثرگذاری آن را باعث شود. یا چنان که دیده می‌شود، تکیه بر تصمیم‌های قابل انتقاد جریان‌های سیاسی لیبرال، چپ و... باعث شده است که در برخی کشورها، جریان‌های راستگرای افراطی قدرت بگیرند. در واقع ساز مخالف همیشگی همراه با کمال‌گرایی گاه باعث می‌شود یک سیستم بهتر با خلع سلاح شدن، کاهش طرفدار و ناامیدی هوادارانش، مقابل یک سیستم افراطی تضعیف شود». این دانش‌آموخته روانشناسی یادآور شد: «فارغ از اینکه برای کاهش اثر این مخالف بودن همیشگی بر خودمان، باید از خودمان شروع کنیم، اگر احساس وظیفه اجتماعی می‌کنیم، باید از این جنبه به بهبود خود نیز بیندیشیم. در عین حال فراموش نکنیم که این همیشه مخالف بودن برای عده‌ای یک ژست اجتماعی پرخریدار است که با آن برند شخصی خود را می‌سازند و نمایش می‌دهند و توجهی به آثار عمومی آن ندارند. شناخت از این ویژگی و آثارش می‌تواند کمک کند که به دام این افراد هم نیفتیم و کام خودمان را تلخ نکنیم و البته جامعه هم با نتایج نامطلوب آن مواجه نشود».

شاید بهبود نگاه همیشه مخالف و جلوگیری از آسیب‌های ثانویه آن از ساحت فرد کار راحت‌تری باشد، اما این موضوع از مسئولیت مسئولان و مدیران برای اتخاذ بهترین و درست‌ترین تصمیم‌ها نمی‌کاهد. نمی‌توان این را درنظر نگرفت که بخشی از این نگاه و اثرگذاری‌اش حاصل نتایج نامطلوب تصمیم‌های پیشین و یادآوری تجربه‌های بد گذشته است. حتی برای بهبود این نگاه اجتماعی و کاهش تعداد و یا حتی اثرگذاری نگاه‌های همیشه منتقد، بهترین راه اول درست عمل کردن باشد و بعد می‌توان حتی برنامه‌های اجتماعی برای آگاه‌سازی نسبت به این مسئله شخصیتی و راه‌های بهبود آن اجرا کرد. در غیر این صورت، با توجه به میزان اثرگذاری قابل مشاهده شبکه‌های اجتماعی، یا باید شاهد تعویض همیشگی مدیران بود یا مدیران با دچار شدن به سندروم ملانصرالدین و پسرش و خرش، چالش همیشگی انتقاد از هر تصمیم‌شان یا تغییر تصمیم به خاطر نظر عمومی – که منبعث از نیاز به رضایت و درنهایت رای به جریان سیاسی حامی آنان است – را به جان بخرند.

جواب محسن هاشمی در پاسخ به واکنش‌ها به سخنانش درباره حیات شبانه پایتخت

نمی‌توانم به بقیه بگویم چه زمانی بخوابید

رئیس شورای اسلامی شهر تهران با تاکید بر اینکه دولت وظیفه خود را در زمینه حمل و نقل عمومی انجام داده است، از پیش‌بینی تخصیص ۱۹ هزار اتوبوس جدید در حوزه شهری و بین شهری در آینده خبر داد.

محسن هاشمی رفسنجانی در پایان یکصد و چهل و نهمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران در تشریح مصوبات جلسه گفت: این جلسه به صورت فوق‌العاده برگزار شد و موضوع کلیات لایحه عوارض ساخت و ساز مورد بحث و بررسی اعضای شورا قرار گرفت. علت برگزاری این جلسه به‌صورت فوق‌العاده این بود که ارباب رجوع و شهروندان منتظر تعیین تکلیف قیمت نهایی عوارض ساخت و ساز بودند. وی افزود: در همین زمینه شهرداری لایحه‌ای به شورا ارائه کرد که کلیات آن با رأی اکثریت اعضا به تصویب رسید؛ همچنین تمامی پیشنهادات مورد بررسی قرار گرفت. هاشمی رفسنجانی ادامه داد: در حقیقت امروز ۹۹ درصد کار در زمینه عوارض به اتمام رسید و به دلیل برخی سوءتفاهم‌ها میان دو کمیسیون برنامه و بودجه و شهرسازی و معماری یک درصد از کار باقی مانده است که آن هم در هیئت رئیسه جلسه‌ای خواهیم گذاشت و به تصویب می‌رسانیم. وی درخصوص ثبت عوارض ساخت و ساز در شهر تهران گفت: نمی‌توانم رقم دقیقی در این زمینه ارائه دهم. قطعاً پس از تصویب جزئیات در قالب دفترچه‌ای این موضوع به اطلاع عموم خواهد رسید اما در خصوص اینکه چند درصد هزینه ساخت و ساز و فروش مربوط به عوارض است، باید بگویم که پیش از این میزان این مبلغ یک درصد بود که وزارت اقتصاد و دارایی و شهرداری مصوبه‌ای داشتند و بر اساس دفترچه ارزش معاملاتی تا ۲.۵ درصد این عوارض افزایش پیدا می‌کرد البته این میزان در حال حاضر کاهش یافت و در واقع رقم یک درصد قبل معادل ۱.۷ درصد شد. وی ادامه داد: عمر اتوبوس‌ها در پایتخت بالاتر از استاندارد است و ما حداقل به ۳۰۰۰ اتوبوس جدید نیاز داریم. بعضاً گزارش‌هایی از اعتراض مردم نسبت به خرابی اتوبوس‌ها و معطلی آنان به شورا می‌رسد. رئیس شورای اسلامی شهر تهران درخصوص پرداخت سهم دولت برای نوسازی ناوگان عمومی نیز گفت: دولت وظیفه خود را در زمینه حمل و نقل عمومی انجام داده و قرار است ۱۹ هزار اتوبوس در حوزه شهری و بین شهری تخصیص پیدا کند و تعهدات آن نیز توسط وزارت نفت از محل صرفه‌جویی سوخت معین شده است. رئیس شورای اسلامی شهر تهران در خصوص زیست شبانه در شهر تهران گفت: مردم می‌توانند هر طور که می‌خواهند تصمیم بگیرند و این مسئله ربطی به ما ندارد. من در ساعت‌های خاصی می‌خواهم بخوابم ولی به بقیه نمی‌توانم بگویم که شما بخوابید. پیش از این نیز اعلام کردم که زیست شبانه به‌صورت خانوادگی مدنظر باشد، مشکلی ندارد البته مجردها می‌توانند به صورت انفرادی زیست شبانه داشته باشند.

در پرسش و پاسخ زنده اینستاگرامی سرپرست سازمان تامین اجتماعی مطرح شد

پیشنهاد تشکیل صندوق حمایت از رانندگان

سرپرست سازمان تامین اجتماعی درباره سختی کار رانندگان و اینکه چرا مشمول سخت و زیان‌آوری نمی‌شوند از پیشنهاد ایجاد صندوق حمایت از رانندگان با کمک دولت خبر داد.

محمدحسن زدا در پرسش و پاسخ زنده اینستاگرامی با مخاطبانش در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه چرا علی‌رغم اخباری که قبلاً اعلام کرده بودید کف حقوق مستمری‌بگیران تامین اجتماعی به دو میلیون تومان نرسید و برخی کمتر از این مبلغ دریافت می‌کنند؟ اظهار کرد: سوءتفاهمی پیش آمده بود و این مسئله را خوب توضیح نداده بودم. در بودجه‌بندی هرسال ما مجموع پولی که به هر فرد سالانه باید بپردازیم از حق مسکن، درمان و عیدی و... را محاسبه می‌کنیم. وی افزود: باید شفاف‌تر توضیح می‌دادیم. مجموع پولی که فرد دریافت می‌کند را تقسیم بر ۱۲ می‌کنیم که به حدود دو میلیون تومان می‌رسید. در حالی که همه برداشت کرده بودند که دریافتی خالص هر ماه به دو میلیون تومان می‌رسد.

زدا درباره همسان‌سازی حقوق بازنشستگان گفت: این مهم یکی از دغدغه‌های اصلی ما است و روزی نیست که پیگیری نکنیم زیرا می‌دانیم شرایط بازنشستگان ما چقدر سخت است. مدل همسان‌سازی را طراحی و ارائه کرده‌ایم. کار در سازمان تامین اجتماعی انجام شده و مراحل بعدی باید در دولت طی شود و منابع مالی آن ۱۲ هزار میلیارد تومان برای سال اول است که تامین شود. وی افزود: مستمری‌بگیران ما دلخور هستند که چرا در سال ۹۸ همسان‌سازی برای بازنشستگان کشوری و لشکری انجام شد ولی برای بازنشستگان تامین اجتماعی دیده نشد. البته عددی که برای بازنشستگان کشوری نیز دیده شده کافی نبود و آن طور که مدیرعامل صندوق بازنشستگی در جلسه معاونان وزارت رفاه می‌گفت به هر نفر ۱۲۰ تا ۱۵۰ هزار نفر می‌رسد که این رقم مدنظر ما نیست و به دنبال آن هستیم منابع مالی کامل تامین شود.

وی درباره سختی کار رانندگان و اینکه چرا مشمول سخت و زیان‌آوری نمی‌شوند گفت: موافق این موضوع هستیم. دو گروه راننده داریم؛ یک گروه کسانی هستند که در شرکت‌ها و مراکز صنعتی کار می‌کنند که از سخت و زیان‌آوری استفاده می‌کنند. سرپرست سازمان تامین اجتماعی ادامه داد: گروه دوم رانندگان خویش‌فرما هستند که کارگر کسی نیستند و برای خودشان کار می‌کنند. در کارگاه، کارفرما شرایط سخت را ایجاد کرده و بیمه شده ناچار است کار کند. در واقع مشمولین قانون سخت و زیان‌آور مشمول قانون کار هستند. اما رانندگان گروه دوم اینگونه نیستند. ما بی‌تفاوت هم نیستیم و پیشنهاد ما این بوده که صندوق حمایت از رانندگان ایجاد شود که اگر در قالب قانون جدید مختص این گروه در مجلس تصویب و این صندوق با کمک دولت، راننده و بخش خصوصی تشکیل شود، آنها هم سخت و زیان‌آور می‌شوند. در سختی کار این گروه شکی نیست.

وی جزئیات پرداخت وام به بازنشستگان را نیز اعلام کرد و گفت: از بانک رفاه خواستیم ۱۵۰ میلیارد تومان اعتبار تخصیص دهد که در اختیار کانون‌ها است و بین دو تا سه میلیون تومان بر اساس اولویت‌ها پرداخت می‌شود. البته تامین این اعتبارات برای ما مشکل است، اما از هیچ تلاشی مضایقه نمی‌کنیم. زدا در پاسخ به اینکه چرا بیمه شده ناچار است هر شش ماه شناسنامه فرزند دخترش را به شعب بیمه ببرد تا اثبات کند مجرد است؟ گفت: ما با سازمان ثبت احوال لینک شدیم و اخیرا ارتباط برقرار شده و چهار واقعه طلاق، ازدواج، تولد و فوت را آنلاین استعلام می‌کنیم و در آینده مراجعه حضوری برای اثبات تجرد و وقایع ذکر شده نخواهیم داشت.

سرپرست سازمان تامین اجتماعی درباره درآمد پایین باربرها و در مقابل حق بیمه بالای آن گفت: بیمه باربری هفت درصد و پایین‌ترین نرخ است. متاسفانه افراد زیادی داشتیم که به صورت غیرقانونی از این حق بهره‌مند شده‌اند. به بانک‌های اطلاعاتی متصل شده‌ایم و اخیرا استعلامات لازم را انجام می‌دهیم. در میان کارگران ساختمانی افرادی را شناسایی کردیم که ۲۰۰ خودروی گرانقیمت داشتند یا بالای ۶۰۰ میلیارد تسهیلات بانکی استفاده کرده بودند. داشتن ۲۰۰ خودرو جرم نیست، ولی قطعا آن فرد کارگر ساختمانی هم نیست. از این افراد می‌خواهیم از محل شغل اصلی خود بیمه شود. ۱۰۰ هزار بیمه شده کارگر ساختمانی را شناسایی کردیم که غیرحق بودند.

سرپرست سازمان تامین اجتماعی درباره جزئیات واگذاری شرکت‌های شستا نیز توضیح داد: آنطور نیست که یک نسخه برای آن ارائه داده باشیم. شرکت‌های پربازده در بورس و با بالاترین قیمت واگذار می‌شوند. اما شرکت زیان‌ده را بورس نمی‌پذیرد و قیمت خوبی ندارد که آن را از طریق اجماع و ادغام و انحلال مدیریت می‌کنیم. چند سناریو داریم و اجازه هم نخواهیم داد که اموال بیمه‌شدگان و کارفرمایان به تاراج برود. امانتداری می‌کنیم و محکم پای آن ایستاده‌ایم.

زدا با بیان اینکه هر ماه ۳۵۰ میلیارد تومان مقرری بیمه بیکاری می‌پردازیم؛ در پاسخ به پرسشی درباره علت نصف شدن مستمری همسر پس از فوت بیمه شده گفت: اصلاً این طور نیست ولی سهام همسر ۵۰ و سهام فرزندان از حقوق ۲۵ درصد است که جمع ریالی آن از کل حقوق نباید بیشتر باشد. اگر بیمه شده‌ای فوت کرد و فرزندی نداشت، همسر مستمری را کامل دریافت می‌کند.

اخبار

تا نیمه نخست ۹۹ نگرانی دارویی نداریم

وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: طبق بررسی‌های صورت گرفته از امروز تا شش ماه ابتدایی سال ۹۹ هیچ نگرانی در حوزه دارو در کشور وجود نخواهد داشت.

سعید نمکی در مراسم افتتاح شهرک دارویی برکت اظهار کرد: طی چند دهه گذشته ایران دستاوردهای چشم‌گیری در نظام سلامت داشته است. در سال‌های گذشته در حوزه تأمین داروهای مورد نیاز کشور بیشتر به کشورهای خارجی متکی بودیم و تنها ۲۵ درصد داروهای مورد نیاز خود را تولید می‌کردیم، اما امروز به جایی رسیدیم که ۹۷ درصد از داروهای مورد نیاز کشور را تولید می‌کنیم. وزیر بهداشت با تاکید بر اینکه به جای تولید دارو باید به سمت ارتقای سلامت عمومی جامعه پیش رویم، گفت: اگر تمام درآمدهای کشور را روی هم بگذاریم، پاسخگوی نیاز دارویی بیماران نخواهیم بود و باید به سمت پیشگیری و سلامت عمومی حرکت کنیم. وی اضافه کرد: طبق بررسی‌های صورت گرفته از امروز تا شش ماه ابتدایی سال ۹۹ هیچ نگرانی در حوزه دارو در کشور وجود نخواهد داشت. ایران در اوج تحریم‌ها با اقتدار ایستاده و در عرصه‌های مختلف خودکفا است و تحریم‌های دشمن، این خودکفایی را رفته‌رفته بیشتر می‌کند. نمکی با تاکید بر اینکه واردات باید به گونه‌ای انجام شود تا به صنعت داخل لطمه نزد، ادامه داد: با جدیت جلوی ورود داروهای خارجی که نمونه‌های داخلی آن در کشور تولید می‌شود را می‌گیریم. البته درهای کشور را به روی واردات نیز نبسته‌ایم چون ناچار به واردات برخی ترکیب‌های شیمیایی و دارویی هستیم.

هر استان حداقل به یک مدرسه اوتیسم نیاز دارد

رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنائی کشور گفت: آموزش و پرورش امروز به دنبال عادی‌سازی و یکپارچگی دانش‌آموزان است و هر استان حداقل به یک مدرسه اوتیسم نیاز دارد.

مجید قدمی در گردهمایی مشترک مدیران کل و معاونان سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس کشور که در اردوگاه شهید باهنر برگزار شد، با تأکید بر توجه به تفاوت‌های فردی افراد، اظهار کرد: سال گذشته ۸۳ هزار دیرآموز در طرح سنجش معرفی شدند که این نشان می‌دهد مخاطبان ما یکسان نیستند و طیف گسترده‌ای را شامل می‌شوند و این فقط یک مصداق از تفاوت‌ها است. فضای آموزشی در مواجهه با این تفاوت‌ها باید آماده باشد. رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی کشور با تمجید از اجرای طرح توصیفی در مدارس ابتدایی، به آمار دانش‌آموزان با نیازهای ویژه اشاره و اظهار کرد: بیش از ۷۸ هزار دانش‌آموز با نیازهای ویژه داریم همچنین ۶۷ هزار دانش‌آموز در مدارس عادی تلفیقی تحصیل می‌کنند. رئیس سازمان آموزش و پرورش استثنایی تصریح کرد: نگاه آموزش و پرورش پیشرفته به سمت تلفیقی‌سازی است چراکه مدرسه باید نمایی از جامعه باشد و خط قرمز ما زمانی است که دانش‌آموز نتواند در مدرسه عادی تحصیل کند.

وی با اشاره به موضوع اختلالات یادگیری اظهار کرد: ۱۰ تا ۱۵ درصد دانش‌آموزان دچار مشکلات اختلال یادگیری هستند و این افراد دارای هوش عادی هستند اما در یک یا دو درس مشکل دارند. تحقیقات نشان می‌دهد معلم بی‌سواد یا کم‌سواد در دوره ابتدایی می‌تواند باعث اختلال یادگیری شود و به همین دلیل گفته می‌شود معلم دوره ابتدایی باید اصولی انتخاب شود. به گزارش معاونت روابط عمومی و اطلاع‌رسانی آموزش و پرورش، وی گفت: ۲۰ مدرسه اوتیسم در کشور داریم که باید تعداد آن به ۳۲ برسد البته در طراحی مدارس اوتیسم هم باید به طراحی و روانشناسی رنگ توجه شود.