

چرخ کامیون‌ها با دو حلقه تایر نمی‌چرخد

# تامین تایر مشکل کامیون‌داران

به‌رغم تلاش‌های دولت در حل مساله مربوط به تأمین تایر مورد نیاز خودروهای سنگین، شواهد حاکی از این است که علاوه بر جواب‌گو نبودن دو حلقه تایر سهمیه‌ای، بی‌نظمی‌هایی همچنان در شبکه توزیع و نحوه قیمت‌گذاری این کالا وجود دارد.



با توجه کمبود تایر سنگین در کشور، دولت برنامه‌های مختلفی برای مدیریت این مساله به ویژه موضوع نظارت در حوزه‌های مختلف واردات، توزیع و قیمت‌گذاری این کالا انجام داده است. اما به گفته دست اندرکاران امر، حل مسائل مرتبط با تایر سنگین که به دغدغه جدی کامیونداران مبدل شده، نیازمند اتخاذ شیوه‌ها و راهکارهای بهتری است.

به گزارش ایرنا،نظر به اهمیت و پیچیدگی موضوع مشکلات و چالش‌های صنعت تایر، خبرگزاری جمهوری اسلامی میزگردی با حضور مصطفی تنها سخنگوی انجمن صنعت تایر کشور، احمدرضا منقی نایب رئیس انجمن واردکنندگان تایر، محمد میر عابدینی دبیر انجمن وارد کنندگان تایر، محسن حاج اسماعیلی مدیر کل دفتر حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای وزارت راه و شهرسازی برگزار کرد.

محمد کریمی دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران کشور نیز به دلیل عدم امکان حضور در این میزگرد، از طریق تماس تلفنی به مهمترین مشکلات و چالش‌های تهیه و تأمین تایر مورد نیاز کامیون داران پرداخت.

**نامشخص بودن قیمت‌ها در جولان بازار سیاه**
کریمی گفت: خلاء کاملاً شفافی اتفاق افتاده که هیچ‌کس آن را انکار نمی‌کند. در سال‌های گذشته به مشکل کمبود لاستیک اتفاق افتاده ولی وزارت صمت در زمان خودش به خوبی اداره می‌کرد. چون به هر حال مسئولیت تولید و توزیع و تأمین تایر به عهده این وزارتخانه است. ولی الان وزارت صمت آمار درستی از تولید و واردات ندارد و هر آماری را که تولیدکننده و واردکننده اعلام می‌کنند مبنا قرار می‌دهد که این خیلی بد است. در بحث تخصیص لاستیک به استان‌ها بر اساس نیاز هم خیلی خوب عمل نکرد. و در نهایت اداره راهداری به واسطه اطلاعات و آمار دقیقی که از نیاز هر استان در ناوگان حمل و نقل داشت ورود کرد. وزارت صنعت خواست که سازمان راهداری به کمک بیاید و اولویت را هم دادند به ناوگان حمل و نقل برون شهری. چه در بخش حمل کالا و چه در بخش مسافر.

دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور افزود: اما حالا مشکل این است آن تعدادی که در حال حاضر عرضه می‌شود در مقابل نیاز ما بسیار کم است و این باعث ایجاد یک بازار سیاهی شده است و هم قیمت‌ها نامشخص بشود. یعنی قیمت‌های خیلی گزافی را بگیرند. یک نکته هم این است که وزارت صمت هم به رغم اینکه ما در جلسات کمیسیون عمران مجلس و جاهای دیگر درخواست کردیم که نرخ لاستیک را به ما اعلام بکنند، متأسفانه در اعلام نرخ هم خیلی خوب عمل نکرد. و این باعث شده که همان لاستیکی که به صورت حواله ای توزیع می‌شود بعضاً با قیمت‌های متفاوتی توزیعش اتفاق بیافتد.

وی گفت: لاستیک‌های تولید داخل که باید از ۲میلیون و صد هزار تا ۲میلیون و سیصد یا چهارصد هزار فروخته شود تا ۵ میلیون تومان هم فروخته شده است. یا لاستیک چینی مرغوب که باید بین ۲ و نیم میلیون تا سه میلیون تومان باشد، تا شش میلیون تومان هم فروخته شده است. لاستیک‌های اروپایی هم که حدوداً جفتی ۵ میلیون تومان است تا ۱۵ میلیون تومان فروخته شده است.

محمد میرعابدینی نیز در این خصوص گفت:

در این مورد ما یک ایراد به این کار داشتیم و آن هم این بود که کامیون‌داران و اتوبوس‌داران توان خرید نقدی تایر را ندارند. آن‌ها در شهر خودشان تایر فروش‌ها را می‌شناختند و از آن‌ها چکی خرید می‌کردند. شاید گران‌تر هم بخرند ولی راضی هستند. وقتی این اتفاق افتاد راننده باید نقدی خرید کند. چون ممکن است که وارد کننده در آن شهرستان اصلاً نماینده نداشته باشد. پس طرف را نمی‌شناسد و نمی‌تواند چکی کار کنند. این برای کامیون دار مشکل ایجاد کرده است.

ناوگان حمل و نقل با دو حلقه تایر راه نمی‌افتد کریمی ضمن ناکافی دانستن دو حلقه تایر اختصاص یافته به رانندگان، افزود: در هر صورت بعضی از ناوگان ما برای اینکه بتوانند به فعالیت‌شان ادامه دهند حتماً نیاز دارند که مثلاً ۶ حلقه لاستیک هم‌زمان عوض کنند. ما الان بیاییم دو حلقه لاستیک به یک ناوگان تخصیص بدهیم کار دارنده ناوگان راه نمی‌افتد. این خیلی بد است. یعنی ما به یک شکلی آمدیم دو حلقه، دو حلقه توزیع کردیم. در صورتی که آن‌ها به ۶ حلقه لاستیک نیاز دارند. این خیلی مشکل درست کرده است.

وی گفت: مساله دیگه اینکه حواله یا کوبن مال زمانی است که به ازای هر ناوگان حداقل دو حلقه لاستیک داشته باشید. توزیعی که تا الان اتفاق افتاده متأسفانه پاسخگو نبوده و آن دو حلقه را هم نتوانستند تأمین کنند. چون بر اساس آماری که خودشان داده‌اند تا الان چیزی حدود ۷۰۰ هزار حلقه لاستیک را توزیع کرده اند. این ۷۰۰هزار حلقه در مقابل حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار ناوگان قرار دارد. یعنی به هر ناوگان دو حلقه هم نرسیده است. البته ما مطمئن هستیم که بخشی از این ناوگان هنوز تایر دریافت نکرده‌اند.

**لزوم توجه به تفاوت‌های استانی در امر توزیع**

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران کشور با اشاره به تفاوت ناوگان حمل و نقل و اشکالات تخصیص استانی، اضافه کرد: ناوگان اتاق دار ما به خاطر استهلاک کم‌تر، مقداری نسبت به کامیون‌های کشنده، شاید مشکل کمتری داشته باشند. ما الان می‌بینیم که ناوگان اتاق دار ما در حال حاضر دارد صد درصد فعالیتش را انجام می‌دهد ولی ناوگان کیشنده ما چون چرخش بیشتر است و استهلاکش هم بیشتر است و زودتر

نیاز به تایر پیدا می‌کند. چون در تابستان و گرمای هوا لاستیک استهلاک و ساییدگی بیشتری پیدا می‌کند ما الان در اوج نیاز لاستیک قرار داریم. وی افزود: از وزارت صمت می‌خواهیم که در تخصیص به استان‌ها به شکل بهتری عمل کنند.

در مورد استان‌ها مثلاً ناوگان اتاق دار یعنی باری ۱۰ چرخ، باری ۶ چرخ و حتی کمپرسی‌ها هم سایز لاستیک‌شان ۲۴ / ۱۲ است. در بعضی از استان‌ها غالب ناوگان ما سایز ۲۴ / ۱۲ نیاز دارند و در برخی دیگر سایز ۳۱۵ و ۳۸۵. تخصیص سهمیه استان‌ها بدون توجه به این موضوع صورت گرفته است. مثلاً در استان همدان که سایز ۲۴/۱۲ بیشتر نیاز هست، سایز ۳۱۵ و ۳۸۵ توزیع می‌شود. این هماهنگی باید ایجاد شود و به خود کامیون دار بگویند سایز لاستیک شما چیست در یک سیستم وارد بکنند و بر اساس آن توزیع را انجام بدهند. در بحث تخصیص استان‌ها تعداد ناوگان مشخص است. اگر یک استان ۵ درصد ناوگان را دارد ۵ درصد به آن تخصیص بدهند. الان متأسفانه دراین مورد عاملین فروش و نمایندگی‌ها خودشان سرمایه‌گذار هستند یعنی از تولید کننده تایر را پیش خرید می‌کنند. بنابراین هر موقع تایر آماده شد بدون توجه به نیاز استان تایرها به عامل فروش داده می‌شود.

دبیر انجمن وارد کنندگان تایر نیز در همین زمینه گفت: از تیرماه بر اساس مصوبه وزارت صمت تمامی واردکنندگان موظف شدند تائیری را که از گمرک ترخیص می‌کنند هم به انجمن و هم به وزارت خانه اعلام بکنند و حق فروش به نماینده‌ها را نداشتند و در پایانه‌ها توزیع می‌شد. بعد این را اصلاح کردند. مقرر شد که وارد کنندگان هم بتوانند بین نماینده‌های‌شان تایر را توزیع بکنند، اما طبق یک درصدی مشخص. مثلاً واردات بکنند.

#### اخبار

توسط بیمه مرکزی

### صلاحیت حرفه ای معاون فنی شرکت بیمه حافظ تایید شد

صلاحیت حرفه ای محمد جواد محمدیان امامی به عنوان معاون فنی شرکت بیمه حافظ از سوی بیمه مرکزی تایید شد.
پس از طی مراحل قانونی و تایید صلاحیت حرفه ای محمد جواد محمدیان امامی توسط بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، وی به عنوان معاون فنی این شرکت انتخاب شد.
وی دارای مدرک کارشناسی بیمه های بازرگانی بوده و پیش از این در سمت‌های مدیرعاملی شرکت کارگزاری بیمه حافظ، رئیس شورای فنی شرکت بیمه تعاون، رئیس انجمن کارگزاران رسمی بیمه، کارشناس و مشاور در مدیریت ریسک و بیمه شرکتهای عمرانی، صنعتی و بازرگانی، معاون فنی شرکت بیمه حافظ در سالهای ۹۰ الی ۹۲ مشغول فعالیت در صنعت بیمه بوده است.

### تعیین تکلیف ۲۱۸ مورد از املاک مازاد بانک ملی ایران در شش ماه ابتدای امسال

بانک ملی ایران در راستای اجرای سیاست‌های خروج از بنگاه داری بانک ها، تعداد ۲۱۸ مورد از املاک و شرکت های مازاد تملیکی خود را تعیین تکلیف کرده است.
به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، در مدت مذکور تعداد ۹۹ مورد مزایده برگزار شد که ۱۶۶ مورد از املاک بانک در این مزایده‌ها به فروش رسیده اند. همچنین ۲۷ مورد از املاک از طریق مذاکره و ۲۵ مورد از طریق اقاله تعیین تکلیف شدند که ارزش ریالی این املاک در مجموع به بیش از یک هزار و ۵۰۴ میلیارد ریال می رسد.

### ارائه ۷۰ درصد از خدمات بانکی در پیشخوان‌های شهر نت بانک شهر

معاون شعب و توسعه بازاریابی بانک شهر با اشاره به پیشرو بودن این بانک در حوزه بانکداری الکترونیک، گفت: هم اکنون شهروندان و مشتریان بانک شهر در سراسر کشور ۷۰ درصد از خدمات بانکی ارپایه شده در شعب را می توانند در ساعت مختلف شبانه روز از طریق پیشخوان های شهرنت دریافت کنند.

به گزارش مرکز ارتباطات و روابط عمومی بانک شهر، عیسی قهرمانی چابک با بیان اینکه هرک به سمت توسعه بانکداری الکترونیک طی سال های اخیر همواره در صدر برنامه های بانک شهر قرار داشته ، افزود: این نوع بانکداری باعث می‌شود سرعت گردش پول، تسویه حساب‌ها و مبادلات بانکی افزایش یابد که برای اقتصاد، تجار، کسبه و شهروندانی که در بخش های مختلف اقتصادی فعالیت می‌کنند، بسیار حائز اهمیت است.

مدیرعامل بهمساز مشارکت‌های ملت خیر داد

### عبور موفق شرکت کرپ ناز از موانع تولید

از منابع درآمدی مختلف، بازسازی و نوسازی خط تولید و تامین سرمایه در گردش شرکت کرپ ناز در دستور کار قرار گرفته است.
یزدان مقدم، مدیرعامل شرکت بهساز مشارکت‌های ملت با اشاره به عبور موفق شرکت کرپ ناز از موانع تولید، از افزایش تولیدات این شرکت خبر داد و گفت: قرار شده است از منابع درآمدی مختلفی، بازسازی و نوسازی خط تولید و تامین سرمایه در گردش شرکت در دستور کار قرار گیرد.

#### اخبار

### سقف برداشت وجه از دستگاه‌های خودپرداز بانک تجارت افزایش یافت

در راستای خدمت رسانی مطلوب و تامین وجه نقد مورد نیاز زائرین سقف برداشت تعدادی از دستگاه های خودپرداز بانک تجارت افزایش یافت.

زوار امام حسین (ع) در ایام برگزاری پویش مردمی اربعین می‌توانند تا سقف ۵ میلیون ریال از دستگاه های خودپرداز بانک تجارت وجه نقد دریافت کنند.

روابط عمومی بانک تجارت افزود: در راستای خدمت رسانی مطلوب و تامین وجه نقد مورد نیاز زائرین امام حسین(ع) در ایام اربعین ، این بانک سقف برداشت تعدادی از دستگاه های خودپرداز خود در استانهای خوزستان و ایلام را در ایام اربعین (از روز چهارشنبه ۱۸ مهر تا یکشنبه ۲۰ آبان ) تا سقف ۵ میلیون ریال افزایش داده است.

بانک تجارت همچون سنوات قبل با استقرار ۴ دستگاه خودپرداز سیار در پایانه مرزی مهران و شلمچه به زوار حرم ابا عبدا... الحسین (ع) خدمت رسانی می‌کند.

توسط بانک صادرات ایران انجام می شود

### تامین مالی پروژه ه های توسعه ای مجتمع فولاد خراسان

مجتمع فولاد خراسان یکی از افتخارات صنعتی کشور است و بانک صادرات آمادگی خود را برای تامین مالی پروژه‌های توسعه‌ای این مجتمع اعلام کرده است.

در بازدید حجت‌اله صیدی، مدیرعامل و هیأت‌عامل بانک صادرات ایران از مجتمع فولاد خراسان، بر توسعه همکاری‌ها برای افزایش ظرفیت تولید فولاد کشور تاکید شد.

در این دیدار مدیرعامل بانک صادرات ایران با اشاره به اینکه مجتمع فولاد خراسان یکی از افتخارات صنعتی جمهوری اسلامی ایران محسوب می‌شود، از آمادگی این بانک برای تامین مالی پروژه‌های توسعه‌ای این مجتمع خبر داد.

با افزایش تعداد تراکنش‌ها انجام شد

### سامانه جدید موبایل بانک اقتصادنوین مورد استقبال قرار گرفت

با گذشت ۲ ماه از معرفی سامانه «همراه نوین» تعداد کاربران و تعداد تراکنش‌های انجام شده از طریق این سامانه با رشد فزاینده‌ای همراه بوده است.

همزمان با هفدهمین سالگرد تاسیس بانک اقتصاد نوین در مرداد ماه سال جاری، "همراه نوین" سامانه جدید بانک اقتصادنوین برای ارائه خدمات متنوع بانکی بر بستر تلفن همراه با قابلیت‌های ویژه و منحصر به فرد رونمایی شد که این سامانه با استقبال قابل توجه مشتریان و کاربران همراه بوده است به گونه‌ای که تعداد کاربران و نیز تعداد تراکنش‌های انجام شده از طریق این سامانه نظیر انتقال وجه، پرداخت قبض، دریافت موجودی و صورت‌حساب، خرید شارژ و غیره در بازه زمانی ۲۰ مرداد تا ۱۵مهر ۱۳۹۷، نسبت به ماه‌های گذشته رشدی فزاینده را تجربه کرده است.

این سامانه قابلیت اجرا بر روی سیستم عامل‌های Android و IOS را دارد و از جمله امکانات جدید آن می‌توان به امکان اجرای نسخه بر روی ساعت‌های هوشمند، امکان دسته‌بندی و گزارش‌گیری تراکنش‌ها در منوی مدیریت مالی، امکان اسکن کارت و ورود اتوماتیک اطلاعات کارت، امکان خرید شارژ آتی، امکان مشاهده و پرداخت تسهیلات و مکان‌یابی شعب و خودپردازهای بانک اقتصادنوین اشاره کرد.

معاون اجرایی انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی خیر داد

### لزوم ایجاد هماهنگی میان قیمت خوراک با هزینه نهایی

معاون اجرایی انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی گفت: واحدهایی که میعانات گازی استفاده می‌کنند حدود ۸۵ تا ۹۵درصد قیمت تمام‌شده‌شان به قیمت خوراک باز می‌گردد، از همین رو تغییر در محاسبه نرخ میعانات بر روی قیمت تمام شده محصولاتشان تاثیرگذار خواهد بود.

به گزارش میزان، تغییر نرخ خوراک پتروشیمی‌ها در قالب نرخ میعانات گازی با درخواست مکرر منتقدان برای اصلاح قیمت، در اوایل مهر ماه صورت گرفت. طی این بخشنامه از سوی هیات وزیران نحوه محاسبه گاز طبیعی خوراک تحویلی به واحدهای پتروشیمی داخلی در هر ماه برابر با متوسط نرخ معاملاتی ارز در سامانه نیما اعلام شد تا از این طریق صحبت‌هایی در خصوص رانت تخصیص یافته به پتروشیمی‌ها از میان رود.

تکنه قابل تامل در این میان آثار افزایش قیمت خوراک پتروشیمی‌ها بر روی قیمت محصولات، تاثیر آن بر روی صنایع وابسته، بازارهای صادراتی و شرایط واحدهای تولیدی پتروشیمی به عنوان اصلی‌ترین صادرکنندگان غیرنفتی است.

برای اطلاع از شرایط پتروشیمی‌ها با معاون اجرایی انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی به گفت‌وگو پرداختیم.

پرویز صحاف‌زاده در گفت‌وگو با میزان، در خصوص تغییر قیمت میعانات گازی تحویل داده شده به واحدهای پتروشیمی و تاثیر آن بر روند کاری واحدها گفت: محاسبه کل خوراک واحدهای پتروشیمی بر اساس میعانات گازی صورت می‌گیرد که در این میان واحدهای پتروشیمی که از این خوراک استفاده می‌کنند در مرز زیان قرار دارند. واحدهایی که میعانات گازی استفاده می‌کنند حدود ۸۵ تا ۹۵ درصد قیمت تمام‌شده‌شان به قیمت خوراک باز می‌گردد که طبیعتاً تغییر در محاسبه نرخ میعانات بر روی قیمت تمام شده محصولات‌شان تاثیرگذار خواهد بود. هنوز مصوبه‌ای در این خصوص دریافت نکرده‌ایم این صحبت‌ها به صورت شفاهی به واحدهای پتروشیمی منتقل شده و بنگاه‌های تولیدی نیز همچنان بر اساس قبل کار خود را ادامه می‌دهند. محاسبات قیمت فروش محصولات با فرمول مشخصی از طریق شرکت ملی صنایع پتروشیمی (NPC) مشخص می‌شود و در نهایت در بورس به فروش می‌رسد. صحاف‌زاده با اشاره به اینکه تغییر قیمت نیازمند هماهنگی در قیمت نهایی محصولات است، گفت: اگر قیمت خوراک تغییر کند و هماهنگی مناسبی در این زمینه ایجاد نشود نتیجه‌اش کاهش حاشیه سود و یا متضرر شدن واحدهای پتروشیمی خواهد بود.

