

۴۸ فلابه تنها بازمانده یوزه‌ای آسیایی دنبا

در روز ملی حفاظت از یوزپلنگ آسیایی مدیرکل حیات وحش سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به اینکه بر اساس پایش‌های ۱۶ سال گذشته تنها ۴۸ یوزپلنگ آسیایی شناسایی شده است، از مرکز سازمان بر تکثیر و پرورش یوز در اسارت با استفاده از روش‌های مصنوعی خبر داد.

به گزارش ایسنا، مجید خرازیان مقدم در مورد آخرین آمارها از تعداد یوزپلنگ آسیایی که تنها بازماندگان آن در ایران وجود دارد، گفت: سرشماری دقیقی در مورد یوزها وجود ندارد و هر کسی که چنین ادعایی داشته باشد غلط است. چون زیستگاه یوز در کشور بیش از ۱۲ میلیون هکتار است. اما برای سرشماری کارشناسانه تنها اقدام انجام شده این است که طی ۱۶ سال اخیر، از طریق پروژه بین‌المللی یوز ۴۸ فرد یوز در کشور شناسایی شده است. وی با بیان اینکه روش‌های تخمینی اشتباه است، اظهار کرد: دقیق‌ترین روش تکنیک خال‌شناسی (نقش و نگارهای روی بدن یوز) است که با کمک دوربین‌های تله‌ای و عکس‌ها انجام می‌شود. طبیعتاً در طی این سال‌ها تعدادی از این ۴۸ یوز شناسایی شده، مرده‌اند و تعدادی هم زاد و ولد کرده‌اند. مدیرکل حیات وحش سازمان حفاظت محیط زیست در مورد آخرین وضعیت پروژه بین‌المللی حفاظت از یوزپلنگ آسیایی با بیان اینکه این موضوع در سازمان محیط زیست از طریق معاونت محیط زیست طبیعی پیگیری می‌شود، اظهار کرد: پیش‌نویس فاز سوم پروژه بین‌المللی یوز بعد از برگزاری جلسه کمیته تخصصی با حضور بخش‌های مختلف معاونت طبیعی از جمله دفتر حیات وحش، پروژه بین‌المللی یوز، کارشناسان بخش پستانداران نهایی شده و به زودی بین سازمان محیط زیست و برنامه عمران ملل متحد مبادله خواهد شد. خرازیان مقدم با اشاره به پنج ساله بودن پروژه بین‌المللی یوز در فاز سوم گفت: این پروژه یک برنامه کامل است و با توجه به شرایط فعلی یوزپلنگ، پاسخگوی نیازها خواهد بود. نکته متمایز فاز سوم پروژه بین‌المللی یوز در این است که گرچه مشابه فازهای قبلی، حفاظت از یوز در زیستگاه اولویت اول است اما بحث تکثیر و پرورش یوز در اسارت و مطالعات آن مورد توجه قرار می‌گیرد تا بتوانیم در فازهای بعدی امکان سنجی رهاسازی و معرفی توله را به زیستگاه داشته باشیم.

۳۰ سال از زمانی که جیمز هانسن، دانشمند آمریکایی به کنگره ایالات متحده درباره تغییرات اقلیمی هشدار داد و دومین مهر تأیید این اتفاق بزرگ از سوی داگلاس برنیکلی، دانشمند برجسته ناسا نیز زده شد، می‌گذرد. اکنون ۳۰ سال پس از این پیش‌بینی‌ها تغییرات اقلیمی بطور گسترده‌ای به وقوع پیوسته است؛ به طوری که زمین به شکل قابل توجهی گرم‌تر، وقوع طوفان‌ها و سیل‌ها بیشتر و خشکسالی سطح وسیع‌تری از جهان را در بر گرفته است. تغییرات اقلیم تا به امروز میلیاردها تن از یخ‌های قطبی را ذوب کرده و همچنین سطح آب دریاها را تا تریلیون‌ها گالن بالا آورده و میزان آتش‌سوزی‌های جنگلی را به طور گسترده‌ای افزایش داده است.

تغییرات اقلیم با زمین چه کرده است؟

طبق اعلام اداره ملی اقیانوسی و جوی ایالات متحده آمریکا طی این ۳۰ سال در حالی که دانشمندان در تلاش بوده‌اند تا تغییرات اقلیمی را به حداقل برسانند، متوسط هوای جهان سالیانه حدود ۰.۵ درجه سانتیگراد افزایش یافته است. به گفته دانشمندان گرمایش هوا فقط جهانی نیست و همه تغییرات در سطح منطقه‌ای نیز محسوس است. به طوری که طی این ۳۰ سال این تغییرات در شهرها و ایالات مختلف آمریکا بررسی شده و مشخص شده شهرهای آتلانتیک سیتی و نیوجرسی به طور میانگین سالیانه حدود ۱.۵ درجه سانتیگراد، یاکیما و واشنگتن کمی بیشتر از این مقدار و دمویون و آیووا حدود ۱.۸ درجه افزایش دما داشته‌اند. همچنین در ارتباط با آتش‌سوزی‌های جنگلی آتش‌نشانیان اعتقاد دارند وسعت زمین‌های دچار آتش‌سوزی هر سال افزایش می‌یابد. در حقیقت وسعت آتش‌سوزی‌های ایالات متحده در حال حاضر بیش از دو برابر این میزان در ۳۰ سال گذشته شده است. یخ‌های قطبی، ذوب ورقه یخی گرینلند، عقب رفت یخچال‌های طبیعی و گرم شدن لایه منجمد دائمی اعماق زمین همه نشان از گرمایش قطب شمال با سرعت دو برابر بیشتر از دیگر نقاط جهان دارد. به طوری که برخی مناطق آلاسکا سالیانه بیش از ۳.۵ درجه و در زمستان‌ها بیش از ۴.۸ درجه گرم‌تر شده‌اند و مقدار یخ دریای شمال نزدیک به یک سوم کاهش داشته است. ماهواره‌های ناسا نشان می‌دهند یخچال‌های طبیعی زمین بین سال‌های ۲۰۰۲ تا ۲۰۱۷ میزان ۲۷۹ میلیارد تن یخ، حدود ۶۷ تریلیون گالن آب از دست داده‌اند و تنها در ۲۵ سال گذشته سطح دریاها به میزان ۷۵ میلی متر افزایش داشته‌اند.

نابودی زمین نزدیک است!

تغییرات اقلیمی زمین دلایلی جز فعالیت‌های انسانی ندارد. زمین به سرعت به سمت نابودی پیش می‌رود و انتشار بیش از حد گازهای گلخانه‌ای ناشی از سوزاندن سوخت‌های فسیلی بیش از گذشته زمین را آزرده خاطر کرده است. گرچه طبیعت توان بازسازی خود را دارد اما گذر تخریب‌ها از نقطه‌ای که دیگر از توان طبیعت خارج باشد، بازسازی زمین را تقریباً محال خواهد کرد. دانشمندان

«بتکار» از فاجعه‌ای که در انتظار زمین است گزارش می‌دهد

زمین در آستانه «نقطه بی‌بازگشت»

زهرا داستانی

Dastani2000@gmail.com



دانشمندان علوم آب و هوایی در آخرین مطالعات خود هشدار داده‌اند که زمین به سرعت به سمت «نقطه بدون بازگشت» پیش می‌رود، مگر اینکه انسان‌ها بلافاصله وارد عمل شوند.



مطالعه جدید حکایت از آن دارد که اگر دولت‌ها تا سال ۲۰۳۵ قاطعانه برای مقابله با گرمایش جهانی وارد عمل نشوند، محدود کردن غیر ممکن است

مربوط به آب و هوا باشد.

دانشمندان هشدار داده‌اند که بدون این اقدامات ضرب‌الاجلی زمین از نقطه بازگشت باز نخواهد گشت و توقف گرمایش جهانی غیرممکن خواهد بود. البته دانشمندان اعلام کرده‌اند که به این پروژه‌های دراماتیک بسیار خوشبین هستند. یکی از نویسندگان این مقاله می‌گوید: «این مطالعه نشان می‌دهد که ضرب‌الاجل مهمی برای اقدامات اقلیمی وجود دارد و همه کارها بستگی به دنیای در حال تغییر دارد. دنیایی که به سوی منابع انرژی تجدیدپذیر در سال‌های آینده حرکت کند.»

استفاده جهانیان از انرژی تجدیدپذیر تا سال ۲۰۳۵

محققان مدل‌های آب و هوایی موجود را آزمایش کردند و سعی کردند تا سریعاً چگونگی جلوگیری از اثرات فاجعه‌باری که ممکن است افزایش کربن دربرداشته باشد را محاسبه کنند. براساس این

آن را «نقطه غیر قابل بازگشت» نامیده‌اند. براساس گزارشی که ایندپندت به چاپ رسانده است، مطالعه جدید حکایت از آن دارد که اگر دولت‌ها تا سال ۲۰۳۵ قاطعانه برای مقابله با گرمایش جهانی وارد عمل نشوند، محدود کردن گرمایش جهانی به کمتر از ۲ درجه امری غیر ممکن خواهد بود. اگر گرمای جهانی به بیش از این نقطه برسد احتمالاً فاجعه‌های جهانی را شاهد خواهیم بود که می‌تواند بسیاری از نقاط جهان را به مکانی غیر قابل تحمل بدل کند.

ضرب‌الاجل پایانی

محققان همچنین می‌گویند ضرب‌الاجل متوقف کردن گرم شدن زمین تا رسیدن به نقطه ۱/۵ سانتی گراد پیش از اینها گذشته است مگر اینکه انسان‌ها اقدامات اساسی‌تر و رادیکال‌تری در این رابطه انجام دهند و جهانیان نسبت به آن متعهد شوند. دانشمندان امیدوارند که این ضرب‌الاجل بتواند زمان مهمی برای انجام اقدامات

یاد و خاطره شهیدان رجایی و باهنر و هفته دولت گرامی باد

مروری بر فعالیت‌های سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران

شهریور ۹۶-۹۷



سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران



سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران



خورشیدی (آخرین وضعیت: مطالبات امکان‌سنجی و مقدمات ثبت شرکت)؛

امضا تفاهم‌نامه با شرکت اشتدتلر سوییس و شرکت پلور سیز کرمان جهت ساخت تعداد ۹۶۰ دستگاه متروی ۸ واگنه برای شهر تهران و کرج با داخلی‌سازی ۵۸ درصد (آخرین وضعیت: درخواست مصوبه شورای اقتصاد جهت استفاده از فاینانس خارجی)؛

امضا تفاهم‌نامه همکاری بین ایدرو و راشین هلیکوپتر جهت تأسیس شرکت مشترک به منظور ساخت و تعمیر هلیکوپترهای غیرنظامی و ایجاد مرکز آموزش پرواز مجهز به تجهیزات شبیه‌ساز (آخرین وضعیت: نهایی‌سازی طرح توجیهی Business Plan)؛

همکاری شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ایران با شرکت Entrepouse فرانسه برای جمع‌آوری گاز مشعل‌های فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی به میزان ۱۰۰ میلیون دلار به صورت فاینانس (آخرین وضعیت: انعقاد تفاهم‌نامه)؛

امضای تفاهم‌نامه همکاری با شرکت ملی حفاری ایران با موضوع مشارکت در توسعه میدان پین نفت و گاز (E&P)؛

امضای تفاهم‌نامه GTO با شرکت‌های ناموران، ظرف‌بافت و کیمیاگران امروز به منظور سرمایه‌گذاری مشترک در واحد تبدیل گاز طبیعی به الفین و صنایع پایین‌دستی پتروشیمی؛

امضای تفاهم‌نامه همکاری توسعه صنعت و اشتغال پایدار در مناطق محروم کشور با معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری.

ایجاد مناطق ویژه اقتصادی و شهرک تحقیقاتی

واگذاری حدود ۱۷ هکتار از زمین‌های منطقه ویژه اقتصادی گرمسار به سرمایه‌گذاران و ادامه فعالیت‌های مربوط به احداث زیرساخت‌های مورد نیاز؛

اجرای پروژه‌های تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز منطقه ویژه اقتصادی جهرم نظیر شبکه معابر، آب و فاضلاب، برق، گاز و ایجاد ساختمان گمرک.

برنامه‌ریزی و انتخاب پیمانکار برای احداث واحدهای کارگاهی در شهرک کاوش جهت استقرار شرکت‌های دانش‌بنیان؛



فارس؛

بهربرداری از خط چاپ و تکمیل در شرکت گسترش صنایع بلوچ و خرید و حمل ماشین‌آلات بخش ریسندگی به سایت؛

بازنگری قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی و تدوین برنامه‌های عملیاتی مبتنی بر سند راهبردی صنایع دریایی.

قراردادها و تفاهم‌نامه‌های منعقد شده برای اجرای طرح‌های صنعتی

امضا و مبادله قرارداد همکاری با شرکت رنو فرانسه به منظور تولید مشترک خودرو با مشارکت ایدرو، رنو و نگین خودرو به مبلغ ۶۶۰ میلیون یورو (آخرین وضعیت: منتظر تعیین تکلیف مشارکت شرکت رنو)؛

مشارکت با شرکت پانچ بلژیک برای تولید سالانه ۱۶۰ هزار دستگاه گیربکس اتوماتیک (آخرین وضعیت: ثبت شرکت مشترک)؛

انعقاد قرارداد با روش برگزاری مناقصه با شرکت CRC چین و شرکت واگن‌سازی تهران جهت ساخت تعداد ۶۳۰ دستگاه متروی ۷ واگنه برای شهر تهران (آخرین وضعیت: در مرحله انعقاد قرارداد)؛

انعقاد قرارداد با شرکت بوژن چین به تعداد ۴۵۰ دستگاه واگن مترو برای شهرهای اهواز، تبریز و شیراز (آخرین وضعیت: در خواست مصوبه شورای اقتصاد جهت استفاده از فاینانس خارجی)؛

انعقاد قرارداد تأمین ۶۰ کیلومتر لوله‌های CRA با شرکت پتروپارس (در اسفند ماه ۹۶) (آخرین وضعیت: پیگیری برای ابلاغ قرارداد)؛

انعقاد قرارداد EPC+F با شرکت سایبر در خصوص طرح‌های تولید تابر در استان‌های سیستان و بلوچستان و کردستان؛

انعقاد قرارداد مطالعات میدان نفتی سوسنگرد میان شرکت توسعه صنایع نفت و گسترش ایرانیان و HotEng اتریش در تاریخ ۹/۸/۹۶ (آخرین وضعیت: تکمیل از مطالعاتی)؛

امضا تفاهم‌نامه سرمایه‌گذاری و مشارکت با شرکت خارجی Znshine/Coenda برای احداث کارخانه تولید پنل



پروژه‌های به بهره‌برداری رسیده و دستاوردهای سال ۱۳۹۶

بهره‌برداری از فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی توسط کنسرسیومی به رهبری ایدرو با ارزش ۴.۱۱ میلیارد دلار که در تاریخ ۹۶/۱۲/۹۶ توسط ریاست محترم جمهوری افتتاح گردید؛

تأسیس شرکت توسعه صنایع نفت و گاز گسترش ایرانیان به عنوان مجری پروژه P&E در تاریخ ۹۶/۶/۹۶؛

دستیابی به دانش فنی تولید در مقیاس صنعتی انواع عشاء و مازول‌های میران و تجاری‌سازی آن برای استفاده در صنعت تصفیه و شیرین‌سازی آب (در تاریخ ۸ مرداد ۹۶ افتتاح شد)؛

اجرای طرح نوسازی قند ذر فول و تحویل به مالک بخش خصوصی در تاریخ ۹۶/۵/۳ و راه‌اندازی واحد مذکور در آذرماه ۹۶؛

دستیابی به رشد حدود ۱۵ درصدی تولید خودرو طی سال ۹۶ نسبت به سال ۹۵؛

بهره‌برداری از طرح‌های خشک

کشتی‌سازی بندرعباس با ظرفیت تعمیر کشتی‌های ۱۲۰ هزار تنی در منطقه ویژه اقتصادی کشتی‌سازی خلیج فارس (افتتاح در ۹۶/۵/۱۸)؛

ثبت رکورد جدید راه‌اندازی سکوهای دریایی A۱۴ ظرف مدت ۱۸ روز توسط شرکت ایزوایکو (نصب نخستین سکو طی توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی با ظرفیت برداشت روزانه ۵۰۰۰ میلیون فوت مکعب (۱۴.۱ میلیون متر مکعب))

گاز در روز)؛

تحویل قطعی سومین کشتی اقیانوس‌پیمای ساخته شده در کشور به شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (شناور اقیانوس‌پیمای کانتینر TEU ۱۲۰۰ ایران-کاشان)؛

ایجاد شرکت ساخت و تعمیر کشتی گسترش پارس هرمز با مشارکت ایدرو، شرکت‌های ملی نفتکش، کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، DSME کره جنوبی؛

ساخت و تحویل شناور بارج ۵۰۰۰ تنی و دو فروند بارج جمع‌آوری آلودگی نفتی؛

دریافت مصوبه هیئت محترم وزیران در خصوص طرح تولید کاغذ از کربنات کلسیم در شهرستان خرامه استان

