اسامی گزینه‌های شهرداری تهران

یک عضو شورای شهر اسامی گزینه‌های مطرح شده برای شهرداری تهران را اعلام کرد. به گزارش ایلنا، محمد علیخانی در کانال تلگرامی رسمی خود گزینه‌های مطرح شده برای سمت شهرداری تهران را اعلام کرد. در این پست تلگرامی آمده است: در گفت‌وگوهای غیررسمی که تاکنون با برخی از اعضای شورای شهر داشته‌ام گزینه‌هایی مطرح شده‌اند؛ ازجمله این گزینه‌ها آقایان محمدابراهیم انصاری لاری، محسن هاشمی، سیدمحمدعلی افشانی، پیروز حناچی، وفا تابش و مناف هاشمی بوده‌اند. ضمنا مطرح شد که آقایان بیطرف، حجتی و مهرعلیزاده به برخی از دوستان اعلام کرده‌اند که از دولت خارج نمی‌شوند. البته برخی افراد نه‌چندان شناخته شده نیز با ارسال پیامک به تعدادی از اعضای شورای شهر آمادگی خود را برای شهردار شدن اعلام کرده‌اند. امروز سه‌شنبه در جلسه هم‌اندیشی شرایط عمومی انتخاب شهردار نهایی و فرآیند انتخاب شهردار آغاز خواهد شد.

در هنگام سختی های روزهای پرترافیک بارانی چه باید کرد؟

صبوری زیر باران

سوسن نوری
s.noori64@gmail.com

بارش شدید باران در ۱۳ استان کشور اگرچه طراوت خاصی به بهار امسال داده و هوای پایتخت را تمیز کرده است اما نبود زیرساخت‌های مناسب شهری برای جمع‌آوری آب‌های سطحی باعث می‌شود خیلی از ما در این روزها در ترافیک طولانی معطل شویم. حتی بسیاری از افراد در فضاهای مجازی با انتشار عکس از ثبت رکوردهای خود در رسیدن به محل کار و دانشگاه خبر دادند. در چنین وضعیتی که امید به بهبود ساختارهای مدرن شهری وجود ندارد بالا بردن آستانه تحمل و صبوری هر شهروندی چه در مقام راننده و چه عابر پیاده اهمیت پیدا می‌کند. شما در چنین روزهایی چقدر در برخورد با دیگران انعطاف به خرج می‌دهید و با مهربانی لطافت هوا را برای همدیگر بیشتر و بهتر می‌کنید؟ اگر مدیر یا معلم هستید رفتارتان با کارمندان، دانشجویان و دانش‌آموزان و والدینی که با تاخیر می‌رسند، چگونه است؟

افزایش ۶۰درصدی طول صف ترافیک صبحگاهی معابر بزرگراهی پایتخت، خبری بود که فقط به تهران خلاصه نمی‌شد کلانشهرهای دیگر هم با بارش مداوم باران از شب گذشته تا صبح با ترافیک در خیابان‌ها روبرو شدند و همین باعث شد تا آنهایی که با خودروی شخصی به محل کار یا دانشگاه می‌روند یا فرزندشان را به مدرسه می‌رسانند در رسیدن به مقصد زمان زیادی را معطل شوند. این رویه‌ای است که سال‌هاست مردم با آن روبرو می‌شوند، هر چقدر هم خبرنگاران از لزوم رسیدگی و تجهیز خیابان‌ها به سیستم‌های مدرن جمع‌آوری آب‌ها در سطح معابر نوشتند باز هم بی‌فایده بود. حالا هم مردم باید با وضعیت موجود بسازند چراکه به‌نظر می‌رسد مسئولان حالاحالاها برنامه‌ای برای آن ندارند، اما این سازش شهروندان با خیابان‌های شلوغ در روزهای بارانی و برفی هم نیازمند آموزش و فرهنگسازی است که باید از همان سال‌های نخست شکل‌گیری هر فرد ارائه شود که این هم جای خالی‌اش سال‌هاست در کشور احساس می‌شود و چاره‌ای برای آن اندیشیده نشده است.

با همه اینها بالاخره باید راهی پیدا شود تا طراوت زیبای حاصل از بارش باران در نخستین ماه سال دلچسب‌تر شود و خدایی نکرده با کم‌تحملی یا بروز ترافیکی سنگین بحث و سروصدای ناشی از بوق زدن‌های مکرر رانندگان به روزی تلخ تبدیل نشود. در واقع، مدیریت فکر و رفتار و تسلط بر اعصاب نکته‌ای است که در چنین روزهای پرترافیکی اهمیت پیدا می‌کند هرچند مسئولان شهری و انتظامی خبر می‌دهند که آبگرفتگی گسترده در معابر گزارش نشده یا نیروها در آماده‌باش هستند اما کافی بود در یکی دو روز اخیر و در ساعات نخست روز برای انجام کاری پیاده یا سواره در بزرگراه‌ها و خیابان‌ها می‌بودید تا متوجه ترافیک سنگین ناشی از بارندگی می‌شدیم. به هرحال به‌نظر می‌رسد هر فردی در چنین شرایطی که مسئولان به فکر افزایش کیفیت زندگی مردم نیستند خودشان دست به کار شوند و در زمینه بالا بردن آستانه تحمل و صبرشان کاری کنند آن هم در وضعیتی که سخنگوی وزارت بهداشت می‌گوید: «مطالعات دلالت بر آن دارد که تنش‌های سیاسی، اجتماعی و اقتصادی ایجاد شده یا به وجود آمده در فواصل زمانی مشخص، تاثیرات مستقیم بر سلامت روان مردم داشته است.»

شما برای حفظ سلامت روان خود در روزهای شلوغ فکری کرده‌اید؟ چقدر در سال‌های اخیر سعی کرده‌اید با تسلط بر خودتان حال و هوای فردی‌تان را بهتر کنید تا رفتار بهتری هم با دیگران داشته‌باشید؟

به آرامش خودمان و بقیه کمک کنیم

«ساره» شهروند ۳۲ساله‌ای است که در این‌باره به «ابتکار» می‌گوید: «قطعا در این وضعیت با بالا بردن شکیبایی‌مان به آرامش خودمان و بقیه کمک می‌کنیم. یکی از نکات مهم فرهنگ شهروندی صبوری و همدلی مردم در شرایطی هست که رویه معمول بهم می‌ریزد و باید با مهربانی به هم کمک کنیم تا از وضعیت خاص موجود عبور کنیم.»

مداراها تا کجا می‌تواند ادامه داشته باشد؟

«صابر» ۳۸ساله هم دیگر شهروندی است که به «ابتکار» توضیح می‌دهد: «بالاخره همه به نوعی در این وضعیت با هم گرفتار شده‌ایم. یک روش این است که خود را جای افراد دیگر بگذاریم و ببینیم که چه وضعیتی دارند. یک روش دیگر هم ایجاد روحیه صبوری در خودمان هست اما این مداراها تا کجا می‌تواند ادامه داشته باشد؟»

باید سال‌ها صبوری کرد

«علیرضا» که ۴۰ساله است نسبت به فرهنگ جامعه ناامید است و از مشکلات روزهای بارانی به «ابتکار» می‌گوید: «در روزهای بارندگی معمولا سیستم حمل‌ونقل عمومی خوب عمل نمی‌کنند. به‌عنوان مثال خیلی از تاکسی‌ها با سوءاستفاده از این روزها فقط به‌دنبال مسافر دربست هستند که این رفتار علیه نفع عام شهروندی است. خودروهای شخصی هم بعضا با بی‌توجهی به رهگذران موجب سلب آسایش عمومی می‌شوند و بدون‌توجه به شرایط رهگذران و دغدغه‌هایشان راه خود را می‌روند. انگار باید سال‌ها صبوری کرد تا فرهنگ شهروندی ارتقا پیدا کند.»

مردم بی‌اعصاب‌تر می‌شوند

«لیلا» هم شهروند ۲۵ساله‌ای است که به‌نظر می‌رسد از وضعیت روزهای بارانی بسیار از مردم گلایه دارد. او به «ابتکار» می‌گوید: «خودم به‌شدت به صبوری در هنگام رانندگی و گیر افتادن در ترافیک‌های طولانی فکر و در برخورد با دیگران رعایت می‌کنم اما متاسفانه مردم اینجور موقع‌ها بی‌اعصاب‌تر می‌شوند.»

صحبت‌های مردم درحالی است که مسئولان بارها درباره پایین آمدن آستانه تحمل مردم صحبت کرده‌اند. به‌عنوان مثال سه سال پیش وزیر کشور اعلام کرد که «آستانه تحمل مردم پایین آمده و دلایل آن می‌تواند اجتماعی و اقتصادی باشد.»

سابقه اعلام چنین خبرهایی حتی به قبل از سال۹۴ هم می‌رسد چراکه سال۹۱ حسن موسوی‌چلک، رئیس انجمن مددکاران اجتماعی در این زمینه توضیح داد: «یکی از نکاتی که باید درباره پیامدهای ناشی از کم شدن صبر و تحمل افراد به آن توجه شود برنامه‌ریزی برای افزایش سلامت روانی و اجتماعی مردم است. امروزه فشارهای مختلفی که به مردم وارد می‌شود آستانه تحمل آنان را پایین آورده است. در چنین شرایطی احتمال عدم کنترل خشم در روابط میان افراد جامعه تشدید می‌شود. در این زمینه، هم مردم و هم دستگاه‌های مرتبط برای آموزش مهارت‌های مختلف ارتباطی ازجمله کنترل خشم باید فعال‌تر، دقیق‌تر و کارشناسی‌شده‌تر عمل کرد.»

مختصات فرهنگی و مقتضیات سیاسی حاکمان

هدایت‌الله بهبودی، به‌عنوان نویسنده پیشکسوت در پاسخ به این سوال که «چه عواملی در شکل‌دهی به آستانه تحمل دخالت دارند؟» می‌گوید: «جواب این سؤال چندان آسان نیست. هر جامعه‌ای بنا به مختصات فرهنگی مردم و مقتضیات سیاسی حاکمان، پاسخ‌های گوناگونی به این پرسش می‌دهد. اما آنچه مسلّم است چگونگی شکل‌گیری قدرت سیاسی، ارتباط مستقیمی در کشیدن طول و عرض آستانه تحمل دارد.»

همه اینها درحالی است که بسیاری از کارشناسان اجتماعی چاره راه برای بالا بردن تحمل افراد را افزایش نشاط و شادمانی اجتماعی دانسته‌اند. آنها معتقدند که آموزش مهارت‌های زندگی باید از سطح دبستان شروع شده و این بحث تا دانشگاه به‌عنوان درس اصلی مورد آموزش قرار بگیرد. با وجود چنین راهکارهایی به‌نظر می‌رسد هر فرد هم باید خودش با فکر کردن، انجام یکسری تمرین‌های ذهنی و دغدغه یک شهروند خوب بودن، فرهنگ جامعه را به سمت بهبود پیش ببرد. ضمن اینکه رفع چالش‌های اقتصادی و سیاسی هم نقش بسیار مهمی در فرآیند ارتقای اخلاق‌مداری دارد که کاش مسئولان را به فکر و عمل در این زمینه وادارد.

تاثیر تنش‌های سیاسی و اقتصادی بر سلامت مردم

معاون کل وزارت بهداشت ضمن ارائه آخرین آمار اختلالات روانپزشکی در کشور، گفت: مطالعات دلالت بر آن دارد که تنش‌های سیاسی، اجتماعی و اقتصادی ایجاد شده یا به‌وجود آمده در فواصل زمانی مشخص، تاثیرات مستقیم بر سلامت روان مردم داشته است.

به گزارش ایسنا، ایرج حریرچی، سخنگوی وزارت بهداشت در نشستی خبری با بیان اینکه به طور متوسط ۲۳.۴درصد از جمعیت بالغین کشور دچار یک اختلال روانپزشکی در طول یک سال بوده‌اند، گفت: این میزان در میان زنان ۲۷.۶درصد زنان و در میان مردان ۱۹.۴درصد است؛ یعنی از هر چهار نفر در گروه سنی بالای ۱۵سال، یک نفر از اختلال روانپزشکی ضعیف تا متوسط و در موارد کمتری شدید رنج می‌برد.

وی با بیان اینکه احتمال وجود یک اختلال روانپزشکی در طول عمر از ۱۸ تا ۳۶درصد متغیر است، (یعنی یک نفر از هر سه تا ۶نفر)، افزود: شیوع اختلالات روانپزشکی در طول یک سال در استان‌های مختلف کشور از بین ۱۲.۸درصد تا ۳۶.۳درصد متغیر بوده است. در تهران این میزان ۳۰.۲درصد بوده است. یعنی تقریبا یک نفر از هر سه نفر.

حریرچی با بیان اینکه میزان بروز اختلالات روانی در زنان به طور واضحی و به میزان ۳۸.۵درصد بیشتر از مردان بوده است، گفت: با افزایش سن، مشکلات روانی نیز افزایش می‌یابد. بیشترین میزان اختلالات روانی در افراد بالای ۶۵سال است. همچنین با افزایش میزان سواد، اختلالات روانی کاهش می‌یابد و بالاترین میزان اختلالات روانپزشکی در افراد بی‌سواد است. در عین حال در شهرنشینان میزان اختلالات روانی بیشتر از روستانشینان بوده است. افراد همسر از دست داده(چه با طلاق چه با فوت همسر) نیز دچار اختلال بیشتر روانی هستند.

وی ادامه داد: از منظر بار بیماری‌ها در کشور، یعنی از لحاظ سال‌های از دست رفته عمر به دلیل مرگ ناشی از بیماری و سال‌های زندگی توام با ناتوانی، هم اکنون مجموع بیماری‌های روانی و اعتیاد بعد از بیماری‌های قلبی عروقی رتبه دوم را دارند و تاثیر بسیار بیشتر از بیماری‌هایی مثل سرطان، دیابت و حوادث ترافیکی بر بار بیماری‌ها در کشور خصوصا و عمدتا از طریق سال‌های زندگی توام با ناتوانی دارند. حریریچی با بیان اینکه اختلالات روانی به دلایل گوناگونی مانند زمینه‌های ارثی، شیوه زندگی، مشکلات اجتماعی و... بستگی دارد، گفت: اگر معیارهای سلامت روان را بشناسیم و بتوانیم با دیگران و محیط اطراف‌مان تعامل داشته باشیم، می‌توانیم عوامل آسیب‌زا به شخصیت سالم را شناسایی کنیم و به شخصیتی سالم برسیم. سلامت روان بیش از اینکه موضوعی شخصی باشد، موضوعی اجتماعی است.

آخرین اخبار از سهم سوابق تحصیلی در کنکور

معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش‌وپرورش برنامه‌های این معاونت در سال جدید را تشریح کرد.

به گزارش ایسنا، علی زرافشان در نشست خبری خود با اصحاب رسانه با بیان اینکه ارتقای مدیریت آموزشگاهی نخستین محور برنامه‌های ما در سال جدید هستند، اظهار کرد: چندین برنامه در این حوزه اجرا خواهد شد که تعالی مدیریت مدرسه ازجمله آنهاست.

وی افزود این برنامه به همه مدارس متوسطه اول و دوم تعمیم می‌یابد. تفویض اختیارات و برنامه‌محوری از اهداف طرح تعالی است و این طرح نمادی از استقرار نظام مدیریت‌محوراست.

معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه فرایند انتخاب و انتصاب مدیران مدارس برنامه دوم ما در سال جاری است گفت: این فرآیند با بکارگیری ظرفیت‌های فناوری اطلاعات و با رویکرد داوطلبانه برای انتخاب مدیران اجرا خواهد شد و مدیران مدارسی که قرار است بازنشسته شوند مشخص شده و آنها که داوطلب پذیرش این مسئولیت بودند در سامانه‌ای ثبت نام کرده‌اند. سه هزار و ۶۰مدرسه در لیست فراخوان قرار گرفته اند که بیش از ۱۱هزار همکار ما برای مدیریت این مدارس داوطلب شده‌اند که ۲۴خردادماه آزمون هماهنگی برای انتخاب مدیران شایسته انجام خواهد شد.

وی درباره احتساب سهمیه سوابق تحصیلی در کنکور سراسری گفت: امسال سهم سوابق همان ۳۰درصد است. باید سهم سوابق به صورت صعودی در هرسال رشد یابد، پیشنهاد ما همچنان در شورای پذیرش دانشجو افزایش این سهم به ۴۰درصد و یا تاثیر قطعی در سال۹۸ است. معاون آموزش متوسطه وزارت آموزش و پرورش با بیان اینکه نرخ پوشش تحصیلی برای گروه سنی ۱۲ تا ۱۴ساله، ۹۷درصد است افزود: سه درصد بیرون از مدارس‌اند. یکی از برنامه‌های جدی ما جذب بازماندگان از تحصیل است. فهرست بیرون ماندگان از مدرسه را برای مناطق ارسال می‌کنیم و از مناطق می‌خواهیم به صورت موردی بررسی کنند.

زرافشان درباره جایگاه مشاوره در مدارس با توجه به وجود رخدادهای تلخی چون خودکشی در جامعه دانش‌آموزی گفت: با استقرار پایه نهم و انتقال هدایت تحصیلی به دوره اول متوسطه، مشاوران دوره دوم به دوره اول منتقل شدند اما یکی از کاستی‌های جدی ما در حوزه منابع انسانی مشاوران هستند و امیدواریم سند جامع مشاوره در معاونت پرورشی نهایی شده و جذب مشاور از آن طریق انجام شود. این تعداد مشاوران درحال حاضر نمی‌توانند پاسخگوی همه دانش‌آموزان باشند. وی با بیان اینکه فرایند هدایت تحصیلی از ابتدای سال آغاز شده است گفت: دو درس در کتاب کار و فناوری داریم و علاوه‌بر جلسات مشاوره برای خانواده‌ها که در طول سال انجام شده، دانش‌آموزان در آزمون‌های رغبت شرکت کرده‌اند.

ابهامات همچنان باقیست

جزئیاتی از طرح ترافیک جدید

مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک شهر تهران درخصوص جزئیات طرح ترافیک جدید توضیحاتی ارائه داد، گرچه برخی ابهامات این طرح همچنان تا زمان اجرا باقی است.

به گزارش مهر، مصطفی قنبرنژاد با اشاره به اینکه فرایند مجوزهای طرح ترافیک سال۹۷ فرایند جدیدی بود و باید اطلاعات متفاوتی از متقاضیان ثبت می‌شد، گفت: بنابراین نیاز به برنامه جدیدی بود. در سنوات گذشته محل سکونت برای برخورداری از امتیاز طرح ترافیک تاثیرگذار بود که در سال۹۷ به دلیل آنکه افراد ساکن محدوده طرح ترافیک یک خروج قبل از ساعت۸.۵ و یک ورود بعد از ساعت ۵بعدازظهر داشتند دیگر اطلاعات سکونت به‌جز این اشخاص برای ما لازم نبود. وی ادامه داد: اطلاعات فردی افراد با سامانه ثبت‌احوال چک می‌شود و اطلاعات خودرویی از سامانه عوارض استعلام می‌شود.

قنبرنژاد با بیان اینکه اگر هنگام ثبت‌نام شهروندان تهرانی با مشکلی روبرو شدند می‌توانند با شماره تخصصی#۵*۱۳۷* تماس گرفته و به‌طور تخصصی هرگونه مشکلی در سایت ایجاد شد را پیگیری کنند. همچنین برای سهمیه‌بگیران نیز چهار تلفن اختصاصی اعلام شده است. وی با بیان اینکه در سال۹۷ هیچ‌کدام از افراد ثبت‌نام‌کننده تایید یا رد نمی‌شوند، گفت: کسانی که طرح هفتگی می‌خواهند باید بامداد روز جمعه به سایت مراجعه کرده و روزهای هفته آتی را رزرو کنند که برای این میزان رزرو باید ۱۸۰هزار تومان در کارت شهروندی‌شان اعتبار داشته باشد. مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک شهر تهران با بیان اینکه طرح ترافیک با معاینه فنی روزانه ۲۸هزار تومان است، گفت: در ساعات غیر پیک این میزان به ۱۳ هزار و ۴۰۰ تومان کاهش پیدا می کند. اگر فردی به صورت هفتگی طرح ترافیک را رزرو کند و یک روز را استفاده نکند به دلیل اینکه سهمیه یک روز ما را کاهش داده حداقل اعتبار که ۱۳هزار و ۴۰۰تومان است از حساب شهروندی‌اش کسر خواهد شد. قنبرنژاد با بیان اینکه افرادی که مجوز سالیانه دریافت می‌کنند نیازی نیست هر صبح برای رزرو به سامانه مراجعه کنند، گفت: این افراد باید ۱۰۰هزار تومان در زمان ثبت‌نام بهای خدمات بپردازند و در صورتی از حساب‌شان کسر می‌شود که در محدوده تردد کنند. وی در پاسخ به پرسشی درخصوص اینکه چرا برای مستاجرانی که در محدوده طرح ترافیک زندگی می‌کنند، شرط پرداخت عوارض نوسازی و پسماند گذاشته شده، گفت: تمام افرادی که از خدمات شهری استفاده می‌کنند باید عوارض شهری را بپردازند و این به اداره بهتر شهر کمک می‌کند، همچنین به دلیل اینکه سوءاستفاده‌ای از ملک نشود ما نیاز داشتیم اطلاعات ویژه‌ای از ملک داشته باشیم تا امکان هرگونه سوءاستفاده اطلاعاتی از املاک همشهریان منتفی شود. قنبرنژاد با بیان اینکه سایت ثبت‌نام به مرور زمان تکمیل شده و در حال حاضر کاربران مرحله به مرحله فرآیند ثبت‌نام را انجام می‌دهند، گفت: در حال حاضر امکان شارژ حساب شهروندی نیز امکان‌پذیر است. وی با اشاره به اینکه در حال حاضر فقط ساکنان محدوده طرح ترافیک به دفاتر الکترونیک مراجعه کنند، گفت: جانبازان و فرزندان شهید و بیماران خاص مانند سنوات گذشته باید به نهادهای خود مراجعه کنند. مدیر واحد صدور آرم سازمان ترافیک شهر تهران با تاکید بر اینکه هر مجوزی در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد دارای مجوز ترافیک است، گفت: میزان مجوزهای سالیانه مشخص است و ما اجازه هیچ‌گونه دخل و تصرفی نداریم. قنبرنژاد همچنین اضافه کرد: امکان ویرایش اطلاعات در سامانه وجود دارد و خودروهای هیبریدی و خبرنگاران می‌توانند مدارک جدید خود را دوباره در سایت بارگذاری کنند. وی با بیان اینکه تاکنون ۱۰هزار نفر از ساکنان محدوده طرح ترافیک در سامانه ثبت‌نام کرده‌اند، گفت: از این میان ۲۷۰۰نفر مدارک خود را به دفاتر خدمات الکترونیک تحویل داده و تایید شده‌اند. همچنین ۲۵۰۰خبرنگار در سامانه ثبت‌نام کرده‌اند و نزدیک به ۸۰هزار نفر اطلاعات خودروی خود را در سامانه بارگذاری کرده‌اند. قنبرنژاد با اشاره به اینکه مالکان خودروهای هیبریدی نیز باید برای صحت اطلاعات، مدارک خود را به دفاتر ارائه کنند، گفت: البته می توان با ثبت VIN دیگر زحمت رفتن به دفاتر خدمات را هم نداشته باشند. به گفته وی، خودروهای هیبریدی از تخفیف یک‌دهم درصدی برخوردار هستند. قنبرنژاد در پاسخ به این پرسش که در صورت باقی ماندن اعتبار در حساب شهروندی امکان بازگشت آن وجود دارد، گفت: حساب شهروندی مانند کیف پول شهروندان است اگر از طرح ترافیک اعتباری باقی ماند می‌توانند در فرآیندهای دیگر شهری استفاده کنند در غیراین‌صورت طی سازوکاری به حساب شهروندان بازمی‌گردد. وی در پاسخ به پرسش دیگری درخصوص اینکه طرح‌های خبرنگاری به رسانه‌ها تعلق می‌گیرد یا به خبرنگاران گفت: تا این لحظه سهمیه‌ای برای رسانه‌ها در نظر گرفته نشده و آرم‌ها در صورت احراز هویت به خبرنگاران داده می‌شود. قنبرنژاد در پاسخ به پرسش دیگری درخصوص اینکه بیشتر خبرگزاری‌های بزرگ و رسمی در محدوده طرح ترافیک قرار دارند و بیشتر خبرهای میدانی و پوششی نیز توسط همین رسانه‌ها تولید می‌شود چرا در آیین‌نامه خبرنگاران، رسانه‌های بخش خصوصی که مصرف‌کننده تولیدات خبرگزاری‌های بزرگ هستند در اولویت هستند، گفت: این مشکلات را منتقل خواهم کرد.

اخبار

ژن درمانی به کمک افراد نابینا می‌آید

دبیر دومین همایش بهاره چشم‌پزشکی، روش ژن‌درمانی برای کمک به افراد کم‌بینا و نابینا را مورد تاکید قرار داد.

به گزارش مهر، فرزاد پاکدل در آستانه برگزاری دومین همایش بهاره چشم‌پزشکی، گفت: ژن‌درمانی روش جدیدی در حوزه درمان بیماری‌های چشمی است که امیدبخش درمان یا کمک به درمان برخی بیماری‌هایی است که تاکنون لاعلاج معرفی شده بودند. وی با اشاره به ساخت یک دارو در آمریکا برای درمان بیماری «ال‌سی‌ای» که یک بیماری ارثی است، افزود: این دارو برای افرادی که در اثر حادثه یا یک بیماری دچار نابینایی شده‌اند، کاربرد ندارد. عضو هیات‌علمی دانشگاه علوم‌پزشکی تهران، در مورد بیماری ال‌سی‌ای، گفت: این بیماری یک بیماری ارثی شبکیه است که در اثر آن سلول‌هایی که مسئول دریافت نور هستند و باید تحریک شوند تا دید صورت گیرد، کار خود را به‌درستی انجام نمی‌دهند. پاکدل ادامه داد: کودکان مبتلا به این بیماری، پس از به دنیا آمدن دید بسیار کمی دارند یا نابینا هستند.

تدوین نظام رتبه‌بندی تاکسیران‌ها در سال۹۷

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران برنامه‌های سال۹۷ را تشریح کرد و گفت: نظام رتبه‌بندی تاکسیران‌ها در سال۹۷ تدوین می‌شود.

به گزارش ایسنا، علیرضا قنادان در نشست خبری خود با تشریح مأموریت‌های اصلی سازمان تاکسیرانی در سال جدید گفت: تاکسی در هر شهر المان اصلی شهر است و شعار ما دراین دوره مدرن‌سازی است و معتقدیم تاکسیرانی در مدیریت جدید شهری نیاز به تحول عمیق و ساختاری دارد. وی با بیان اینکه به زودی برنامه مدرن‌سازی تاکسی‌ها رونمایی می‌شود، گفت: علاوه‌بر مدرن سازی تاکسی‌ها درصدد آن هستیم که شغل تاکسیرانی به‌عنوان یک شغل و نه اجبار تعریف شود به گونه‌ای که در حال حاضر افراد به اجبار به سمت تاکسیرانی می‌آیند اما باید شرایط را به‌گونه‌ای فراهم کنیم که افراد، تاکسیرانی را به‌عنوان شغل انتخاب کنند. قنادان با بیان اینکه در حوزه اقتصاد تاکسیرانی باید وارد شویم، ادامه داد، گفت: در گذشته نظام تاکسیرانی بر برخورد سلبی بوده است اما نظام رتبه‌بندی را برای تاکسیران‌ها انتخاب کرده‌ایم که براساس آموزش رتبه‌بندی می‌شوند. وی با بیان اینکه در گذشته در تقسیم‌بندی تاکسیرانی و رتبه‌بندی تاکسیران خوب و بد نداشتیم، گفت: حدود ۸۰هزار تاکسیران داریم که باید شرایطی فراهم شود که از افراد خوب تقدیر کنیم.

تدوین ساز و کار جدید برای انتخاب شهردار

یک عضو شورای شهر تهران از تدوین سازوکار جدید برای انتخاب شهردار تهران خبر داد.

به گزارش ایلنا، محمد سالاری درباره روند انتخاب شهردار تهران گفت: در جلسه‌ای با اعضای شورا قرار شد؛ در خصوص نحوه و شیوه انتخاب شهردار تهران سازوکار جدیدی را تدوین کنیم البته سازوکاری در انتخاب دکتر نجفی و دیگر گزینه‌های مطرح شده، تعیین شده بود که برخی از همکاران اصلاحاتی را در خصوص آن سازوکار داشتند و با توجه به اینکه شناخت کامل‌تری نسبت به ماموریت‌های مدیریت شهری پیدا کردند، اصلاحاتی را مطرح کرده‌اند البته هنوز به گزینه‌های مورد نظر شهرداری ورود نداشته‌ایم. این عضو شورای شهر خاطرنشان کرد: بعد از نهایی شدن سازوکار انتخاب شهردار در روز سه‌شنبه، گزینه‌های پیشنهادی برای شهرداری تهران را بررسی خواهیم کرد. وی درخصوص انتخاب شهردار از دیگر طیف‌های سیاسی گفت: قطعا مردم تهران در فرآیند انتخابات آزادانه شرکت و درنهایت تشخیص دادند که شهر تهران با رویکرد اصلاح‌طلبانه اداره شود و باید مبتنی بر برنامه‌های اصلاح‌طلبان باشد. سالاری با بیان اینکه شهردار منتخب باید بتواند با تمامی طیف‌ها در ارکان حکومت تعاملات مثبتی برقرار کند، گفت: برنامه‌های شورای پنجم که یک شورای اصلاح‌طلب است باید توسط یک شهردار اصلاح‌طلب اجرا شود. هدف ما از انتخاب یک شهردار اصلاح‌طلب انجام کار سیاسی در شهرداری تهران نیست بلکه معتقدیم اگر شهرداری به گفتمان اصلاحات اعتقاد نداشته باشد در خدمت‌رسانی به شهر تهران نیز موفق نمی‌شود و این امر با مطالبات مردم تناقض دارد. وی در پاسخ به این سوال که آیا برنامه‌های آقای نجفی در شهرداری اجرایی می‌شود یا خیر گفت: برنامه‌های آقای نجفی در حقیقت برنامه‌های شورا بود، بنابراین شهرداری که در آینده نیز انتخاب می‌شود باید نظرات و برنامه‌های شورا را بپذیرد، البته ممکن است تغییراتی در شیوه و تاکتیک‌های اجرایی و عملیاتی ماموریت‌های مدیریت شهری داشته باشد، اما اساس برنامه‌های آقای نجفی برنامه‌های مصوب شورا بوده بنابراین یکی از مطالبات و شروط ما از شهردار منتخب این است که به اصول برنامه‌های گذشته پایبند باشد.

پرداخت کل بودجه مصوب دانشگاه‌ها برای سال۹۶

معاون اداری مالی وزارت علوم گفت: ۱۰۰درصد اعتبارات مصوب دانشگاه‌ها برای سال۹۶ تخصیص داده شد.

به گزارش مهر، حسین عسکریان‌بیانه با بیان اینکه ۱۰۰درصد اعتبارات مصوب دانشگاه‌ها برای سال۹۶ تخصیص داده شد، افزود: سال۹۶ سال نسبتاً سختی درخصوص تخصیص بودجه‌های دولتی بود و آموزش‌عالی هم از این قاعده مستثنی نبود ولی با رایزنی فراوان وزیر علوم و مدیران حوزه اداری مالی این وزارت با سازمان برنامه و بودجه و وزارت امور اقتصادی و دارایی در روزهای پایانی سال، هزار میلیارد تومان از باقی‌مانده اعتبارات دانشگاه‌ها و مراکز آموزش‌عالی تخصیص داده شد. وی افزود: کل بودجه دانشگاه‌ها و مراکز آموزش‌عالی، مراکز پژوهشی و پارک‌های علم و فناوری در سال۹۶، معادل ۷۶۰۰هزار میلیارد تومان بود که درمجموع و به صورت میانگین، ۹۹درصد آن به میزان ۷۵۶۰هزار میلیارد تومان پرداخت شده است. معاون اداری مالی وزارت علوم در خصوص بودجه عمرانی دانشگاه‌ها نیز گفت: با اختصاص مبلغ ۳۰۰میلیارد تومان اوراق خزانه در آخر سال۹۶، بودجه‌های عمرانی دانشگاه‌ها افزایش یافت و تخصیص عمرانی مراکز آموزش عالی و پژوهشی به ۹۱درصد رسید.

آغاز پرداخت وام شهریه نیمسال دوم سال تحصیلی۹۷-۹۶

رئیس صندوق رفاه دانشجویان از آغاز پرداخت وام شهریه در نیمسال دوم سال تحصیلی۹۷-۹۶ برای دانشجویان شهریه‌پرداز (نوبت دوم) در تمامی دانشگاه‌ها و مراکز آموزش‌عالی خبر داد.

به گزارش ایلنا، یزدان‌مهر گفت: با تخصیص مبلغ ۴۶۰میلیارد ریال از محل اعتبارات اختصاصی صندوق رفاه دانشجویان، طرح پرداخت وام شهریه برای دانشجویان شهریه پرداز دانشگاه‌های دولتی، آزاد اسلامی، پیام‌نور، جامع علمی کاربردی، فنی‌وحرفه‌ای، مراکز غیرانتفاعی و مراکز وابسته به دستگاه‌های اجرایی آغاز شد. وی افزود: علی‌رغم اینکه در سال۱۳۹۶ هیچ‌گونه اعتباری از سوی سازمان برنامه‌وبودجه برای وام شهریه به این صندوق تخصیص داده نشده است این صندوق به‌منظور رفع مشکل دانشجویان مستعد کم‌بضاعت با استفاده از اعتبارات اختصاصی خود نسبت به تامین اعتبار وام مذکور اقدام کرده است. رئیس صندوق رفاه دانشجویان افزود: دانشجویان متقاضی استفاده از تسهیلات وام شهریه می‌توانند جهت درخواست وام و تکمیل مدارک به اداره رفاه دانشجویی دانشگاه محل تحصیل خود مراجعه کنند. یزدان‌مهر اعلام کرد: آخرین مهلت ارسال اسامی و لیست‌های وام شهریه، روز سه شنبه ۱۱ اردیبهشت‌ماه سال ۹۷ است و لازم است دانشگاه‌ها در ارائه لیست‌های وام تسریع کنند.