



## تولید اولین کاتد مس در جهان به روش تانک بایولیچینگ با حمایت بانک پاسارگاد



اولین کاتد مس به روش تانک بایولیچینگ (استحصال مس با استفاده از باکتوری) در مجتمع مس و کاتد مسی شرکت بابک مس ایرانیان در روز دوشنبه ۲۱ اسفند ماه ۱۳۹۶، با حضور پورمند مدیرعامل هلدینگ میدکو و جمعی از مدیران و دست اندرکاران این پروژه تولید شد.

در این مراسم مجید قاسمی مدیر عامل بانک پاسارگاد و رئیس هیأت مدیره میدکو در تماس تلفنی اظهار داشت: امروز یک روز تاریخی نه تنها برای میدکو بلکه برای کشور ایران است. ایران تنها کشوری است که توانست با درایت، شجاعت، مدیریت و تلاش مجدانه مدیران متخصص میدکو برای اولین بار در دنیا به این مهم دست پیدا کند.

همچنین پورمند گفت: امروز روزی تاریخی برای صنعت مس در دنیا است. این مهم، امری است شجاعانه از طرف فرزندان این انقلاب و هدیه‌ای است به ملت بزرگ ایران و در رأس آنها دکتر قاسمی و گروه مالی پاسارگاد که همواره با حمایت‌های بی‌دریغ ما را مورد لطف و عنایت خود قرار دادند.

از مزایای اصلی روش تانک بایولیچینگ می‌توان به حذف کوره‌های ذوب و در نتیجه کاهش قابل ملاحظه انرژی و همچنین صرفه‌جویی در مصرف آب و منابع انرژی در راستای حمایت از محیط زیست و مسئولیت‌های اجتماعی اشاره کرد.

به منظور نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای اعلام شد

## آمادگی کامل سایپا جهت انجام دستور رئیس جمهور

سایپا در راستای طرح ریاست محترم جمهوری در خصوص نوسازی ناوگان فرسوده جاده ای و درون شهری برنامه ریزی لازم را انجام داده و آماده اجرا کردن طرح مذکور است.

به گزارش سایپا نیوز، مدیرعامل شرکت سایپا دبزل در این خصوص می گوید پس از اعلام طرح ریاست محترم جمهوری در خصوص نوسازی ناوگان جاده ای و درون شهری، این شرکت برنامه ریزی لازم را انجام داده و آمادگی کامل دارد تا پس از انجام مقدمات، طرح مذکور را اجرایی کند.

نوری معتقد است این طرح نقطه عطفی در تاریخ نوسازی ناوگان خودروهای سنگین است که علاوه بر رفع مشکلات حمل و نقل جاده ای در خصوص کاهش آلودگی هوا و همچنین کاهش مصرف سوخت تاثیر بالایی خواهد داشت.

## تقدیر مدیرعامل کوثر از کارکنان شعبه ایل گلی در حادثه سرت از شعبه

عیسی رضایی مدیرعامل موسسه اعتباری کوثر از کارکنان شعبه ایل گلی که با ذکاوت و هوش از منافع کوثر پاسداری کردند ، تقدیر کرد.

به گزارش روابط عمومی موسسه اعتباری کوثر، رضایی مدیرعامل کوثر در متن پیام تقدیر از کارکنان شعبه ایل گلی تبریز گفت: شما کارکنان شعبه ایل گلی به راستی ثابت نمودید که سرپنجه های اصلی موسسه هستید. شما همکاران گرانقدر، با دلیری و شجاعت حادثه ای که در حال تبدیل شدن به یک فاجعه بود را با هوش، ذکاوت و شجاعت خود خنثی نموده و از منافع کوثر پاسداری و افتخار آفرین شدید

## سررسید هوشمند اختصاصی سال ۱۳۹۷ بیمه آسیا

با توجه به اختصاص هزینه های سررسیدهای چایی سال ۱۳۹۷ به تهیه نوشت افزارهای اختصاصی و توزیع در مدارس مناطق محروم کشور، سررسید هوشمند اختصاصی سال ۱۳۹۷ بیمه آسیا(ویژه سیستم اندروید) با امکانات جدید طراحی شده است. به گزارش روابط عمومی بیمه آسیا، سررسید هوشمند اختصاصی سال ۱۳۹۷ بیمه آسیا با امکانات جانبی معرفی خدمات بیمه ای، تلفن مدیریت ها و شعب بیمه آسیا در سراسر کشور، گالری تصاویر و نماهنگ، مدیریت پیامک ها، جلسات، داروها، اقساط، چک ها ، قطب نما و ... تهیه شده است.

بنابر این گزارش هموطنان گرامی می‌توانند با مراجعه به وب سایت بیمه آسیا (www.bimehasia.com) بخش خدمات الکترونیک و کانال اختصاصی بیمه آسیا در فضای مجازی به نشانی asiabimeh.com آن را بر روی گوشی‌های همراه خود نصب و استفاده کنند.

## فروش گواهی سپرده ۱۶ درصدی در بانک ملت

فروش مرحله جدید گواهی سپرده ویژه سرمایه گذاری (عام) در بانک ملت از روز سه شنبه ۲۲ اسفندماه سال جاری شروع شد.

به گزارش روابط عمومی بانک ملت، این بانک با مجوز بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، ۱۰ هزار میلیارد ریال گواهی سپرده با نرخ سود علی الحساب سالانه ۱۶ درصد را به مشتریان عرضه می‌کند. بر اساس این گزارش، فروش این گواهی سپرده ها از روز سه شنبه ۲۲ اسفندماه تا پایان روز دوشنبه ۲۸ اسفندماه ۹۶ ادامه خواهد داشت. بر این اساس، گواهی سپرده فوق، مدت دار، ویژه سرمایه گذاری (عام) یک ساله، با نام و الکترونیک خواهد بود. نرخ سود علی الحساب سالانه این اوراق ۱۶ درصد قابل پرداخت در مقاطع ماهانه و نرخ باز خرید آن، قبل از سررسید، ۱۴ درصد سالانه در نظر گرفته شده است.

## شرکت آب معدنی سپیدان چشمه با تسهیلات بانک صنعت و معدن افتتاح شد

با استفاده از تسهیلات بانک صنعت و معدن شرکت آب معدنی سپیدان چشمه به بهره برداری رسید. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی بانک صنعت و معدن، برای اجرای این طرح مبلغ ۵ میلیون و ۶۰۰ هزار یورو تسهیلات ارزی توسط این بانک پرداخت شده است. شرکت آب معدنی سپیدان چشمه در استان فارس احداث شده و با بهره برداری از آن برای ۴۰ نفر شغل مستقیم ایجاد شده است.



گروه بازار و سرمایه - حسن صالح: در حالی در هفته جاری تهران میزبان کمیسیون مشترک دو کشور ایران و آذربایجان است که روابط تهران- باکو اگرچه همواره با فراز و نشیب هایی همراه بوده اما روند کلی مناسبات در طول چند سال اخیر سیر صعودی داشته است.

دوازدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و جمهوری آذربایجان در هفته پایانی اسفند ماه ۱۳۹۶ در تهران و با حضور مسعود کرباسیان وزیر امور اقتصادی و دارایی جمهوری اسلامی ایران و شاهین مصطفی اف وزیر اقتصاد و صنعت جمهوری آذربایجان روسای کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی دو کشور برگزار می شود. برگزاری دوازدهمین اجلاس کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و آذربایجان در سال جدید میلادی فرصت مناسبی برای گسترش روابط دو جانبه فیما بین دو کشور است در این راستا سیاست دولت دوازدهم مبنی بر تحکیم و توسعه روابط با همسایگان موثر واقع شده و روابط دو کشور در طی ۳ سال گذشته در بالاترین سطح خود بعد از استقلال جمهوری آذربایجان رسیده به طوری که روسای جمهور دو کشور در این مدت ۱۰ بار در تهران، باکو، داووس و استراخان با یکدیگر دیدار داشته و قرار است برای یازدهمین بار در فروردین ماه ۱۳۹۷ در باکو با یکدیگر ملاقات کنند و همچنین حدود ۴۰ هیأت عالی رتبه بین دو طرف مبادله و بیش از ۶۰ سند همکاری در بخش های مختلف سیاسی، اقتصادی، امنیتی، فرهنگی، اجتماعی و پارلمانی به امضا رسیده و شاهد برگزاری مرتب اجلاس های کمیسیون مشترک بین دو کشور از سال ۱۳۹۲ در تهران و باکو هستیم که این موارد نشانگر افزایش تدریجی روابط دو کشور نسبت به چند سال گذشته است.

در ربع قرن از آغاز روابط بین ایران و آذربایجان، این روابط دارای فراز و نشیب هایی نیز بوده است، اما در حال حاضر روابط دو کشور رو به گسترش است، وجود اراده سیاسی بین مقامات ارشد دو کشور برای توسعه روابط و روند مثبتی که مناسبات فیما بین طی می کند، مزیت مهمی است که امکانات زیادی را برای ایران و جمهوری آذربایجان ایجاد می کند تا اهداف مشترک اقتصادی خود در سه حوزه تجارت، ترانزیت و انرژی را دنبال کنند در این زمینه جمهوری آذربایجان می تواند دروازه ایران برای ارتباط با منطقه قفقاز باشد و آذربایجان نیز می تواند از طریق ایران به خلیج فارس و دریای عمان در ارتباط با سایر مناطق دنیا قرار گیرد، لذا ضروری است داری استفاده از این ظرفیت، همکاری های خود را تقویت نمایند.

همکاری ایران با جمهوری آذربایجان در زمینه های نفت، گاز و انرژی، سرمایه گذاری، حمل و نقل، بهداشت و درمان، صنعت



### قیمت نفت کاهش یافت

قیمت نفت با تاثیر منفی افزایش تولید نفت آمریکا بر بازار کاهش یافت و به بشکه ای ۶۴.۷۰ دلار رسید. به گزارش روتترز، قیمت نفت در معاملات دیروز کاهش یافت و بر کاهش های روز گذشته افزود زیرا افزایش تولید نفت آمریکا بر بازار تاثیر منفی گذاشته است. هر بشکه نفت خام آمریکا با ۲۲ سنت کاهش ۶۱/۱ دلار فروخته شد و هر بشکه نفت برنت با ۲۵ سنت کاهش ۶/۷۰ دلار معامله شد. هر دو شاخص نفتی در معاملات روز گذشته حدود یک درصد کاهش یافت. بانک ای ان زد اعلام کرد: «قیمت نفت به پشتوانه نگرانی در مورد افزایش تولید نفت آمریکا کاهش یافت. افزایشی که می تواند ذخایر نفت آمریکا را بیشتر کند.» تقاضای سالم و ادامه عرضه نفت از سوی اوپک و روسیه مانع از کاهش بیشتر قیمت نفت شده است. آژانس بین المللی انرژی اعلام کرد انتظار می رود، تولید نفت آمریکا به بالای ۱۱ میلیون بشکه در روز در اواخر سال ۲۰۱۸ افزایش یابد و از روسیه نیز پیشی بگیرد. افزایش تولید نفت آمریکا بیشتر به پشتوانه افزایش تولید نفت شیل است.

## دوازدهمین اجلاس کمیسیون مشترک ایران و آذربایجان در آستانه برگزاری است

# دیپلماسی اقتصادی برد - برد بین تهران و باکو



خودروسازی و همچنین صنعت ساختمان در حال توسعه و رو به گسترش است. انتظار می رود با توجه به حجم وسیعی از همکاری های اقتصادی بین دو کشور روابط تجاری از مرز ۵۰۰ میلیون دلار عبور کند.

با در نظر گرفتن ارزش های مشترک متقابل همچون پیوندهای تاریخی، فرهنگی و مذهبی، با توجه به زمینه های اقتصادی مساعد و مناسبات سیاسی خوب، روابط دو کشور از استعداد و قابلیت بالایی برای گسترش هر چه بیشتر برخوردار است. با این وجود حجم مبادلات تجاری و سطح تعاملات اقتصادی متناسب با ظرفیت های موجود دو کشور نیست علی رغم این که کشور آذربایجان در منطقه آسیای مرکزی و قفقاز پس از روسیه و ترکمنستان، سومین شریک تجاری جمهوری اسلامی ایران به شمار می رود، اما ظرفیت های اقتصادی دو کشور از پتانسیل بیشتری جهت گسترش حجم تجارت برخوردار است به طوری حجم مبادلات تجاری دو کشور از ۲۸۶ میلیون دلار در سال ۲۰۱۵ میلادی به ۴۰۵ میلیون دلار در سال ۲۰۱۶ رسیده است.

در حال حاضر در حدود ۶۰۰ شرکت ایرانی در بخش

های مختلف اقتصادی در جمهوری آذربایجان سرمایه گذاری کرده و مشغول به فعالیت هستند که در این زمینه مسئولان اقتصادی جمهوری آذربایجان حجم کل سرمایه گذاری ایران در اقتصاد جمهوری آذربایجان را ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار اعلام کرده اند، در مقابل نیز اتباع و شرکت های آذربایجانی در ۲۳ طرح و پروژه اقتصادی به ارزش حدود ۲۵۰ میلیون دلار در ایران سرمایه گذاری کرده اند که بیانگر نگاه مثبت بخش های خصوصی دو کشور به تعامل تجاری با یکدیگر است .

در مجموع می توان گفت که رویکرد روابط دو کشور در سال ۲۰۱۷ میلادی در اکثر زمینه ها، منجر به تأمین منافع طرفین شده و نماد دیپلماسی برد- برد بوده است. طبعاً تداوم این امر در سال جدید میلادی، موجب پایداری و ثبات در مناسبات فی مابین خواهد شد. استفاده از فرصت ها و مقابله مشترک با تهدیدات با توجه به اراده سیاسی رؤسای جمهوری دو کشور و بهره گیری از ظرفیت ها و پتانسیل های موجود از جمله عضویت دو کشور در سازمان های منطقه ای مانند سازمان همکاری های اسلامی و سازمان همکاری های اقتصادی اکو شاخص مهمی است که دو

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران:

## یک خودروی داخلی استانداردهای ۸۵ گانه جدید را پاس کرد

با این حال از این زمان مجموعه خودرو به عنوان یک مجموعه کاملا مرتبط با حوزه ایمنی مدنظر سازمان استاندارد قرار گیرد.

پیروزیخت با بیان اینکه در سال های اخیر تعداد استانداردهای اجباری صنعت خودرو به ۵۵ مورد رسید، خاطرنشان کرد: با این حال باز هم با این موضوع مواجه شدیم که مردم همچنان نارضایتی خود را از خودرو اعلام می کنند. وی ادامه داد: به همین دلیل در جلسات شورای سیاستگذاری خودرو در دولت قبل و دولت فعلی به این نتیجه رسیدیم که باید به خواست مردم گذاشته و به سمت تولید با کیفیت تر حرکت کنیم که راهکار آن نیز افزایش تعداد استانداردهاست. رئیس سازمان ملی استاندارد ایران خاطرنشان کرد: بنابراین در گام اول استانداردهای ۵۲ گانه بازنگری شد تا کاملا منطبق بر استانداردهای روز اروپا باشد و استانداردهای جدید نیز از اول دی ماه ۹۶، اول تیر ۹۷ و اول دی ماه ۹۷ اجباری خواهد شد که پس از آن بازرسی ها بر اساس استانداردهای جدید صورت خواهد گرفت.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران گفت یکی از خودروهای داخلی ۸۵ استاندارد جدید را پاس کرده است که در روزهای آینده نام آن اعلام خواهد شد.

به گزارش ایسنا، نیره پیروزیخت در مراسم تحویل ۲۰۰ دستگاه خودروی تجاری سایپا دبزل اظهار کرد: اجباری شدن ۸۵ استاندارد جدید از ابتدای دی ماه سال ۱۳۹۷ به معنای توقف تولید همه خودروها از آن زمان نیست، بلکه از این تاریخ بازرسی ها بر اساس استانداردهای جدید آغاز می شود و طبق تفاهم صورت گرفته با وزارت صنعت، معدن و تجارت زمانی را برای اجرایی شدن استانداردهای جدید در نظر می گیریم تا از یکم دی ماه ۹۷ که بازرسی ها آغاز می شود، خودروها بتوانند استانداردهای مربوطه را پاس کنند.

رئیس سازمان ملی استاندارد ایران ادامه داد: سازمان ملی استاندارد از سال ۱۳۸۲ به طور جدی وارد بحث خودرو شد و قبل از آن بیشتر بروی قطعات خودرو متمرکز بود.



## بی تدبیری، تولید ریل ملی را متوقف کرده است



بازاری این شرکت و لزوم منظور شدن این مطالبات به جای پیش برداخت ها سخن می گوید. پژوهشگر صنعت حمل و نقل ریلی با تأکید بر وجود راه حلی چون تهاتر بدهی های تولیدکننده به راه آهن و کلید زدن فرآیند تولید ریل ملی گفت: با توجه به ارزش افزوده بالایی که تولید ریل به جای واردات ایجاد می کند و همچنین با توجه به اظهارات وزیر راه و شهرسازی که گفته بود این وزارتخانه حاضر است تمام ریل تولید شده ۵ سال آینده تولیدکننده را خریداری کند، به نظر می رسد لازم است تولیدکننده داخلی، تمام توان خود را معطوف به تولید ریل با کیفیت کند تا از هدر رفت سرمایه گذاری های صورت گرفته برای راه اندازی خط تولید آن، جلوگیری شود.

میلیارد تومانی راه آهن از تولیدکننده تأمین شود. وی یادآورد شد: اگرچه طی سال های اخیر و با هدف رسیدن به خودکفایی در تولید ریل ملی، قراردادهای متعددی میان تولیدکننده و وزارت راه و شهرسازی (شرکت راه آهن) منعقد شده، اما هیچ یک از این قراردادهای به تولید ریل منجر نشده است. به گفته رضاییان آخرین قراردادی که میان این دو شرکت به امضا رسیده به آبان ماه سال ۹۵ برمی گردد که این قرارداد نیز تا کنون به ثمر نرسیده است. مهمترین عامل نیز کمبود نقدینگی است. تولیدکننده، راه آهن را متمم به عدم پرداخت مشکلاتی برای تولید ریل وجود نخواهد داشت. یکی دیگر از مدیران شرکت تولیدکننده داخلی نیز اختلاف نظرهای موجود میان این شرکت با راه آهن را مربوط به نحوه پرداختها دانسته و آن را به نبود نقدینگی در راه آهن نسبت داده بود. اینها نظراتی است که مدیران شرکت تولیدکننده داخلی مطرح می کنند.

### پاسخها و ادعاهای راه آهن

رضاییان خاطرنشان کرد: اما در طرف مقابل مدیران راه آهن می گویند که مبلغ قرارداد تولید ریل ملی را به تولیدکننده پرداخت کرده اند. وزیر راه و شهرسازی نیز گفته است رقم قابل توجهی به عنوان پیش پرداخت برای تولید ریل به تولیدکننده پرداخت شده است. همچنین یکی از مدیران پروژه دوخطه سازی و قطارهای حومه ای راه آهن اعلام کرده بود با تولیدکننده به توافق رسیدیم تا منابع مالی هزینه خرید ریل از محل طلب ۱۰۰