خط اعتباری ۵ میلیارد یورویی میان ایران و ایتالیا

معاون مدیرکل دفتر وام‌ها، مجامع و موسسات بین‌المللی می‌گوید قرارداد اعتباری ۵ میلیارد یورویی بین ایران و ایتالیا امضاء شده است که پروژه‌هایی با اولویت ایجاد اشتغال می‌توانند از این خط اعتباری استفاده کنند. خرمی در گفت‌وگو با ایسنا با اعلام این خبر که یک قرارداد خط اعتباری ۵ میلیارد یورویی میان ایران و ایتالیا به امضاء رسید گفت: در ملاقات محمد خزائی معاون وزیر اقتصاد و رییس کل سازمان سرمایه‌گذاری با وزیر اقتصاد ایتالیا این قرارداد به امضاء رسیده است و این قرارداد مسیر تعاملات اقتصادی دو کشور را توسعه خواهد داد. وی تاکید کرد: دولت مصر است که حتما بخشی از منابع این خط اعتباری در اختیار پیمانکاران و صنعتگران ایرانی قرار گیرد که اشتغال بیشتری ایجاد می‌کنند تا ان‌شاءالله نیاز کشور برطرف شود. او همچنین توضیح داد: طرف ایتالیایی در مورد اینکه کدام بخش از این خط اعتباری استفاده کنند، محدودیت ندارد و تصمیم‌گیری با طرف ایرانی است.

یک نماینده: مجلس درباره حادثه نفتکش سانچی، اهمال احتمالی دولتی ها را بررسی می کند

تداوم آتش در وقت طلایی

سمیرا ابراهیمی
samira.ebrahimy1991@gmail.com

۶ روز از تصادف دریایی نفتکش ایرانی و کشتی حامل غلات چینی در آب های چین می‌گذرد و آتشی که نفتکش ایرانی را گرفتار خود کرده، رو به خاموشی نمی‌رود. البته سیروس کیان ارثی، مدیرعامل شرکت نفتکش ایران که اخیرا به این محل اعزام شده‌است، خبر از احتمال خاموش شدن این آتش تا به امروز داده است.

وی با تاکید بر اینکه حرارت نفتکش در حال حاضر بسیار بالاست، گفت: تیم‌های امداد و نجات منتظر دستور هستند تا در صورت مطلوب شدن شرایط به داخل کشتی وارد شوند. گروه اعزامی از سوی ایران نیز به محل نزدیدک شده اند.

کیان ارثی با بیان اینکه تیم امداد چینی به استقبال تیم امداد ایرانی خواهد رفت، اظهار کرد: قرار است این دو تیم با یکدیگر جلسه مشترکی داشته باشند. تلاش می‌شود سرعت بیشتر شود زیرا با این شرایط آتش امکان هلی بورن نیست. از سوی دیگر فاصله با مرزهای خشکی زیاد است و سوخت هواپیما پاسخگو نیست

او تصریح کرد: اگر حرارت کشتی پایین بیاید، امکان ورود به کشتی فراهم می‌شود. برای این کار ۱۰ نفر از گروه ایرانی و تیم امداد و نجات چین در حالت آماده‌باش هستند. همچنین از ژاپن درخواست شده که در صورت نیاز از هلی‌کوپترهای آنها استفاده کنیم

همچنین علی ربیعی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی که به عنوان مسئول کمیته ویژه رسیدگی حادثه نفتکش سانچی منصوب شده است، در دیدار با پانگ سن، سفیر چین در ایران از بهتر شدن شرایط خبر داد و گفت: چند نفر از نیروهای شرکت ملی نفتکش توانسته‌اند در مرکز عملیات مهار آتش در چین حضور داشته باشند که این موضوع می‌تواند شرایط را بهتر کرده و باعث اطمینان بخشی شود. به گفته وی جریان باد به صورتی است که نفتکش را به سوی آب‌های ژاپن منتقل می‌کند و تلاش شده کشتی‌های آتش خوار ژاپنی نیز وارد عملیات شوند.

ربیعی از سفیر چین درخواست کرد هماهنگی لازم برای آغاز فعالیت کشتی ژاپنی در مهار آتش انجام شود و افزود: ایران انتظار دارد در صورتی که نفتکش سانچی به طرف آب‌های ژاپن رفت، چین همچنان در عملیات مهار آتش همکاری داشته باشد و ناهماهنگی در تعاملات بین‌المللی در عملیات مهار آتش تاثیری نداشته‌باشد.

این صحبت ها از سوی ربیعی در حالی مطرح می شود که سخنگوی گارد ساحلی ژاپن به رویترز گفته است: مقامات چینی پیشنهاد گارد ساحلی ژاپن برای کمک را رد و اعلام کردند اگر لازم بود درخواست کمک خواهند کرد.

همچنین محمد راستاد، معاون وزیر راه و رئیس سازمان بنادر و دریانوردی که به عنوان سخنگوی این کمیته، خبر داد که ربیعی جمعه شب برای پیگیری عملیات اطفای حریق نفتکش ایرانی عازم چین می شود.

در روزهای اخیر صحبت‌های غیر رسمی و شایعه محور زیادی از عدم همکاری به جا و کافی چینی‌ها در حل این بحران مطرح شده است که از زد و بند شرکت‌های بیمه برای ارائه اطلاعات نادرست در خصوص چگونگی وقوع حادثه، تمایل برای خاموش نشدن کشتی و انتقال آلودگی ناشی از آن به آبهای چین و ... را در بر دارد. صحبت‌های گارد ساحلی ژاپن در خصوص رد پیشنهاد چینی‌ها نیز صحه‌ای بر مدعای کارشکنی چینی‌ها در حل این بحران است، به خصوص که گفته می‌شود عامل مقصر در این تصادف دریایی، کشتی چینی بوده‌است.

حسن بهرامی، سخنگوی شرکت ملی نفتکش نیز در روزهای ابتدایی این حادثه با اشاره به عدم همکاری دولت چین برای اطفای حریق گفت: دولت چین قول داده نیمه شب به وقت ایران و ساعت ۴ صبح به وقت محلی تیم اطفای حریق خود را وارد عمل کند. چین امکانات خوبی اطراف نفتکش آتش‌گرفته جمع کرده اما مشخص نیست چرا از این امکانات استفاده نمی‌کند.

همچنین قره خانی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: ۹ آتش‌خوار چینی چند روز است که در اطراف کشتی مستقر هستند اما به نظر می‌رسد چینی‌ها به دو دلیل تعلل دارند. یک دلیل این است که تمایل دارند محموله مواد شیمیایی سوخته و در آب پخش نشود تا مشکلاتی را برای سواحل چین به وجود نیاورد. مسئله دیگر هم تولید گازهای سمی است.

عضو هیئت رئیسه کمیسیون انرژی مجلس خاطر نشان کرد: با توجه به این مباحث پیشنهاد می‌کنیم که معاون اول رئیس‌جمهوری با نخست وزیر چین تماسی را برقرار کند تا نسبت به انجام عملیات تسریع داشته‌باشند.

نجات جان خدمه کشتی درگیر علم پیچیده

نفتکش سانچی در زمان برخورد با کشتی باری ۳۲ خدمه داشت که تنها پیکر یکی از آنها روز دوشنبه در نزدیکی کشتی پیدا شد و برای شناسایی به شانگهای منتقل شد. باقی خدمه که شامل ۳۰ ایرانی و دو بنگلادشی هستند، همچنان مفقود هستند.

با وجود وزش باد شدید در این منطقه، موج‌های خروشان و مواد سمی نشت کرده از کشتی، در منطقه‌ای به وسعت ۳۱۰۰ کیلومتر مربع به دنبال یافتن ۳۱ خدمه گمشده این نفتکش و همچنین مهار آتش هستند. این در حالی است که نگرانی‌ها از احتمال انفجار یا غرق شدن کشتی نیز رو به افزایش است.

در این شرایط و با توجه به گزارش هایی که از محل حادثه و شرایط محیطی آن موجود است، ربیعی در پاسخ به این سوال که می‌توان به پیدا شدن مفقودین امیدوار بود یا خیر گفت: نمی‌توان پیش‌بینی کرد اما نمی‌خواهیم خبر نگران کننده بدهیم. باید به خانواده‌های مفقودین آرامش بدهیم. ما هرچه در توان داریم انجام می‌دهیم. در این راستا با سفیر چین و ژاپن صحبت‌های لازم شده‌است. من هنگامی که از کارشناسان درمورد وضعیت پرسنل می‌پرسم به من پاسخ می‌دهند که پیش‌بینی این موضوع نیاز به علم پیچیده‌ای دارد. ما هنوز وقت طلایی داریم و هرچه در توان داشتیم انجام داده‌ایم. پنجشنبه شب هم نیروهای امداد و نجات به محل رسیدند.

کدام وقت طلایی؟

شاید وزیر رفاه که به دلیل سهامداری عمده ای که زیرمجموعه های این وزارتخانه در شرکت ملی نفتکش دارد، مسئولیت زیادی را هم بر عهده دارند، نگرش متفاوتی در خصوص وقت طلایی نسبت به سایرین دارد. به گفته کارشناسان، خوشبینانه‌ترین حالتی که ممکن است رخ داده‌باشد، این است که مفقودین در موتورخانه باشند و به دلیل این که موتورخانه در قسمت زیرین کشتی و درون آب است، آتش به آن قسمت رسوخ نکرده و خدمه نیز زنده و سالم باشند. با این حال ۶ روز بی آب و غذا زنده ماندن، چندان نزدیک به ذهن نیست.

در این رابطه حسن بهرام نیا، عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی به «ابتکار» گفت: وزارت کار به عنوان سهامدار شرکت نفت کش باید در قبال نیروی انسانی و سرمایه خود مسئول باشد. با این حال فرصتی باقی نمانده است که جان این افراد را نجات دهند. به نظر می رسد که اگر از زمان به درستی استفاده نشود، فرصت باقیمانده به قیمت از دست دادن جان این افراد باشد. او در ادامه به مسئولیت وزارت راه و شهرسازی در این حوزه اشاره کرد و گفت: وزارت راه نیز باید پیگیری‌های کاملی از مجراهای قانونی خود به عمل آورد. همچنین با استفاده از ظرفیت‌های دیپلماسی بین ایران و چین، فارغ از نگاه ملیتی، به حل این بحران کمک کنیم.

بهرام نیا در ادامه گفت که در روز شنبه یا یکشنبه، کمیسیون انرژی مجلس تمام موارد این موضوع را بررسی می کند و اگر اثبات شود که اهمالی از سوی وزرای دولت رخ داده، با توجه به شرایط مجلس، احتمال دارد که سوال از وزیر یا استیضاح وزیر نیز مطرح شود. اما هنوز قطعیتی در خصوص این موضوع وجود ندارد.

مکانیزم جدید تامین مالی واحدهای کوچک صنعتی

به منظور رفع مشکلات واحدهای صنفی-تولیدی برنامه مدونی جهت به کارگیری مکانیزم‌های جدید تأمین مالی برای واحدهای صنعتی کوچک تهیه و در مرحله تدوین زمینه‌های اجرایی است که در این راستا برنامه مذکور در برخی نقاط به صورت پایلوت آغاز شده است.

به گزارش ایسنا، شهرک صنعتی منطقه‌ای است که به منظور توسعه صنعتی و متمرکزشدن تولیدات صنعتی در نظر گرفته شده است و فقط شامل تعدادی کارخانه و کارگاه تولیدی می‌شود که در این راستا توسعه و تکمیل زیرساخت‌های سخت افزاری و نرم افزاری در نواحی و شهرک‌های صنعتی موجود از اولویت های سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی است.

گفتنی است که در حال حاضر ۹۶۰ شهرک و ناحیه صنعتی مصوب با ۸۰ هزار واحد صنعتی در کشور وجود دارد که بعضا با مشکلات عدیده ای از جمله سرمایه در گردش و مشکل نقدینگی مواجه هستند.

از اهداف مورد نظر در بهبود وضعیت واحدهای صنعتی علاوه بر پرداخت تسهیلات به واحدهای صنعتی، تشکیل زنجیره‌های تامین کالای تولیدی ایران و ایجاد پیوند و اتصال میان تولیدکنندگان ومصرف کنندگان با رونق بخشیدن به کارخانجات مستقر در شهرک‌ها ونواحی صنعتی و صنوف تولیدی بود تا موجبات عرضه محصولاتی را که از لحاظ کیفی و قیمتی مناسب هستند فرآهم و با افزایش قدرت خرید مردم بتواند با محصولات وارداتی رقابت کند.

به همین منظور قرار است برنامه مدونی جهت به کارگیری مکانیزم‌های جدید تأمین مالی برای واحدهای صنعتی کوچک تدوین شود که در این رابطه می‌توان به اقداماتی نظیر تامین مالی زنجیره تأمین، برات و خرید دین و شناسایی تولیدکنندگان معتبر و اعتبار سنجی آن‌ها اشاره کرد.

در همین راستا فرشاد مقیمی، معاون برنامه ریزی سازمان صنایع کوچک و شهرک های صنعتی با اشاره به اینکه مکانیزم جدید تامین مالی واحدهای کوچک صنعتی در شهرک‌های صنعتی موجب خواهد شد تا بخشی از مشکلات مالی واحدهای صنعتی کوچک برطرف شود، اظهار کرد: با این مکانیزم هزینه انبارداری حذف و قبل از تولید محصول توسط تولیدکنندگان، بخشی از منابع تولیدی پیش فروش می‌شود تا از تاخیر زمانی در دریافت منابع مالی جلوگیری شود.

وی ادامه داد: این مکانیزم همچنین در کاهش هزینه‌های مالی واحدهای صنعتی کوچک تاثیرگذار است و علاوه بر این موجب خواهد شد که به جای خروج ارز از کشور به ازای ورود تکنولوژی بتوانیم محصولات خود را به فروش رسانیم و تکنولوژی‌های مدنظر خود را وارد کنیم.

یک کارشناس سیمان مطرح کرد

سازندگی عراق بهترین فرصت برای صنعت سیمان ایران

یک کارشناس صنعت سیمان با اشاره به گذشت ۲ ماه از برگزاری جلسه تولیدکنندگان سیمان با وزیر صنعت، گفت: قرار بود مشکلات این صنعت بررسی و راهکارهایی برای حل آن ارائه شود، ولی تاکنون اتفاقی در این زمینه نیفتاده است. علی‌محمد بُد در گفت‌وگو با فارس با اشاره به برگزاری جلسه تولیدکنندگان سیمان با شریعتمداری وزیر صنعت در آبان امسال، اظهار داشت: بعد از این جلسه، نشستی با حضور تولیدکنندگان سیمان در ستاد تنظیم بازار نیز برگزار شد تا مشکلات این صنعت بررسی و برای حل آن راهکار ارائه شود اما تا کنون اتفاقی در این زمینه نیفتاده‌است.

وی ادامه داد: در جلسه با وزیر صنعت و همچنین ستاد تنظیم بازار قرار شد دلایل اصلی ضعف صنعت سیمان بررسی شود و برای رفع بیماری این صنعت راهکارهای عملی تدوین و اجرایی شود ولی تا کنون هیچ اطلاعاتی در این زمینه از تولیدکنندگان سیمان درخواست نشده است.

او در ادامه با اشاره به برخی مشکلات موجود در صادرات سیمان، گفت: هم اکنون حمل و نقل سیمان بیشتر به صورت جاده‌ای انجام می‌شود در حالی که در دنیا این صادرات بیشتر از طریق خطوط ریل صورت می‌گیرد، اگر در ایران نیز تمهیداتی برای صادرات و حمل و نقل سیمان به صورت ریلی اندیشیده شود شاهد افزایش یک میلیون تنی صادرات این محصول خواهیم بود.

بُد با بیان اینکه فاصله کارخانه‌های سیمان از بنادر کشور زیاد است و همین مسئله، هزینه حمل و نقل بالایی را برای تولیدکنندگان به همراه دارد، اظهار کرد: حمل و نقل در تناژ بالا و در اندازه‌های یک میلیون تنی از طریق ناوگان کامیون امکان‌پذیر نیست در حالی که اگر صنعت سیمان از خط ریل استفاده کند می‌تواند حمل و نقل و صادرات مقرون به صرفه و مناسبی را داشته باشد. وی ضمن اشاره به این موضوع که در این مورد با مسئولان شرکت راه‌آهن صحبت‌هایی داشته‌ایم، گفت: آنها به ما می‌گویند برای صادرات و حمل و نقل ریلی در ابتدا ۳۰ درصد بالاتر از هزینه حمل با کامیون را بپردازید و در صورتی که این صادرات به ۵۰۰ هزار تن رسید، به شما در حمل ریلی تخفیف خواهیم داد. این در حالی است که صنعت سیمان برای افزایش صادرات نیازمند حمایت است نه اینکه هزینه بالاتری را برای حمل پرداخت کنند. وی با تأکید بر لزوم ایجاد هماهنگی بین وزارت صنعت و وزارت راه برای توسعه حمل و نقل ریلی سیمان، پیشنهاد کرد دولت به جای پرداخت مشوق‌های صادراتی که البته با تأخیر زیادی صورت می‌گیرد، در هزینه‌های حمل ریلی تخفیف‌هایی را برای تولیدکنندگان سیمان اعمال کند.

این کارشناس صنعت سیمان در ادامه با اشاره به نامگذاری سال جدید میلادی با عنوان سال سازندگی در عراق، گفت: افزایش قیمت نفت و رشد بودجه عراق از یک طرف و تلاش برای سازندگی این کشور از طرف دیگر، زمینه مناسبی را برای صادرات سیمان به عراق فراهم کرده است که مسئولان کشور ما نیز باید برای برخورداری تولیدکنندگان ایرانی از این ظرفیت، رایزنی لازم را با مسئولان عراقی انجام دهند.

وی با بیان اینکه در حال حاضر تعرفه صادرات سیمان به عراق رقم بالایی است و مجوز واردات سیمان فقط برای تناژهای محدود صادر می‌شود، گفت: در صورت رایزنی مسئولان کشور با طرف عراقی می‌توانیم دو تا سه میلیون تن سیمان به این کشور صادر کنیم

بنگاه‌ها

هرخانواده ایرانی در هر زمان، یک پوشش بیمه ای از بیمه سرمد

بیانیه چشم انداز بیمه سرمد حاکی از هدف این بیمه برای تبدیل شدن به برندی معتبر و قابل اعتماد است، به طوری که هر خانواده ایرانی در هر زمان، یک پوشش بیمه ای از بیمه سرمد داشته باشد.

پایدار سازی جریان ارزش اقتصادی شرکت، توسعه سرمایه های انسانی، ارتقاء کیفیت از، طریق بهبود میزان تطابق عملکرد شرکت با انتظارات مشتریان، ایجاد ترکیب پرتفوی متعادل و متوازن پرتفوی، خرده فروشی با تمرکز بر بیمه های زندگی با هدف سود آوری به جای پرتفوی محوری صرف از مهم ترین اهداف بیمه سرمد محسوب می شوند.

خدماتی که بیمه سرمد ارائه می کند شامل بیمه خودرو، بیمه های زندگی، بیمه باربری، بیمه آتش سوزی، بیمه های مسئولیت، بیمه های مهندسی، بیمه های درمان و مسافرتی خارج از کشور، بیمه های عمر، بیمه های حوادث، بیمه های خاص، طرح نسیم و طرح آسایش سفر می شود.

نشان برتر تعاملات الکترونیکی به بیمه سرمد اهدا شد

نشان برتر تعاملات الکترونیکی دومین جشنواره وب و کسب و کار بنگاه‌های صنعتی، معدنی و تجاری در بخش بنگاه‌های تجاری بزرگ به شرکت بیمه سرمد اهدا شد.

در این جشنواره که در ماه گذشته برگزار شد، از ۱۵ بنگاه برتر صنعتی و معدنی و تجاری در سه بخش بنگاه‌های بزرگ، متوسط و کوچک که وب‌سایت آن‌ها براساس ارزیابی‌های تخصصی، حائز بیشترین امتیازات شده بودند، با اهدای نشان برتر تعاملات الکترونیکی، تجلیل شد.

برگزاری مجمع عمومی فوق‌العاده افزایش سرمایه بیمه سرمد

جلسه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت بیمه سرمد در تاریخ ۱۷ دی ماه با حضور اکثریت سهامداران، در سالن اجتماعات این شرکت تشکیل شد.

بر اساس مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده این شرکت که بر اساس مجوز سازمان بورس و اوراق بهادار و بیمه مرکزی تشکیل شده است، مقرر شد سرمایه شرکت از هزار میلیارد ریال به ۱.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی و از طریق صدور سهام منقسم به ۱۵۰۰ میلیون سهم یک هزار ریالی به شرح زیر شود.

سرمایه فعلی شرکت ۱.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال، مبلغ افزایش سرمایه ۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال، مبلغ سرمایه پس از افزایش ۱.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال و ارزش اسمی هر سهم ۱.۰۰۰ ریال است.

ضمنا مجمع با توجه به پروسه طولانی ثبت افزایش سرمایه مذکور، برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه آتی را منوط به ثبت افزایش سرمایه نکرد و به هیات مدیره، مجوز برگزاری مجمع عمومی عادی سالیانه در دوره منتهی به ۲۹/۱۲/۱۳۹۶ را در موعد مقرر داد.

بیمه سرمد (سهامی‌عام)
Sarmad Insurance

اخبار

حسین محمد پورزرندی خبر داد :

ارائه ۷۰ درصد از خدمات بانکی در پیشخوان‌های شهرنت بانک شهر

مدیرعامل بانک شهر از ارائه ۷۰ درصد از خدمات بانکی در پیشخوان‌های شهرنت این بانک خبر داد و گفت: در حال حاضر ۳۵۸ دستگاه پیشخوان شهرنت در ۱۸۰ شهر کشور به فعالیت می‌پردازد.

به گزارش مرکز ارتباطات و روابط عمومی بانک شهر، حسین محمد پورزرندی با بیان این مطلب گفت: با توجه به سیاست ها و محدودیت های بانک مرکزی در خصوص عدم توسعه فیزیکی شعب و همچنین با توجه به فضای رقابتی شدید و تمایل اقشار جامعه در استفاده از ابزارهای الکترونیکی و ارائه خدمات مطلوب بانکی به شهرداری ها؛ توسعه بانکداری الکترونیک در دستور کار این بانک قرار گرفت.

انتخاب مقالات برتر چهارمین همایش مدیریت ریسک و بیمه

مقالات شرکت کنندگان چهارمین همایش مدیریت ریسک و بیمه از سوی داوران علمی این همایش انتخاب شدند.

به گزارش روابط‌عمومی و اعلام دبیر چهارمین همایش مدیریت ریسک و بیمه؛ از میان مقالات ارسالی به دبیرخانه همایش، سه مقاله برای ارایه در همایش، هفت مقاله در بخش پوستری و یک اینفوگرافی برگزیده شدند. زینب حمیدی‌فر گفت: مقالاتی با عناوین ارزیابی تأثیر قابلیت های پویای سازمان و ریسک پذیری مشتری بر ریسک مالی شرکت های بیمه بانک ها (فواد کوهزادی - یوسف محمد کریمی - مهدی اله دادی)، تاثیر اجرایی شدن استانداردهای بین المللی گزارشگری مالی (IFRS) در شفافیت مالی (مطالعه موردی: شرکت های بیمه استان آذربایجان شرقی) (هادی قدس - صابر قدس) و استخراج و سطح بندی روش های مدیریت ریسک مالی در شرکت بیمه ایران (بهزاد سالمی) به‌ترتیب حایز رتبه اول تا سوم در حوزه مقالات قابل ارایه شده در همایش شدند.

مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهرایران مطرح کرد

تاکید بر توسعه بانکداری الکترونیک در راستای افزایش رضایت مشتریان

مرتضی اکبری مدیرعامل بانک قرض الحسنه مهرایران در بازدید از شعب استان آذربایجان شرقی بر اهمیت بانکداری الکترونیک و نقش موثر آن در افزایش رضایتمندی مشتریان، مراجعین و متقاضیان تاکید کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک قرض الحسنه مهرایران، مرتضی اکبری با اشاره بر اهمیت نقش بانکداری الکترونیک در راستای تحقق اصول مشتری مداری بیان داشت: بانک قرض الحسنه مهرایران در راستای مشتری مداری و با هدف دسترسی آسان و سریع هموطنان به استفاده از خدمات این بانک، شعب خود را با برخورداری از آخرین امکانات و تجهیزات پیشرفته بانکداری الکترونیکی توسعه می دهد.

تا نیمه دی ماه سال جاری

تسهیلات بانک صادرات ایران به مناطق زلزله زده کرمانشاه به ۱۰۰ میلیارد ریال رسید

حجم تسهیلات پرداختی بانک صادرات ایران به آسیب دیدگان زلزله کرمانشاه تا نیمه دی ماه سال جاری از ۱۰۰ میلیارد ریال فراتر رفت.

به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، این بانک به دنبال اجرای مصوبه دولت در اعطای تسهیلات به مناطق زلزله زده استان کرمانشاه با گذشت ۵۵ روز از وقوع سانحه، در بخش های بازسازی و تعمیر واحد های مسکن روستایی و شهری و همچنین مرمت واحد های تجاری ۱۱۵۰ فقره تسهیلات بالغ بر ۱۰۰ میلیارد ریال پرداخت کرد و به این ترتیب تا زمان مورد اشاره، قریب به ۷۰ درصد تعهدات خود را در این راستا به انجام رسانده و مابقی پرونده های ارجاعی در دست اقدام است.

به میزان ۱۰ درصد هدف گذاری شده است

انتقال تراکنش های بانک ملی بر روی پیام رسان «بله»

بین ۲۰ تا ۳۰ هزار تراکنش روزانه با حجم حدود ۱۰ میلیارد تومان در پیام رسان «بله» در حال انجام است.

مسعود خاتونی،عضو هیات مدیره بانک ملی ایران در نشست خبری که با حضور مسئولان شرکت داده ورزی سداد و تیم مهندسی «پیام رسان بله» برگزار شد، بر حمایت از رونق کسب و کارها در فضای مجازی با استفاده از این پیام رسان بانکی تاکید کرد و گفت: امنیت پیام رسان «بله» تضمین شده و اکنون ۱۳ بانک به این شبکه پیوسته اند. خاتونی با تاکید بر اهمیت حضور کسب و کارها در فضای مجازی اظهار کرد: بانک ملی ایران طی چند سال گذشته و در راستای سیاست های اقتصاد مقاومتی و همسو با فرمایشات مقام معظم رهبری سعی کرد تا فضا را برای حضور صاحبان ایده، نو آوران و شرکت های دانش بنیان فراهم کند و در همین راستا هم سال گذشته نخستین نسخه پیام رسان بله ارائه شد.

برگزاری مجمع فوق العاده و مجمع عادی به طور فوق العاده بانک گردشگری

مجمع فوق العاده و مجمع عادی به طور فوق العاده بانک گردشگری با حضور مدیرعامل، اعضای هیئت مدیره و سهامداران این بانک در روز ۲۱ دی ماه ۹۶ برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی بانک گردشگری، در جریان برگزاری مجمع فوق العاده این بانک، بر اساس رای سهامداران، سال مالی از پایان آذر به پایان اسفند ماه هر سال تغییر یافت. همچنین در جریان برگزاری مجمع عمومی به طور فوق العاده، بر اساس رای سهامداران، حسابدار مستقل و بازرس قانونی بانک انتخاب شد.

با حضور مدیران ارشد بانک

برندگان قرعه‌کشی «وین کارت» مشخص شدند

دور هجدهم از سری سوم قرعه‌کشی «وین کارت» بانک سامان با حضور مدیران ارشد بانک و ناظران برگزار شد.

مرتضی حسینی‌نژاد، مدیر بازاریابی و توسعه محصول دور هجدهم از سری سوم قرعه‌کشی وین کارت گفت: در این قرعه‌کشی که تنها قرعه‌کشی ماهانه نظام بانکی است، برندگان ۲۵۱ جایزه به ارزش ۵ میلیارد ریال شامل یک جایزه ۵۰۰ میلیون ریالی، ۵۰ جایزه ۵۰ میلیون ریالی و ۲۰۰ جایزه ۱۰ میلیون ریالی مشخص شدند.