هشدار شریعتمداری نسبت به استفاده خودروسازان از تایرهای خارجی

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره استفاده خودروسازان از تایرهای خارجی گفت: در صورتی که این موضوع صحت داشته باشد بنا بر درخواست انجمن تولیدکنندگان تایر تعرفه واردات تایر بالا خواهد رفت. به گزارش ایسنا، محمد شریعتمداری بعداظهر روز چهارشنبه در حاشیه مجمع عادی سالانه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان که در وزارت صنعت معدن و تجارت برگزار شد، با بیان اینکه اولویت تولید با محصولات داخلی است، اظهار کرد: در صورتی که گزارشات استفاده خودروسازان از تایرهای خارجی روی خودروهایی که وارد بازار می‌کنند، درست باشد و تولیدکنندگان داخلی تایر تحت فشار کالاهای وارداتی قرار بگیرند، انجمن‌های تولیدکننده تایر می‌توانند درخواست خود را به کمیسیون ماده یک ارائه کنند تا بعد از بررسی، افزایش تعرفه واردات تایر در دستور کار قرار گیرد. وی ادامه داد: اولویت بر این است که تولیدکننده داخلی بتواند با تنوع محصول و کیفیت مناسب در یک بازار رقابتی محصولات خود را به بازار ارائه کند.

بزرگترین معدن طلای خاورمیانه تعطیل است؟

شوربختی های زرشوران

گروه اقتصادی: حدود سه سال پیش بود که معدن طلای زرشوران با عنوان «بزرگترین کارخانه طلای خاورمیانه» افتتاح شد و قرار بود این معدن ماده مورد نیاز کارخانه را فراهم کند. حضور اسحاق جهانگیری معاون اول رییس جمهور در مراسم آغاز به کار این معدن، اهمیت آن را برای دولت و صنعت کشور نشان می‌داد. در همین مراسم بود که عنوان شد با طلایی که از زرشوران استخراج خواهد شد معادلات بازار جهانی تغییر خواهدکرد. در گزارش‌های رسمی ذخایر قطعی معدن طلای زرشوران ۱۱۰ تن طلای خالص عنوان شده است و قرار بود در این معدن برای۲۵۰ تا ۳۰۰ نفر به شکل مستقیم و یک هزار نفر غیرمستقیم اشتغال ایجاد شود. تولید هم‌زمان سالانه ۱۲۵۰ کیلوگرم نقره و ۵۰۰ کیلوگرم جیوه از دیگر وعده‌هایی بود که در هنگام راه اندازی معدن زرشوران داده شد. اما در تابستان سال جاری اخبار ضد و نقیضی در خصوص تعطیلی این کارخانه منتشر شد موضوعی که هنوز هم وضعیت پر ابهام بزرگترین ذخیره طبیعی خاورمیانه را نامشخص کرده است.

۲۲ مرداد ماه سال ۹۶ گزارشی در یکی از روزنامه‌ها منتشر شد که از تعطیلی معدن طلای زرشوران با ۱۵۰ کارگر خبر می‌داد. در این گزارش آمده بود با ادامه روند فعلی، کارخانه طلای زرشوران نیز با تقریبا ۷۰۰ کارگر و پرسنل و با پایان دپوی ماده معدنی آن، ظرف چند ماه آینده تعطیل خواهد شد.اما این گزارش با واکنش مدیریت مجتمع زرشوران و مهدی قدمی روبرو شد که از زمستان سال ۹۵ و با برکناری رییس قبلی این مجتمع، مدیریت آن را عهده دار شده بود. قدمی پیش از زرشوران مدیریت مجتمع آلومینیوم المهدی را بر عهده داشت که حرف و حدیث زیادی درباره نحوه واگذاری آن به وجود آمده بود.

یک جوابیه پر ابهام

جوابیه مجتمع زرشوران درباره گزارش تعطیلی معدن حاوی نکات پرسش برانگیزی بود. در این جوابیه در حالی خبر تعطیلی معدن تکذیب شده بود که در همان روز ارسال تکذیبیه، دو خبرگزاری رسمی مهر و ایلنا در اخبار جداگانه ای این خبر را تایید کردند. تناقض میان اخبار خبرگزاری‌ها و جوابیه مدیران مجتمع زرشوران باعث شد تا روزنامه منتشر کننده گزارش این جوابیه را با تیتر کنایه آمیز«پاسخی طلا!» و همراه با توضیح مفصلی منتشر کند. از طرف دیگر در هیچ بخشی از این جوابیه به طور صریح خبر تعطیلی معدن زرشوران تکذیب نشده بود و تنها به نکاتی مانند این بسنده شده بود که مجتمع طلای زرشوران در هیچ مقطعی از فعالیت خود با کمبود ماده معدنی مواجه نبوده و نخواهد بود. این ادعا هم مطرح شده بود که «میزان استخراج صورت گرفته در این معدن بالغ بر ۱۴۲هزار تن یعنی بیش از ۳/۵ برابر بیشتر از برنامه است.»

اختلاف وزارت کار و مجتمع زرشوران

از سوی دیگر مصاحبه رییس مدیرکل کار استان آذربایجان غربی وابسته به وزارت کار و تامین اجتماعی بیش از بیش تلاش مجتمع زرشوران برای انکار تعطیلی معدن را به چالش کشید. رضا نقی زاده در گفت وگویی با رسانه‌ها اعلام کرد: فعالیت واحد استخراج معدن طلای زرشوران متوقف است و به غیر نگهبانان از مجموع ۱۲۰ کارگر، هیچ فرد دیگری در این واحد معدنی فعالیت ندارد. البته مصاحبه تقی زاده بی‌پاسخ نماند و یکی از مسئولان مجتمع زرشوران به طور ضمنی وی را به انتشار اخبار کذب بدون توجه به واقعیات متهم کرد.

مواضع متفاوت دو نماینده تکاب

دو نماینده شهر تکاب در مجلس شورای اسلامی یعنی همایون هاشمی که پیش از نمایندگی مجلس، ریاست سازمان بهزیستی را بر عهده داشت و جهانبخش محبی‌نیا که دو دوره سابقه نمایندگی مردم این شهر را دارد؛ مواضع متفاوتی درباره تعطیلی معدن زرشوران داشتند. هاشمی خبر تعطیلی معدن را کذب محض دانست و اشاره کرد فعالیت این واحد در ماه‌های اخیر شدت بیشتری یافته است. جهانبخش محبی‌نیا اما موضع کاملا متفاوتی داشت و در مصاحبه‌هایی اشاره کرد که معدن زرشوران در حال و گذشته وضعیت مناسبی نداشته و این موضوع را در گذشته بارها به مسئولان اطلاع رسانی کرده اما در عمل هیچ مقام مسئولی به مکاتبات وی پاسخی نداده است.

پای وزیر صنعت به مجلس کشیده شد

محبی نیا در مصاحبه‌های دیگر اشاره کرده که وضعیت معدن زرشوران را تا سطح وزیر پیگیری کرده است. وی در مصاحبه با خبرگزاری ایلنا گفت: «تا قبل از مطرح شدن موضوع جابجایی کابینه از طریق مجلس در خصوص رسیدگی به وضعیت معادن طلای زرشوران و آق‌دره سوالاتی از وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت مطرح شده بود، اما با توجه به جابه‌جایی وزیر صنعت معدن و تجارت در کابینه دوازدهم انتظار رسیدگی به خواسته‌های مطرح شده را داریم.» جهانبخش محبی نیا اعلام کرده که به زودی وضعیت معدن طلای زرشوران را در قالب سوال یا دیدار با شریعتمداری وزیر جدید صنعت و معدن پیگیری خواهد کرد.

پیمانکار بی کفایت یا استخراج ۳/۵ برابر بیشتر از برنامه؟

پس از افزایش چشمگیر حجم اخبار مربوط به تعطیلی معدن زرشوران، مهدی قدمی مدیرعامل مجتمع زرشوران در مصاحبه ای با یک سایت از فسخ قرار داد معدن پیمانکار به دلیل بی کفایتی خبر داد. البته قدمی به این پرسش‌ها پاسخ نداد که اگر پیمانکار معدن بی کفایت است؛ چگونه در جوابیه مجمتع زرشوران به روزنامه قانون آمده است که«میزان استخراج صورت گرفته در این معدن بالغ بر ۱۴۲هزار تن یعنی بیش از ۳/۵ برابر بیشتر از برنامه است.» و البته کارخانه طلای زرشوران به دلیل همین مواد استخارج شده با کمبود ماد معدنی مواجه نیست؟

قدمی در این مصاحبه به این نکته هم اشاره کرد که از زمان حضورش در مجتمع زرشوران و پیش از خلع ید و فسخ قرارداد پیمانکار معدن طلا، قرار داد پیمانکار کارخانه طلا را هم در فرودین سال ۹۶ یعنی تنها چهار ماه پس از حضورش در مجتمع زرشوران فسخ کرده است. البته تاکنون هیچ جواب روشنی از سوی دو پیمانکار برکنار شده به مجتمع زرشوران در رسانه‌ها منتشر نشده است.

حضور پیمانکار جدید؛ قانونی یا غیر قانونی؟

مصاحبه قدمی حامل یک خبر هم بود: برگزاری مناقصه جدید برای طرح توسعه معدن و استقرار پیمانکار جدید.

پس از این مصاحبه بود که بعضی از رسانه‌ها اخباری با این مضمون منتشر کردند: «آخرین اخبار از وضعیت بزرگترین معدن طلای ایران از پابرجا بودن مشکلات فنی این معدن و مذاکره و توافق با پیمانکاران و مجموعه‌های کاری جدید حکایت دارد. این در حالی است که هنوز مناقصه‌ای برای استقرار پیمانکاران جدید برگزار نشده است.»

قدمی در واکنش به این خبر جدید باردیگر تکرار کرد که قرارداد پیمانکار قبلی فسخ شده و این معدن با پیمانکار جدید فعالیت می‌کند تا مناقصه‌های مربوط به شروع فعالیت پیمانکار اصلی انجام شود. البته برخی اخبار حاکی از آن است که پیمانکار برکنار شده معدن فسخ قرار داد را قبول ندارد و به جای آن خاتمه قرار را به لحاظ حقوقی دنبال می‌کند که شرایط کاملا متفاوتی با فسخ دارد.

ماهیت اختلاف‌های فنی میان پیمانکار و کارفرما

در حالی که مجتمع زرشوران و پیمانکار معدن تاکنون حاضر نشدند توضیح روشنی درباره اختلاف فنی میان خودشان در رسانه ها ارائه کنند، یکی از رسانه ها در گزارشی بخشی از این اختلافات را این گونه عنوان کرد:« بزرگ‌ترین مشکل معدن طلای زرشوران وجود معارضان زیست محیطی و بهداشتی دولتی بوده که قبل از آغاز استخراج معدن این مشکل برطرف نشده و همین موضوع مشکلاتی را در مسیر فعالیت آن در سه سال گذشته ایجاد کرده است. این مشکل در مقاطع مختلف فعالیت معدن را تحت‌الشعاع قرار داده تا جایی که به دلیل ادعای اداره‌های منابع طبیعی و بهداشت شهر تکاب، دامپ‌های مواد معدنی و باطله این معدن از سال ۹۳ تاکنون چندین بار تغییر کرده و حتی با ناهماهنگی بخش‌های دولتی یکی از مدیران پیشین زرشوران با شکایت بخش دولتی به دلیل مسائل محیط‌زیستی محکوم شده و هنوز هم پرونده آن در جریان است.»

آن‌گونه که برخی فعالان معدنی می‌گویند معارضان بومی و دولتی تنها یکی از موارد اختلاف فنی بین پیمانکار و مجتمع زرشوران است و پای اختلاف‌های فنی به مراتب مهم‌تری هم در میان است که در نهایت منجر به تعطیلی یا وقفه در کار معدن زرشوران شده است.

وزیر اصلاح طلب و فرجام زرشوران؟

محمد شریعتمداری وزیر جدید صنعت و معدن در اولین حضور موثرش در رسانه‌ها با مثال زدن از وضعیت معدن طلا در اصفهان، از شرایط حاکم بر معادن دولتی در گذشته انتقاد کرد. با این رویکرد اصلاحی وزیر جدید این امیدواری به وجود آمده که هرچه زودتر وضعیت معدن طلای زرشوران از ابهام بیرون بیاید و با رفع مشکلات فنی، این مجتمع عظیم در قد و قواره بزرگ ترین معدن طلای کشور آفرینی کند.

گرانی دلار تراز تجاری را مثبت می کند؟

تراز تجاری غیرنفتی کشور که پس از سال‌ها به حالت مثبت درآمده بود، طی ماه‌های گذشته بار دیگر منفی شده و در پنج ماهه اول سال جاری این تراز به منفی دو میلیارد و ۲۴۹ میلیون دلار رسیده است.

به گزارش ایسنا، آمارهای منتشر شده از سوی گمرک گویای آن است که در پنج ماهه اول سال جاری حجم صادرات کشور بالغ بر ۱۷ میلیارد و ۱۹۳ میلیون دلار بوده است، اما میزان واردات کشور رقمی بالغ بر ۱۹ میلیارد و ۴۴۲ میلیون دلار را شامل می‌شود که بدین ترتیب تراز تجاری کشور به منفی دو میلیارد و ۲۴۹ میلیون دلار می‌رسد.

بر اساس تازه‌ترین آمار گمرک ایران از تجارت خارجی کشور ارزش صادرات غیرنفتی ایران با کاهش پنج درصدی و واردات با افزایش ۱۶ درصدی نسبت به پنج ماهه سال گذشته همراه بوده است، آماری که حاکی از بهبود تراز تجاری ایران نسبت به ماه گذشته است.

اگرچه این رقم نسبت به ماه گذشته که تراز تجاری کشور منفی دو میلیارد و ۳۵۴ میلیون دلار بود، رشدی اندک داشته، اما هنوز با روزهای مثبت بودن تراز تجاری فاصله بسیار دارد. فروردین‌ماه سال جاری تراز تجاری کشور مثبت ۳۷۵ میلیون دلار اعلام شده بود، اما پس از آن به دنبال وقفه‌ای چند ماهه که در انتشار آمارهای گمرکی رخ داد در تیرماه به یکباره این رقم به بیش از منفی دو میلیارد دلار رسید.

این اتفاق‌ها در حالی رخ می‌دهد که مروری بر آمارهای گمرکی پنج ماهه اول سال گذشته گویای آن است که تراز تجاری کشور در آن دوره مثبت یک میلیارد و ۳۹۸ میلیون دلار بوده است.

در منفی شدن تراز تجاری کشور موضوعات متعددی دخیل بوده است، اما به طور عمده کارشناسان اقتصادی ثبات نرخ ارز را یکی از عواملی دانسته بودند که منجر به این اتفاق شده است. در این زمینه نایب رییس کنفدراسیون صادرات کالاهای سنتی پیش از این در این باره گفته بود: آنچه بیشترین تاثیر را در منفی شدن تراز تجاری کشور داشته ثبات نرخ ارز محسوب می‌شود.

جمشید نفر در عین حال روابط بانکی و دیپلماتیک با سایر کشورها را دارای اهمیتی جدی دانسته و عنوان کرده بود که در زمینه صادرات غیر نفتی بخش قابل توجهی از صادرات خود را از دست داده‌ایم که شاید این مسئله بیشتر ریشه در موضوعات سیاسی داشته باشد.

محمدلاهوتی، رئیس کنفدراسیون صادرات نیز در این زمینه گفته بود حقوق و دستمزد ۱۴.۵ درصد افزایش پیدا کرده و افزایش هزینه‌ها در بخش حمل و نقل تاثیر خود را بر قیمت تمام شده نشان داده و قیمت تمام شده را افزایش داده است؛ به این دلیل که نرخ دلار متناسب با نرخ تورم افزایش پیدا نمی‌کند و همین امر قیمت تمام شده کالا را بالا می‌برد.

حال مدتی است نرخ ارز با سیر صعودی مواجه شده و هر روز بالاتر می‌رود در چنین شرایطی باید منتظر ماند تا معلوم شود آیا به دنبال این افزایش شاهد مثبت شدن تراز تجاری کشور هستیم یا خیر؟ البته پیش از این و در زمانی که تراز تجاری کشوردر حالت مثبت قرار داشت مرکز پژوهش های مجلس اینگونه اعلام کرده بود که مثبت بودن تراز تجاری هیچگاه به طور مطلق نمی‌تواند برای یک کشور ایده‌آل باشد. مثبت شدن تراز تجاری ایران در شرایط فعلی به دلیل کاهش ارزش صادرات و واردات به طور همزمان اتفاق افتاده اما رشد کاهش واردات، بیشتر از صادرات بوده و این به معنای کوچک شدن حجم تجارت خارجی ایران نسبت به سال‌های گذشته است.

نگاهی آماری به وضعیت راه‌ها

کدام استانها بیشترین آزادراه را دارند؟

براساس آماری که وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده بدون احتساب راه‌های روستایی در حال حاضر ۸۷ هزار و ۱۶۶ کیلومتر راه فعال در تمام استان‌های ایران وجود دارد، راه‌هایی که به آزادراه، بزرگراه، راه اصلی و راه فرعی تقسیم‌می‌شود.

به گزارش ایسنا، براساس این گزارش در حال حاضر در ایران ۲۴۰۱ کیلومتر آزادراه، ۱۶ هزار و ۶۲۷ کیلومتر بزرگراه، ۲۵ هزار و ۵۳۸ کیلومتر راه اصلی و ۴۲ هزار و ۶۰۱ کیلومتر راه فرعی وجود دارد.

در نگاه کلی به میزان راه‌های فعال در هر استان، استان فارس با داشتن ۹ هزار کیلومتر بیش از ۱۰ درصد از جاده‌های ایران را در خود جای داده است که از این نظر رکوردار به حساب می‌آید. پس از فارس استان‌های خراسان رضوی با ۷.۴، کرمان با ۷.۳، سیستان و بلوچستان با ۷.۲ و دو استان اصفهان و خراسان جنوبی با ۶.۲ درصد قرار گرفته‌اند.

در این آمار استان تهران با قرار گرفتن ۹۴۰ کیلومتر راه تنها ۱.۱ درصد از جاده‌های کشور را به خود اختصاص داده است. از نظر پوشش آزادراهی شرایط کشور با وجود تمام اقدامات انجام گرفته هنوز با استانداردها فاصله زیادی دارد.

طبق آخرین گزارش‌های وزارت راه و شهرسازی، در حال حاضر ۱۳ استان کشور از نعمت آزادراه محروم هستند و در تعدادی از استان‌ها میزان آزادراه حتی به ۱۰۰ کیلومتر نمی‌رسد.

در بین استان‌هایی که آزادراه به آنها رسیده استان اصفهان با ثبت ۳۹۹ کیلومتر صدرنشین است و پس از آن استان آذربایجان شرقی با ۲۳۴، استان قم با ۲۲۹، قزوین با ۲۱۷، مرکزی ۲۰۷ و زنجان با ۲۰۰ کیلومتر آزادراه فعال قرار گرفتند. استان تهران نیز طبق آخرین آمارها ۱۹۷ کیلومتر آزادراه فعال دارد.

در حوزه راه‌های اصلی وضعیت تمام استان‌ها شاخص‌هایی مثبت را نشان می‌دهد، اما تنها تعداد محدودی از استان‌های کشور بیش از ۱۰۰۰ کیلومتر راه اصلی دارد. در این آمار استان کرمان با ۱۷۲۸ کیلومتر صدرنشین است و پس از آن اصفهان با ۱۶۹۵، فارس با ۱۵۹۰، خراسان رضوی با ۱۱۵۰ و خوزستان با ۱۰۵۳ کیلومتر قرار دارد.

در حوزه راه‌های اصلی نیز بالاترین آمار به خوزستان اختصاص یافته که با ۲۶۷۳ کیلومتر بیشترین پوشش راه اصلی را به خود اختصاص داده است. پس از آن استان‌های سیستان و بلوچستان، فارس، اصفهان، خراسان رضوی و کرمان قرار گرفته‌اند.

در حوزه راه‌های فرعی استان فارس با فاصله بسیار زیاد بیشترین پوشش را به خود اختصاص داده است و بر این اساس ۵۱۹۵ کیلومتر از راه‌های فرعی کشور در استان فارس قرار گرفتند. پس از آن استان‌های خراسان جنوبی و رضوی، سیستان و بلوچستان، کرمان، هرمزگان، آذربایجان غربی و شرقی و اصفهان بیشترین سهم را به خود اختصاص دادند.

برآوردهای وزارت راه و شهرسازی نشان می‌دهد از مجموع راه‌های فعال در ایران تنها ۲.۸ درصد آزادراه هستند و پس از آن ۱۹.۱ درصد بزرگراه، ۲۹.۳ درصد راه اصلی و ۴۸.۹ درصد راه فرعی به حساب می‌آید.

اخبار

پرداخت خسارت به زلزله زدگان خراسان شمالی

بیمه کوثر ۱۳میلیاردو۵۰۰میلیون ریال بابت خسارت به زلزله زدگان خراسان شمالی پرداخت کرد.

به گزارش روابط‌عمومی و اعلام مدیر بیمه‌های آتش‌سوزی شرکت بیمه‌کوثر؛ در حادثه زلزله ۵/۷ریشتری بیست‌وسوم اردیبهشت‌ماه سال‌جاری در استان خراسان‌شمالی هزارو۲۶۰نفر از بیمه‌شدگان اعلام خسارت کردند.

حسن سماک‌امانی با اشاره به اینکه به‌محض وقوع زلزله، باتوجه‌به حجم وسیع خسارت اعلامی، هشت تیم کارشناسی به‌همراه مدیر و کارشناسان استان از منازل آسیب‌دیده بازدید کردند، افزود: بازید از تمامی واحدهای خسارت‌دیده در شهرهای بجنورد، شیروان، اسفراین، آشخانه و فاروج انجام شد. وی تاکید کرد: خرید بیمه‌نامه‌های آتش‌سوزی با پوشش خطرهای طبیعی و سرمایه کامل بهترین گزینه برای جبران خسارت‌های فاجعه‌امیز است.

گام ۱۰۰۰ میلیارد ریالی بانک سامان برای ازدواج جوانان

بانک سامان از ابتدای سال ۹۵ تا ۲۰ شهریورماه امسال، بیش از ۱۰ هزار و ۸۰۰ فقره تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج پرداخت کرده است.

رضا شیرین گوهریان مدیر اعتبارات خرد و صنفی در گفت‌وگو با «سامان‌رسانه» با اعلام این خبر گفت: پرداخت تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج از سال گذشته به‌عنوان یکی از برنامه‌های اصلی بانک برای یاری‌رسانی به نسل جوان جامعه در دستورکار قرار گرفته است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت:

ایدرو باید امر نوسازی صنایع در کشور را هدایت کند

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به بودجه ۱۰ هزار میلیاردی برای نوسازی صنایع کشور تصریح کرد: امر نوسازی صنایع در کشور یک امر مهم است که باید در این زمینه ایدرو وارد شده و این موضوع را در کشور هدایت کند.

به گزارش ایدرو نیوز، محمد شریعتمداری که در مجمع عمومی سال ۹۵ و در اولین دیدار از سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران سخن می گفت، عدم توازن جغرافیایی پیشرفت صنعتی در کشور را یک آسیب خواند و تصریح کرد: باید در این حوزه اقدامات مهمی انجام شود و عقب ماندگی فعلی جبران گردد که نقش ایدرو در انتقال صنعت به حوزه های پیرامونی و مناطق کمتر توسعه یافته قابل توجه است و توجه به آمایش سرزمینی در طرح های صنعتی از نکات ضروری در توسعه صنعتی است. محمد شریعتمداری تصریح کرد: ایدرو متولی حوزه صنعت خودرو در کشور است و باید شرکت های خودرو ساز را به سوی تولید محصولات ایمن و با کیفیت بالا هدایت کند و در راستای این سیاست ستاد وزارت صنعت، معدن و تجارت ایدرو را همراهی خواهد کرد.

رتبه ریسک اعتباری کنونی ایران در جهان چند است؟

مدیرعامل صندوق ضمانت صادرات ایران، رتبه ریسک اعتباری کنونی ایران را ۶ عنوان کرد و گفت: البته انتظار ما این است که این رتبه به ۳ برسد، همانطور که در سالهای منتهی به تحریم، رتبه ۴ را داشتیم.

سیدکمال سیدعلی در جلسه هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران گفت: حجم تجارت جهانی ۱۶ هزار میلیارد دلار است که مجموعه پوشش های صندوق ضمانت صادرات دنیا، ۱۱ درصد از این میزان است؛ چراکه کل واردات کشور ما در ارتباط با خدمات فنی و مهندسی در سال های گذشته که از فاینانس استفاده می‌شد، ۳۵ میلیارد دلار است و ایران بزرگترین جذب کننده فاینانس دنیا در میان مدت و بلندمدت بوده است.

پروانه فعالیت موزه بانک ملی ایران صادر شد

مدیرکل موزه ها و اموال منقول تاریخی – فرهنگی سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، پروانه فعالیت موزه بانک ملی ایران را صادر کرد.

به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، پیش از این پروانه فعالیت موزه بانک شش ماهه بود که اکنون با اتمام مراحل راه اندازی و افتتاح رسمی، پروانه فعالیت آن صادر شده است.در متن این مجوز که به شماره مجوز ۹۶۲۵۰۳/۱۸۸۰۲ و به تاریخ ۱۳۹۶/۶/۷ صادر شده، آمده است: نظر به بخشنامه ۴۵۰۱۱/۱۰۱۰۱۵ مورخ ۱۳۸۹.۵.۹ معاون اول محترم رئیس جمهور، پروانه تاسیس موزه بانک ملی ایران به آدرس خیابان فردوسی، نرسیده به چهار راه استانبول، ادارات مرکزی بانک ملی، ساختمان صندوق پس انداز وابسته به بانک ملی ایران تمدید می گردد.

معاون کیفیت گروه خودروسازی سایپا:

افزایش کیفیت و رضایت مشتریان از اهداف سایپا است

معاون کیفیت گروه خودروسازی سایپا هدف گذاری برای افزایش کیفیت محصولات و جلب رضایت هر چه بیشتر مشتریان را جزو مهم ترین برنامه های مجموعه اعلام کرد و گفت: موضوع کیفیت به عنوان یکی از سرفصل های راهبردی در سطح گروه، شناخته می شود.

به گزارش سایپا نیوز؛ داریوش گل محمدی ضمن یادآوری اقدام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در عذرخواهی از مشتریان و برنامه این مجموعه برای ارتقای کیفیت خودروهای تولیدی اظهار کرد: مدیریت ارشد گروه همواره رضایت مشتری را به عنوان اولین هدف سایپا مدنظر قرار داده و در راستای همین موضوع، مرکز ارتباط با مشتریان تشکیل شد.

سیاوش زراعتی خبر داد

اقدامات موثر بانک صادرات ایران برای حل مشکلات صادرکنندگان ایرانی به قطر

مدیرعامل بانک صادرات ایران در حاشیه مراسم شصت و پنجمین سالگرد تاسیس این بانک، از انجام توافقات اصولی با بانکهای قطری برای تسهیل مبادلات تجاری با این کشور خبر داد.

به گزارش روابط عمومی بانک صادرات ایران، سیاوش زراعتی در حاشیه مراسم شصت و پنجمین سالگرد تاسیس این بانک که در شعبه بازار یک برگزار شد، در جمع خبرنگاران از انجام توافقات اصولی موثر برای تقویت همکاریهای تجاری بین ایران و قطر از طریق شعبه بانک صادرات ایران خبر داد. بنابراین گزارش مدیرعامل بانک صادرات با بیان اینکه بانک‌های قطری با شعبه بانک صادرات ایران به عنوان تنها بانک ایرانی همکاری های خود را آغاز کرده اند، گفت: می‌توانم به صادرکنندگان بگویم که توافقاتی انجام شده و کارهای موثری برای حل مشکل آنها در حال انجام است.